

var i den forløbne Aarrække, 1871—95, stegen langt ud over alle rimelige Forudsætninger. I 1871 var det Beløb, man paaregnede som Tantième, ansat til 8,476 Rdl., altsaa omtrent 17,000 Kr. Dette Beløb er i 1895 vokset til 72,000 Kr., og nu ifølge Anmærkningerne til Lovforslaget er det vokset til 76,000 Kr. Det er et Forhold, som jo i høj Grad er stridende mod Forudsætningerne og uheldig. Jeg tilser derfor den Forandring, der er foretaget ved dette Lovforslag, med Glæde, idet jeg finder, at det regulerer Forholdet paa en meget forstandig Maade. Det, der saa sker, er jo, som vi ogsaa hørte af den ærede Finansminister, dette, at det, der fordeles som Tantième, herefter vil blive $\frac{1}{10}$ i Stedet for som hidtil $\frac{1}{4}$ af Driftsoverskuddet. Jeg skal i øvrigt ikke komme ind paa at omtale, hvilke Forandringer dette Forslag vil medføre for Statskassens Vedkommende. Jeg kan i saa Henseende henholde mig i et og alt til, hvad vi nys hørte af den ærede Finansminister. Jeg tror, at den ærede Finansministers Tal i saa Henseende ere rigtige, de ere i alt Fald ganske stemmende med den Opfattelse, jeg ogsaa har af disse Forhold.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

Herpaa gik man til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner. [Varde—Billum—Nørre Nebel-Bane.]

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Bramsen): Jeg tænker, at det maaske kunde være rigtigt, at jeg gjorde et Par Bemærkninger om dette lille Lovforslag, forinden det blev gjort til Genstand for det høje Tings Behandling. Sagen er, at efter Loven af 8de Maj 1894 er der meddelt Regeringen Bemyndigelse til at give Eneret paa en Bane udgaaende fra Nymindegab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Esbjerg. Der var den Gang stillet Forslag fra to for-

skellige Sider, det ene repræsenterende Vardes, det andet Esbjergs Interesser i denne Sag. Men ved Forhandlingerne i Udvalget og efter adskillig Tilskyndelse fra daværende Indenrigsminister Ingerslev til at enes, blev man enig om den Ordning, at Banen skulde gaa til Varde med en Sidebane til Esbjerg. Der er nu imidlertid at bemærke, at det var klart for alle, at denne Sidebane fra Billum til Esbjerg vilde komme til at gaa ganske tæt op ad Statsbanen til Esbjerg, altsaa være en Slags meget nær Konkurrent, og dernæst, at den ikke vilde have nogen virkelig Berettigelse, idet man ikke kunde gøre Regning paa, at den vilde faa tilstrækkeligt at bestille. Paa den anden Side vilde man ved at have indskrænket sig til Lovforslaget om Banen fra Nymindegab over Billum til Varde kun have forlænget Vejen til Esbjerg med $1\frac{1}{3}$ Mil. Man kunde altsaa med Rette sige, at Anlægget af Banen til Varde maatte overflødiggøre Banen fra Billum til Esbjerg. Imidlertid blev Loven vedtaget i denne Form efter et Kompromis i Udvalget og mellem Forslagsstillerne. — Nu har det i den forløbne Tid vist sig, at det ikke har været muligt at bygge denne Bane, hvorimod det er sikkert, at det er muligt for dem, der interesserede sig for og i sin Tid stillede Forslag om Banen Nymindegab over Billum til Varde, at tilvejebringe Midler, saa at den kunde blive bygget. Den Omstændighed, at Stykket Billum—Esbjerg er føjet til, forhindrer altsaa de paagældende i at faa deres Plan bragt til Udførelse, da der ikke har kunnet afvindes dette Stykke tilstrækkelig Interesse, og de tilstrækkelige Pengemidler ikke have kunnet skaffes. Nu ønsker man, at Regering og Rigsdag skulle give deres Tilslutning til et Forslag om, at denne sidste Del skal bortskæres, at Banen fra Billum til Esbjerg skal falde bort i den Lov, jeg nys nævnte, af 8de Maj 1894. Forholdet er altsaa dette, at det kan være meget fornuftigt, og formaalstjenligt at gøre det, for saa vidt man i det hele taget ønsker, at Banen skal bygges paa dette Sted, og at Opretholdelsen af Loven i dens nuværende Form maa antages at forhindre, at der overhovedet bliver bygget nogen Bane. Naar jeg ikke i det andet Ting har ønsket at give min Tilslutning til dette Forslag, er det, fordi jeg har Betænkelighed ved at tage en Ret fra Esbjerg, som maa siges at være givet Esbjerg gennem den Bemyndigelse, der i sin Tid blev givet Indenrigsministeren til at meddele Eneret paa en Bane fra Nymindegab over Billum til