

Foranstaltninger, Nybygninger og Afdrag paa Statsgæld, i alt 38 Mill. Kr. Deraf skal ganske vist tilvejebringes 8 Mill. ved Statslaan, men saa foreslaar man altsaa for et enkelt Aar 30 Mill. Kr. til ekstraordinære Foranstaltninger, til Nybygninger osv. Naar vi have Raad til at budgettere paa den Maade, siger jeg, saa er den danske Statskasse i rigtig gode Omstændigheder, saa er der ikke nogen Fare paa Færde, saa behøve vi ikke at tale om Statslaan for en saadan Ubetydelighed, kan jeg gerne sige, som dette Forslag.

Indenrigsministeren (Bramsen): Ja, det er ikke nogen principiel Stilling, som jeg har angivet ved mine Udtalelser om Statslaan, saaledes som den sidste ærede Taler syntes at mene. Spørgsmaalet er kun, hvorvidt vi kunne udrede Pengene uden Statslaan eller ikke. I den Henseende skal jeg fremhæve, at det var jo Meningen at tilvejebringe det Anlæg, der blev omtalt for lidt siden, Gedser—Warnemünde, i alt væsentligt uden Statslaan. Der vil altsaa blive lagt Beslag paa Statskassen for det Anlægs Vedkommende, og jeg kan ikke se, at man behøver at se det anderledes end fra mit Synspunkt, nemlig om det er nødvendigt at optage Laan for at tilvejebringe de fornødne Midler, eller det ikke er nødvendigt. Der synes jeg, man maa gaa praktisk frem, og naar det nu ses i Forbindelse med andre Forslag om Jærnbaneanlæg, vil der, hvis de ogsaa blive vedtagne, komme et Punkt, hvor vi maa sige: De Penge have vi ikke, dem kunne vi ikke disponere over. Det er i den Anledning, jeg har ment det nødvendigt at tage min Reservation i Dag, og jeg kan kun gentage, at hvis det efter fornyet Forhandling inden 2den Behandling med den højtærede Finansminister maatte vise sig muligt at bygge Esbjerg Jærnbane-station uden Statslaan, ser jeg ikke, at der er noget til Hinder derfor, idet jeg er ganske af den Mening, at kan man gøre noget uden at laane Penge, er det bedre end at gøre det ved at laane. Her er jo i øvrigt Tale om Tilvejebringelsen af et meget stort Areal til ny Maskinværksteder i Stedet for dem ved Aarhus, som ikke kunne gøres til Genstand for yderligere Udvidelse, uagtet Kravene til Udvidelse af Maskinværkstederne ere meget stærke. Nu forekommer det mig egentlig ikke at være urimeligt, naar man skrider til saadanne Foranstaltninger, som i Virkeligheden ikke i og for sig staa i Forbindelse med Banestationen i Esbjerg,

at man da for at erhverve dette store Grundareal benyttede sig af Udgivelsen af Statsobligationer for det paagældende Øjemed. Jeg vil meget gerne bede det ærede Medlem, som betegnede dette Spørgsmaal som et gammelt Stridspunkt, om at lægge Mærke til, at for mit Vedkommende er Spørgsmaalet, om det er det hensigtsmæssigste, og især, om det er nødvendigt at gøre det. Skulde det ikke være nødvendigt at gøre det, vil der heller ikke blive stillet noget Forslag i saa Henseende.

Madsen-Mygdal: Jeg kan for saa vidt anerkende den højtærede Ministers seneste Udtalelser om dette Spørgsmaal, som jeg har det Haab, at den fortsatte Overvejelse af det foreliggende Forslag alligevel vil ende med, at man kommer til det Resultat, at det nok gaar an at skride til dette Anlæg uden at sælge Statsobligationer i den Anledning. Maa jeg, skønt det ikke er min Hensigt at komme ind paa nogen videre Kritik af vor finansielle Stilling, alligevel med Hensyn til det sidste Aar gøre opmærksom paa, at de indirekte Skatter gik ind med $5\frac{1}{2}$ Million Kr. mere end budgetteret, og at Udgifterne samtidig blev $9\frac{1}{2}$ Million Kr. mindre end budgetteret, og at det vil gaa paa en noget lignende Maade i Aar, nærer jeg ingen Tvivl om.

Der er et enkelt Punkt, jeg glemte at omtale, da jeg sidst havde Ordet, og som jeg kunde have Lyst til at sige et Par Ord om. Det er en Bemærkning, der faldd baade fra det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt-Vandborg) og fra det ærede 7de kongevalgte Medlem (Hedemann) om, at jeg ikke havde Ret i den Betragtning, at dette Anlæg, som vi behandle i Dag, er det vigtigste af alle. Ja, det kunne vi jo disputere om, det kan der være forskellige Meninger om, men jeg kan nu ikke se rettere, end at der ikke noget Sted i det ganske Land er en Trang, der kan sammenlignes med denne, at der paa et af vore vigtigste Udførselspunkter ikke er andet Statsanlæg end et lille Træskur, som er opført paa en Holdeplads for 27 Aar siden. Jeg skal ikke undervurdere Trangen paa Gedser—Warnemünde Routen, jeg tror ogsaa, at der er Trang til, at der gøres noget, ligesom jeg ogsaa er sikker paa, at den Trang vil blive afhjulpen. Men for øvrigt kan det jo være temmelig ørkesløst at diskutere om, hvad der er det vigtigste. Jeg synes ikke, at der er nogen Tvivl om, at der ikke kan fore-