

Undersøgelse vilde komme til et væsentligt andet Resultat end det, man er kommet til i Folketinget. Jeg henstiller derfor, at Landstinget lader denne Sag passere i Haab om, at den er bleven ordnet saa godt, som den overhovedet kan ordnes og i Anerkendelse af, at der er Trang til dens hurtige Gennemførelse.

**Madsen-Mygdal:** Det glædede mig at høre, at den sidste ærede Taler gav det foreliggende Forslag sin fulde Tilslutning. Hans Udtalelser give mig Haab om, at det er sandsynligt, at dette Forslag vil blive vedtaget uforandret i dette Ting og altsaa vil nyde hurtig Fremme. Det forekommer mig ogsaa, at det er saa grundet som vel muligt, idet det vistnok kan siges, at der er intet som helst af de Anlæg, der for Øjeblikket staa paa Dagsordenen inden for Statsbanerne, som er saa paatrængende nødvendigt som netop en ny Stationsbygning for Esbjerg. Det er jo bekendt for os alle sammen, at der for 27 Aar siden blev opført et Træskur derovre ved en Holdeplads i en øde Hedeegn, og dette Træskur staaer der den Dag i Dag; der er foretaget enkelte Forbedringer; men det er ikke sket i nogen betydelig Grad, og det er jo saaledes klart for enhver, at den nuværende Stationsbygning er aldeles utilstrækkelig ved en Station, som er en af de vigtigste med Hensyn til vor Udførsel til Udlandet. — Med Hensyn til Tilskuddet fra Esbjerg er der jo, som den ærede foregaaende Taler bemærkede ganske vist gjort gældende fra den enkelte Side i det andet Ting, at det var for lille, og at det ikke var saa stort, som Tilskud fra andre Byer ved lignende Anlæg, og det kan gerne være rigtigt, men der er saa fra anden Side gjort gældende, at det Tilskud, som Lovforslaget paalægger Esbjerg Kommune, dog alligevel udgør 100,000 Kr., og naar Hensyn tages til, at Esbjerg Købstad paa ingen Maade kan sammenlignes med andre Købstæder i Henseende til Formueforhold, finder jeg, at dette Tilskud er stort nok. Esbjerg Købstad har jo ikke ældre Værdier eller Formuer fra Fortiden, det er jo en By, der, som vi alle vide, hurtig er opstaaet, væsentlig af en indvandret Arbejderbefolkning, som først Tid efter anden skal til at skabe Værdier og skabe sig Velstand, saa jeg antager, at vi let kunne være enige om, at Esbjerg med Hensyn til Formuer og Værdier forholdsvis staaer tilbage for de fleste andre Byer i Landet. Derfor finder jeg, at det Tilskud, som forlanges af Esbjerg By, er ret rimeligt, det kan ikke

være rimeligt at gaa yderligere, og jeg vil derfor ogsaa tillade mig at anbefale Lovforslaget uforandret, saaledes som det foreligger, og jeg anbefaler det til at nyde hurtig Fremme.

**Bojsen:** Jeg vil ogsaa tillade mig at anbefale dette Forslag og særlig af Hensyn til den overordentlig store Betydning, som Esbjerg har for hele vor Eksport af Landbrugsartikler. Der er i sikkerlig ikke noget Sted, hvor Jærnbaneforholdene ere saa tarvelige som i Esbjerg, og det er en Selvfølge, at hele vor Eksport kommer til at lide derunder. Jeg vil derfor meget anbefale hurtig Fremme af dette Lovforslag. Selv om det er en temmelig stor Sum, der begæres, saa tror jeg dog, at denne Sum i alt Fald er mindre end den, vi gav ud til den store Jærnbane i Helsingør.

**Hedemann:** Jeg havde tænkt, at den højtærede Indenrigsminister maaske havde taget Ordet først i denne Sag, da det er et Lovforslag, som er kommet fra det andet Ting, men da det ikke er sket, vil jeg benytte Lejligheden til at rette et Spørgsmaal til den højtærede Indenrigsminister; det angaar Tilvejebringelsen af Pengene. Lovforslaget gaar ud paa, at der skal bevilges en Sum af 1,150,000 Kr. til Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation, men i det oprindelige Lovforslag fandtes der en § 5, som bemyndigede Regeringen til at udstede Obligationer altsaa optage Laan i dette Øjemed. Denne Paragraf er udstemt i Folketinget, og jeg vil da gerne høre, om den høje Regering modtager Loven, saaledes som den nu er, eller den ønsker den oprindelige Paragraf indført igen. — Da jeg har Ordet, vil jeg dog gøre en lille Bemærkning til det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds, som sagde, at dette Jærnbane-forslag var det mest paatrængende nødvendige af de Jærnbane-forslag, der ere paa Dagsordenen. Jeg vil dog dertil sige, at et andet af disse Lovforslag, nemlig Lovforslaget om en Dampfærgeforbindelse fra Gødser til Warnemünde, er maaske fuldt saa paatrængende.

**Breinholt-Vandborg:** Jeg slutter mig ganske til de Udtalelser, vi hørte fra de 3 ærede første Talere, der alle endte med varmt at anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme. Jeg kan ikke andet end i al Almindelighed fuldt ud slutte mig til de ærede Talere. Derimod fremkom der en Bemærkning fra en af de ærede sidste Talere