

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Ingen begærede Ordet.

Forslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 45 Stemmer.

Formanden: Forslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidenten.

Derpaa gik man til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Københavns Havnevæsen til at udføre forskellige større Arbejder i Københavns Havn.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen sættes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Bramsen): Københavns Havn er jo noget anderledes stillet end Landets øvrige Havne, idet den er en selvejende Institution, som dog i Henhold til den gældende Lovgivning ikke kan foretage større Udvidelser og heller ikke optage Laan uden Lovgivningsmagtens Samtykke. Det er af den Grund, at man henvender sig til Rigsdagen med et Lovforslag, som tillader Havnen at optage et Laan af indtil 2 Mill. Kr., og det er da en Selvfølge, at der maa gives en Redegørelse for, hvorledes disse Penge tænkes anvendte, og hvilke Grundene have været for Havnen til at beslutte sig til disse ekstraordinære Foranstaltninger.

For det første er her at bemærke, at i en længere Aarrække have Havneforholdene været meget utilfredsstillende for Sejladsen, men at de Arbejder, der have været foreslaaede, og som ere de samme, som her foreslaas gennemførte, ere af en saa omfattende og kostbar Beskaffenhed, at det er meget naturligt, at Havnen har maattet afvente et for den selv gunstigt finansielt Tidspunkt for at kunne tænke paa at udføre dem. Havnens Forhold have nemlig ikke altid været saa gunstige i økonomisk Henseende, eftersom den i 1895

afsluttede sit Regnskab med et Underskud paa 63,072 Kr. 79 Øre, men siden Frihavens Aabning har dette Forhold væsentlig forandret sig, saaledes at der Aar for Aar har været et stigende Overskud af de løbende ordinære Indtægter ud over de løbende ordinære Udgifter, saaledes at det nu kan anslaas til omkring $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. om Aaret. Af dette Overskud er der henlagt en Del, nemlig den Del, der ikke er medgaaet til ekstraordinære Foranstaltninger, og yderligere er der for Havnen indvundet en betydelig Indtægt, nemlig ikke mindre end 1,400,000 Kr. i de senere Aar ved Salg af Ejendomme, som tilhørte Havnen. Som Følge heraf staar denne for Øjeblikket med den disponible Sum af $1\frac{1}{3}$ Mill. Kr. — muligvis lidt mere ved den endelige Opgørelse — som den kan anvende til disse i saa mange Aar paatænkte Forbedringer. Hvad Havnens Status i øvrigt angaar, kunde der være Anledning til at nævne, at den ejer 110,000 Kvadrat Alen vistnok meget værdifulde Arealer, hvis Afhændelsestid naturligvis ikke kan angives nu, thi der kan jo gaa en Del Aar, inden Havnen sælger disse Arealer. Men dens Status er altsaa, saaledes som det vil fremgaa af disse Oplysninger, at betegne som overmaade gunstig. Ikke destomindre vil selv en Beholdning af $1\frac{1}{3}$ Mill. Kr. ikke strække til til Udførelsen af de store Arbejder, som man ønsker, og jeg skulde saa gøre lidt nærmere Rede baade for, hvori disse Arbejder bestaa, og hvorfor man ønsker dem.

Det første af de Arbejder, der ere nævnte i Lovforslagets § 1, gaar ud paa Opførelsen af et Bølgebryderanlæg Nord for Frihavnen. Forholdet er det, at inden Frihavnen blev anlagt, var der en ganske rolig Ankerplads derude, men efter den Tid er Forholdet blevet meget forskelligt fra, hvad det var tidligere, eftersom Frihavns østlige Begrænsning danner en brat, lodret Væg ud mod Vandet, saaledes at dette, der tidligere kunde skylle op paa flad Strand, nu støder paa denne Modstand, hvilket fremkalder betydelig Dønning og Uro, saaledes at Skibene ikke ligge vel derude, ikke en Gang ved selve Bolværket. Man har allerede i 1897 til Ministeriet indgivet Forslag om at udføre et