

lede andre Sager, som interesserede Udvalget i høj Grad. Jeg nævner saaledes det vigtige Spørgsmaal om Ordningen af Forholdene ved Korsør Færgeløje og Spørgsmaalet om Flytningen af Maskinværkstederne i Kjøbenhavn. I disse Sager arbejdede Udvalget med stor Interesse og bragte dem et godt Stykke fremad. Nu havde vi ventet, at disse Sager vare komne til Behandling igen i Tinget i indeværende Samling. Det er ikke sket. Jeg ved ikke, hvilke Grunde den ærede Minister har haft til at gaa en anden Vej her. Jeg vil derfor tillade mig at spørge, om Ministeriet har haft nogen Glæde af at fremme dem paa anden Maade, hvorved jeg turde haabe at høre lidt fra den ærede Minister om deres Skæbne andetsteds.

**Madsen-Mygdal:** Det her foreslaaede Baneanlæg er jo en gammel Bekendt. Der er, som vi alle ved, vedtaget et Forslag i lignende Retning allerede den 13de April 1894. Hvad der den Gang blev vedtaget, er ikke senere udført. Nu blev der i Fjor ved privat Initiativ forelagt et Lovforslag i samme Retning, og de ærede foregaaende Talere have jo gjort Rede for, hvorfor dette Lovforslag ikke da blev fremmet. Der er sagt af den ærede sidste Taler, at der var almindelig Sympati i Udvalget for Forslaget, det er rigtigt. Vi vare, saa vidt jeg ved, alle velvillig stemte for Forslaget, men vi endte med — det var jo i Samlingens sidste Dage — en Beretning, hvor vi særlig gjorde opmærksom paa tre Ting: Der forelæa ikke tilstrækkelig Oplysning om, hvorledes Banen skulde føres fra Amagerbro over Langebro til Grønttorvet, man kendte ikke Kommunalbestyrelsens Stilling til Sagen og heller ikke Krigsministeriets Stilling. Nu foreligger Forslaget i nogen anden Form, saaledes at der ikke kan være Tvivl, synes jeg i alt Fald, om Retningen. Med Hensyn til det andet Punkt har jo Magistraten udtalt sig velvillig om Sagen, der er ikke Betænkeligheder fra dens Side. Dernæst har Marineministeriet givet Forslaget sin fulde Tilslutning, og der er Grund til at vente, eftersom Indenrigsministeren har forelagt Forslaget, at han ogsaa har konfereret med Krigsministeriet, saa der vist heller ikke kan være Indvending fra den Side. I alt Fald skønner jeg ikke, der kan være noget til Hinder for den mindre Opfyldning, som vil være Betingelsen for, at man kan anlægge nogle Vareskure Syd for Geværfabrikken. Jeg skønner ikke, der er nogen berettiget Indvending at gøre mod dette Forslags Fremme

for Øjeblikket, og da det forekommer indlysende for os alle, at et saadant Anlæg har betydelig Interesse baade for Amager og Kjøbenhavns By og vil være til betydelig Nytte, vil jeg ogsaa tillade mig at anbefale Forslaget fremmet og anbefale det fremmet hurtigt uden Udvalg, saa meget desto mere som der ikke er Tale om, at der skal bringes Ofre fra Statskassens Side. Denne Bane vil man jo anlægge aldeles uden noget Tilskud fra Statskassen. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget.

**J. C. Sørensen:** Ligesom ærede foregaaende Talere have ydet Forslaget deres Støtte, vil ogsaa jeg anbefale, at Forslaget bliver fremmet, og at det bliver fremmet hurtigt. Naar jeg skulde gøre en Bemærkning til Forslaget, saaledes som det foreligger, vil det blot være den, at det forekommer mig, at den Retningslinie, som er foreslaaet, kunde trænge til at blive noget forandret, idet jeg ikke skønner rettere, end at der er taget vel lidt Hensyn til den midterste Del af Øen; Banen holder sig nær til Udkanterne. Men forhaabentlig er Retningslinien ikke endnu slaaet saa fast, at der ikke kan ske Modifikationer deri, saaledes at Banen kan komme til at tjene alle Interesser. Med disse Bemærkninger slutter jeg mig ogsaa til Forslaget og anbefaler det til at nyde hurtig Fremme.

**Indenrigsministeren (Bramsen):** Det foreliggende Forslag har jo i det hele taget fundet en gunstig Modtagelse; kun have nogle ærede Medlemmer ønsket nærmere Oplysninger. Der er saaledes udtalt Ønske om at lære Retningslinien at kende, for saa vidt den ikke allerede er angiven i Forslaget for Amagers Vedkommende. I den Henseende ønsker jeg at oplyse, at Retningslinien for Kjøbenhavns Vedkommende ikke kan siges at være fastslaaet paa definitiv Maade; men det synes efter de Forhandlinger, der have fundet Sted mellem Indenrigsministeriet og Kjøbenhavns Magistras, som om man foretrækker fremfor det oprindelig paa tænkte Anlæg gennem Vestreboulevard at lægge Banen gennem Vestervoldgade og at fortsætte den gennem Nørrevoldgade til Grønttorvet. Men Forhandlinger herom ville blive at føre mellem de eventuelle Bevillingshavere og Kjøbenhavns Magistrat. Disse Forhandlinger ville ganske vist ikke blive saa overordentlig lette at føre til Ende, som nogle ærede Medlemmer synes at mene, fordi Kjøbenhavns Magistrat i det hele taget har stillet