

Frist, der er sat, og det vil altsaa være muligt at komme i alt Fald til en Overenskomst med Privatbanken, som kun skulde behøve Københavns Kommunalbestyrelses Approbation for at træde i Kraft, naar det kunde lykkes Regeringen at føre Forslaget igennem inden 1ste April.

Den tredie Del af Projektet er en Supplering af den anden Del, for saa vidt som ogsaa den tilsigter at tilvejebringe en bedre Sejlads, særlig gennem den sydlige Del af Havnen. Jeg omtalte nylig, at Strømforholdene for Tiden ere saa ganske overordentlig ugunstige og væsentlig forskellige fra, hvad de have været tidligere, og dette tredie Projekt, Afspærringen af Kallebodstrand, sigter saa til at kunne regulere Strømmen i Havnen. Det er, efter at man har bygget den ny Gasværkshavn i det oprindelige Sejlløb og ved Siden af uddybet det andet Løb i noget større Dimensioner, at Strømforholdene i Havnen ere blevne saa ganske ualmindelig ugunstige. Der er maalt en stærk Strøm — jeg tror, det staar nævnt et eller andet Sted . . . (Afbrydelse af *Carstensen*) . . . jo, to danske Mil i Timen — at Standsning af Sejladsen ligefrem har fundet Sted, og snart sagt alle de interesserede have ført de mest levende Klager over de bestaaende Forhold, baade Grøsserersocietetet, Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, københavnske Importører, alle Søassuranceselskaber og endnu mange flere. For at tilvejebringe en Forbedring heraf er man nu gaaet til at opstille det Projekt at afspærre Kallebodstrand ved at anbringe ved Havnens sydlige Ende denne Afspærring med tilhørende Stemmeværk og Sluseanlæg, hvorved man altsaa ved at aabne og lukke vil være i Stand til ligefrem at regulere Strømmen i Havnen. Dette Anlæg, som selvfølgelig falder udelukkende paa Havnen, idet Kommunen ikke kan have noget dermed at gøre, er anslaaet til en Udgift af 1,340,000 Kr. Projektet er udarbejdet af Havneforvaltningen og tiltraadt af Havneraadet, og man mener altsaa, at denne Foranstaltning i Forbindelse med Kystliniereguleringen ved Knippelsbro skulde kunne medføre saa væsentlig Forbedringer i Havneløbet mod Syd, at alle Klager maatte siges at være afhjulpne.

Ærede Medlemmer ville derefter endnu under Punkt 4 se optaget som et Arbejde dette at foretage Landvindinger i Kallebodstrand mellem Langebro og Havnens Sydgrænse. Dette er et Projekt, som ikke kan bringes til Udførelse uden Samtykke af Lodsejerne og Autoriteterne; men det

staar jo i Forbindelse med det under Punkt 3 angivne Afspærringsanlæg. Der vil blive Mulighed for Indvinding af betydelige Arealer, i alt henved 8 Millioner Kv.-Alen af større eller mindre Værdi, alt eftersom de ligge nærmere eller fjernere fra Hovedstaden. Naar man nemlig med de Kystlinier, der ere ansatte, tilvejebringer et aflangt Bassin med en Bredde, som stiger fra ca. 500 Fod ved den ny Langebro og ca. 600 Fod ved Gasværkshavnen til ca. 1,600 Fod i Bassinets sydligste Del, vil der blive paa begge Sider af denne Inddæmning et saa stort Vandareal til Landvinding, at det ligger noget nær at have sin Opmærksomhed henvendt paa at indvinde dette Land, naar man dog skal søge Lovgivningsmagtens Tiltrædelse af et Forslag om Ret til at optage Laan. Det er imidlertid ikke givet, at der vil blive opnaaet Enighed med de paagældende interesserede. Det er saa vel Københavns Kommune som Statsbanerne og ikke mindre Krigsbestyrelsen, som det i den Henseende vil være nødvendigt at træffe Overenskomst med. Imidlertid vil jo Foranstaltningen være saa nyttig — og fordelagtig vel ogsaa — at der er Grund til at tro, at man i alt Fald i Tidens Løb skulde kunne blive i Stand til at opnaa Overenskomst med alle de forskellige om Fremme af ogsaa denne Del af Foretagendet. Nogen egentlig Kalkulation over Udgifterne derved er ikke foretaget, men der er nævnt et foreløbigt Beløb som en Slags Driftskapital til dette Foretagendes Paabegyndelse, og det er altsaa taget med i Beregningen af det samlede Laan, som man anmoder om Tilladelse til at optage. Naar jeg medregner dette sidste Beløb, vil der kunne blive Tale om en samlet Udgift for Københavns Havn af omtrent 4 Mill. Kr. ved disse Anlæg. Man anmoder om Ret til at laane 2 Mill. Kr., idet man er i Besiddelse af  $1\frac{1}{3}$  à  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr., og mener, at i den Aarrække, der vil hengaa, vil Havnens ordinære Overskud være tilstrækkeligt til at tilvejebringe det manglende Beløb.

Jeg har saaledes givet et kort Oversigt over de Arbejder, der paatænkes udførte, og som ere nærmere beskrevne i Anmærkningerne. Der er ingen Anledning til i øvrigt at dvæle ved Lovforslagets Indhold. Dets §§ 2 og 3 angaa de sædvanlige Ekspropriationsrettigheder, Stempelfrihed og lignende. — Der er imidlertid i det andet Ting sket en Tilføjelse til Regeringens Forslag i § 1, idet der er taget en Reservation i Henseende til mulig Skade, som kunde opstaa paa Arealer i Nærheden af