

finder jeg er galt handlet — for ikke at bruge noget stærkere Udtryk. Under Debatteerne i Folketinget har Ministeren paa en vis Maade støttet disse Nedsættelser, idet han kun har sagt, at han troede nok, at det kunde gøres, men at han dog fandt, at det ikke var rigtigt at gøre det, og idet han har henvist til, at der var enkelte Skibe af dem, Flaaden ejer, der var af den Beskaffenhed, at man dog ikke kunde bruge dem, og altsaa behøvede man ikke at vedligeholde dem. Naar man ser efter i Anmærkningerne til Finansloven, finder man, at det er Skibe som „Lindormen“, „St. Thomas“ og „Danmark“, skønt det sidstnævnte staa opført som Kaserneskip, og et Kaserneskip dog maa vedligeholdes, hvis det skal bruges. Men Nedsættelserne naa ikke op til paa disse Skibe mere end ca. 30,000 Kr. af de 117,300 Kr., hvortil Nedsættelserne beløbe sig, og der er altsaa Nedsættelser paa mange andre Poster, f. Eks. paa Opmaalinger, kort sagt, Nedsættelser, som kunne foretages i det enkelte Aar, men under den bestemte Forudsætning, at der maa bødes paa Tilbagegangen i de følgende Aar. Man kan ikke i en Aarrække vedblive at forsømme Vedligeholdelsen. Vil man lade enkelte Skibe henligge uvedligeholdte, maa man hellere skaffe sig af med dem, thi det koster dog en Del Penge at have dem liggende i Flaadelejet, saaledes Fortøjning, Udluftning, dagligt Tilsyn osv., og et Skib, som der ikke er gjort noget ved i flere Aar, er jo ikke værd at holde paa. Man maa imidlertid gaa ud fra, at Tanken kun har været at naa det store Maal at faa en Forbedring i Personellet. Dette Maal er ikke naaet, men Nedsættelserne ere foretagne. Man dømme, som man vil, derom, jeg skal kun sige, at det er højst beklageligt, at Folketinget er optraadt paa den Maade. Men bortset derfra paastaar jeg, at Marinens Materiel ikke vedblivende kan vedligeholdes for de Bevillinger, som nu gives. Man maa nemlig lægge Mærke til, at Arbejdslønnen er stegen adskillige Procent, at Kullene ere stegne med over 50 pCt., at Anskaffelsen af Jærn, Staal og alt Materiel til Skibenes Reparationer osv. er steget under Tiden med 100 pCt. Hertil kommer, at de nyere Skibe ere forsynede med saa mange Maskiner og Apparater af forskellig Slags, at de ubetinget koste mere at vedligeholde end de ældre. Jeg taler ikke her om den dobbelte Bund, som ogsaa forøger Vedligeholdelsesudgifterne noget, da dette i Virkeligheden er forholdsvist forsvindende. Hele den nyere Tidsudvik-

ling gør, at Skibene nu til Dags ikke kunne vedligeholdes for det samme Beløb som tidligere. Naar Ministeren skal kunne komme igennem med de tidligere fastsatte Beløb, maa der vises den største Økonomi, og gaar man uden om den nødvendige Udgift, risikerer man at komme til at ligne Spanien. I Krigen mellem Amerika og Spanien paa Kuba maatte et Skib, som kun er et Aar ældre end „Valkyrien“ — der nu gaar rundt og viser det danske Flag og betragtes som et prægtigt Skib — henligge som Blokskib i St. Jago's Havn, fordi det var ubrugeligt paa Grund af Forsømmelser, særlig for Kødernes Vedkommende. Vi se ogsaa i den tyrkisk-græske Krig, at der som Følge af knappe Bevillinger i den græske Flaade var Fartøjer, som ikke kunde gøre Gavn, fordi de manglede Ammunition og forskellige andre Forsyninger, som ikke kunde undværes. — Havde jeg staaet frit, vilde jeg ubetinget have opfordret mine Meningsfæller til at stille Ændringsforslag; nu skal jeg kun betone, at jeg reserverer min Stilling over for fremtidige Finanslovsforslag, saafremt jeg skulde leve længe nok til, at deltage i kommende Forhandlinger her i Landstinget.

Den anden Del af Marinens Livsnerve er Personellet. Personellet er stedt i en saa bedrøvelig Forfatning, at alene den Kendsgerning, at vi under vore daglige Fredsrustninger, Øvelsesrustningerne, staa i den største Forlegenhed med Hensyn til at faa Maskinassistenter til Maskinerne i Skibene, gør, at en Marineminister kan fristes til at sige: Lad kun det andet stryge, naar jeg blot kan faa disse Assistentter, ikke at tale om Officerer osv. De kunne nemlig ikke faas ad privat Vej. I Fjor var det saaledes, at man næppe vidste, hvorledes man skulde hjælpe sig, i Aar har Udskrivningen tilfældigvis tilvejebragt nogle Assistentter blandt det udskrevne Mandskab, saa at man nu er kommen ud over Vanskelighederne. Men at Marinen, som dog tæller et større Antal Dampskibe, under sine beskedne aarlige Rustninger ikke en Gang har de nødvendige Assistentter til Maskinerne, synes jeg gaar ud over alle Grænser.

Hertil kunde jeg i Grunden indskrænke mig. Jeg har sagt disse Ord for at pege hen paa, at vi ere i Færd med at handle over for Marinen, som vi have handlet over for Hæren i tidligere Dage. Den Gang Datidens Rigsdag forsømte at give det fornødne til Danevirkes Befæstning, var der ingen, som spurgte om, hvorvidt det var forstandigt at besætte Dane-