

Havnen ved den under Punkt 3. nævnte Afspærring med tilhørende Stemmeværk, Sluse og Digeanlæg i Kallebodstrand, og man har ment, at det vilde være betimeligt ved en saadan særlig Bestemmelse at betrygge de paagældende Ejere mod at blive oversvømmede ved den Opstemning og Afspærring, som kan finde Sted i Kallebodstrand. Den paagældende Bestemmelse lyder saaledes: „Forinden der tages Bestemmelser om Udførelsen af noget af de her omhandlede Arbejder, vil Kjøbenhavns Havneraads Betænkning derom være at indhente.“ Dette stod allerede i Regeringsforslaget, men saa kommer der: „Det under Punkt 3. omtalte Anlæg skal gennemføres saaledes, at de bestaaende Forhold for de ved Havnen og i dens Nærhed beliggende Arealer, derunder indbefattet den sydvestlige Del af Amager, med Hensyn til Sikring mod Oversvømmelse og til Landarealers Afvanding ikke forrykkes til Skade for Lodsejerne.“ Denne Redaktion er vedtagen efter Forslag fra mig i det andet Ting i Stedet for et ved 2den Behandling vedtaget Forslag, som jeg havde ment Havnen ikke kunde tage imod, og som desuden heller ikke var tilstrækkelig klart affattet. Denne Redaktion er tiltraadt af Havnen og godkendt af Ministeriets Jurister, saa det skulde glæde mig, hvis man ogsaa her vilde godkende den Form, som denne Reservation har faaet. Det er jo aabenbart, at der ved denne Tilføjelse gives større Betyggelse for disse Lodsejere, end der ellers gives omkring i Landet, hvor lignende Arbejder blive foretagne, idet der naturligvis er en almindelig Ret til at holde sig til den, der ved saadanne Arbejders Foretagelser gør Skade paa ens Ejendom. Men paa den anden Side er det ogsaa ret vigtige Interesser, der staa paa Spil, og i hvert Fald har Lovgivningsmagten det i sin Magt at stille saadanne Betingelser, naar Havnen er stillet saaledes, at den ikke kan optage Laan eller iværksætte større Arbejder uden Lovgivningsmagtens Samtykke, og det er altsaa det, den gør.

Med disse Bemærkninger vil jeg anmode det høje Ting om at fremme dette Lovforslag velvilligst. Jeg haaber, at det skal være muligt at føre det igennem i indeværende Samling.

Carstensen: Den højtærede Minister har i sine Udtalelser givet et saa fyldigt Overblik over Sagen, at jeg ikke har meget at tilføje. Det vil være de ærede Medlemmer indlysende, at de forskellige Forslag til Arbejder, som findes omtalte i Be-

tænkningen, og som Ministeren har gjort saa udførligt Rede for, kun ere foreløbige Foranstaltninger. Alt hvad her foreslaas, kan underkastes Forandringer ad administrativ Vej efter Behandling i Havneraadet. Kun Spørgsmaalet om Dækmoler til Frembringelse af Ro i Havnen kan siges at være afsluttet ogsaa fra Havneraadets Side. Spørgsmaalet om Knippelsbro foreligger i to forskellige, noget afvigende Former, hvad der dog ikke har stor Indflydelse paa Bevillingen dertil, og endelig er der ikke nogen udarbejdet Plan over det Arbejde, der skal udføres i Kallebodstrand. Men af Hensyn til den Rentegaranti, som af Staten blev tilstaaet for 8 Mill. Kr. Laanet til Anlægget af Frihavnen er enhver større Foranstaltning, som skal udføres, og hvert større Laan, som skal optages, afhængig af Behandling i Ministeriet og Rigsdagen. Vi have derfor faaet et Overblik over, hvad der tænkes udført, et Overblik, der efter Sandsynlighedsberegning vil nærme sig de Udgifter, som disse Foranstaltninger ville medføre. Selve Foranstaltningerne ere i Hovedtrækkene berørte af den ærede Minister, og jeg skal kun fuldt ud bekræfte, hvad han udtalte om Vigtigheden af Dæmningen Nord for Trekroner til at skaffe Sikkerhed for de Skibe, der ligge udenfor Bomløbet i Havnen. Usikkerheden er saa stor, at en Kulpram, der laa ved en Damper, sank for ikke ret længe siden, og at Damperen maatte flyttes inden for Bommen, og det er ikke første Gang, man har haft Tilfælde af samme Natur at opvise. Det næste Spørgsmaal, Knippelsbros Ombygning, er et Spørgsmaal, som ogsaa er paastrængende. Der klages fra alle Sider over, at det er næsten umuligt at gennemsejle den Bro, især i stærk Strøm, og Strømmen kan, som anført af den ærede Minister, godt gaa op til 1½ a 2 Mils Fart i Timen. Det er dog ikke blot af Hensyn til, at Strømmen vanskeliggør Sejladsen gennem Knippelsbro, at man vil søge at modvirke den. Den vanskeliggør tillige Arbejdet i Havnen for alle Skibe, gør det vanskeligt for dem at komme fra og til Bolværket og vanskeliggør Udsvejning for at give Plads o. s. v. Alle disse Hensyn tvinge til at søge Foranstaltninger til at mindske Strømmen, og det er for at opnaa dette, at man foreslaar de omtalte Sluseværker med Stemmeværk anbragte i Kallebodstrand. Hvorledes det skal være i Enkelthederne, derover er der ikke udarbejdet Tegninger eller sligt; man har kun kunnet slutte sig til, at saaledes som Tanken er, vil den med-