

Bølgebryderanlæg Nord for Trekroner for derigennem at beskytte mod den stærke Sø ved nordøstlige og sydøstlige Storme. Der skulde bygges en Bølgebryder fra Trekroner til Kroneløbet og derefter en anden fra Kroneløbets anden Side ind til Land Nord for Kalkbrænderihavnen. Dette Projekt er i sin Tid udarbejdet af Havneforvaltningen og tiltraadt af Kjøbenhavns Havneraad, som jo er den raadgivende Institution ved Havnen. Det første af de Arbejder, som foreslaas, er altsaa Opførelsen af dette Bølgebryderanlæg Nord for Frihavnen, og efter Beregningen skulde det medføre en Udgift af omtrent 510,000 Kr. Man agter at begynde med den sydligste Del af den nærmest Trekroner projekterede Bølgebryder, og man haaber der ved at kunne faa Sikkerhed for, at der bliver Dækning mod den Uro, den nordlige Del af Havnen er udsat for ved sydøstlige og østlige Vinde. Dette Anlæg vil medtage en 5—6 Aar, men det er jo nødvendigt at begynde det en Gang, og det har, som sagt, været projekteret nu paa tredje Aar.

Den anden Foranstaltning, som det høje Tings Medlemmer ville se under Nr. 2, er Bygningen af en ny Knippelsbro og i Forbindelse hermed en Regulering af Kystlinierne ved Broen. Det er en velbekendt Sag, at den nuværende bugtede Sejllinie i Forbindelse med Knippelsbroens egne skæve Retning paa Strømmen har medført meget vanskelige Besejlingsforhold, som ere blevne endnu vanskeligere, idet Strømmen i de senere Aar af Grunde, som jeg kommer tilbage til under Omtalen af det tredje Anlæg, er bleven væsentlig stærkere end tidligere. Det er nu i Virkeligheden saaledes, at Broen til Tider i Dage efter hinanden maa siges at være en saadan Hindring, at Sejladsen ligefrem har maattet standses. At Broen for Landfærdselens Vedkommende heller ikke er saa overordentlig tilfredsstillende, er jo noget, som ogsaa har været erkendt, men det er navnlig for Sejladsens Vedkommende, at man har anket over den, om jeg saa maa sige, i en Menneskealder. Hvis man nu kunde afløse den nuværende bugtede Sejllinie med en lige Sejllinie og saa faa en Bro, som gik lodret paa Sejllinien i Stedet for, som nu, skævt, og denne Bro var forsynet med en tilstrækkelig stor Sejlaabning — vi have tænkt os en Aabning paa 35 Alen — og endelig det ny Løb samtidig fik en til dets Bredde passende Strømpofil, vilde dette i Forbindelse med det Anlæg, jeg senere skal omtale under Nr. 3,

give en meget stor Sikkerhed for, at Sejladsen gennem Havnen vilde blive væsentlig forbedret, saaledes at de Anker, der nu rettes mod den, vilde kunde siges at maatte falde bort. Efter det foreløbige Projekt — jeg betegner det netop som et foreløbigt Projekt — agtes den ny Bro henlagt mellem Brogade og Torvegade paa Kristianshavnsiden, og da den skal lægges netop lodret paa Sejllinien, vil paa Kjøbenhavnsiden Børsgade blive Hovedfærdselsvejen til Holmens Bro og Højbro, medens det jo nu er Slotsholmsgade. Samtidig tænkes en Del af Børsgaven opfyldt og Privatbankens ny Bygning opført i en bedre Skikkelse. Det hele Projekt er ikke ganske definitivt afsluttet endnu, men jeg tror dog, at man kun vil komme til en Modifikation, som ikke er meget betydelig, af det, som her er skildret, og som saavel Magistraten som Havnevæsenet og Privatbanken, med hvem et Magelæg skulde foretages, ville være enige om. Dette Anlæg er imidlertid forskelligt fra de øvrige, der ere foreslaaede, deri, at det ikke er Havnen alene, som skal bringe det i Udførelse eller afholde de dermed forbundne Udgifter. Det vil altsaa være nødvendigt at træffe en Overenskomst ganske særlig med Kjøbenhavns Kommune, ikke blot om, hvorledes Arbejderne skulle udføres og om Gadernes Regulering, men ogsaa om Udgifternes Fordeling, og i den Henseende er der Forhandlinger i Gang, som jeg haaber i en nær Fremtid skulle føre til et tilfredsstillende Resultat. Hvilke disse Udgifter ville blive for Havnen, er ikke saa let at sige under disse Omstændigheder, da Projektet ikke er endelig fastslaaet, men da Havnen vil blive nødt til foruden at deltage i Knippelsbroudgifterne, tillige for egen Regning at indkøbe en Del Sukkerraffinaderiet „Phønix“, den saakaldte Sukkerhuspynt, som strækker sig ud i Sejlløbet, maa disse Beløb altsaa lægges sammen, og der vil desuden ogsaa blive nogen Ekspropriation paa Kristianshavnsiden, som maa siges at være Kjøbenhavns Kommune uvedkommende. Hvor meget den hele Udgift vil beløbe sig til, er altsaa ikke let at sige, men jeg tænker, det vil dreje sig om en 7—800,000 Kr. Det er meget ønskeligt, at en Afgørelse af dette Lovforslag finder Sted saa snart som mulig, idet det i Anledning af Anlægget af den ny Knippelsbro vil være nødvendigt at have truffet en Overenskomst med Privatbanken i Kjøbenhavn om det Magelæg, hvorpaa hele Planens Udførelse beror, inden eller omkring 1ste April i indeværende Aar. Det er den