

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Sagen som Helhed sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 41 Stemmer mod 4.

Formanden: Ogsaa dette Lovforslag vil blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Uden for Dagsordenen giver jeg dernæst Ordet til den højtærede Indenrigsminister, for at han her i Tinget kan fremsætte Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Amager-Jærnbane.

Indenrigsministeren (Bramsen): Ja, det er jo ogsaa — et Jærnbane-forslag, men det har dog den Fordel fremfor de andre, at det ikke skulde koste Statskassen noget, idet de paagældende, som eventuelt maatte ønske Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Amager-Jærnbane, ville have at udrede samtlige de dermed forbundne Udgifter selv. Forslaget er ikke ukendt for det høje Ting, idet det, saa at sige, uden nogen Forandring har været gjort til Genstand for en Udvalgsbehandling her i Fjor, som endte med en Beretning, hvori Udvalget udtalte sig velvillig over for en saadan Bane, som ogsaa maa siges at have ikke ringe Betydning baade for Kjøbenhavn — nærmest som Udførselsbane, nemlig som Renovationsbane — og for Amager, nemlig som Indførselsbane, nemlig for Grøntsager, og hvad i øvrigt Amager fører til Kjøbenhavn. Hvorvidt en saadan Bane skulde blive til Virkelighed og Eneretsbevilling skulde blive meddelt, beror, som det vil fremgaa af Lovforslagets § 1, blandt andet paa, om der opnaas Overenskomst i Henseende til Tilvejebringelse af det Areal, som behøves til Anlæg af en mindre Godsstation ved Kallebødstrand, og Overenskomster med Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse for den Del af Liniens Vedkommende, som føres gennem Byen. Imidlertid har Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse fore-

løbig stillet sig meget velvillig til dette Spørgsmaal, og der er jo ogsaa nogen Udsigt til, at den mindre Opfyldning kan blive tilladt, som er Betingelsen for, at der kan blive anlagt disse Vareskure Syd for Gøværffabrikken. Skulde imidlertid Overenskomsten om disse forskellige Forhold ikke kunne tilvejebringes, vil det jo ikke heller være muligt at bringe denne Amagerbane til Udførelse. Det er altsaa saaledes, at der gives Regeringen Bemyndigelse til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en saadan Jærnbane, naar alle de dertil fornødne Betingelser maa siges at være til Stede.

Jeg anbefaler dette Forslag, som i sin Tid har været vedtaget i Folketinget, til Tingets Velvilje, idet jeg tror, at det maa siges at gaa ud paa en nyttig Foranstaltning, og da det, som sagt, ikke som de andre Lovforslag om Jærnbaner, som jeg har haft den Ære at forelægge i Aar, medfører nogen som helst Udgift for Statskassen.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Derpaa foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov om Jagten af 8de Maj 1894.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 385—86.)

Sagen sattes under Forhandling.

Høst: Som ærede Medlemmer ville vide, fremsatte den højtærede Landbrugsminister i forrige Samling Forslag til Lov om Tillæg til Jagtloven, som bl. a. gik ud paa, at Fredningstiden for Bekkasiner skulde vare fra 1ste Februar til 31te Juli, idet nemlig den nuværende Fredningsbestemmelse ikke blot er højest uehdig, men tillige vistnok, ja ganske sikkert, er indkommen ved en Fejl. Lovforslaget vakte almindelig Paaskønnelse, blev vedtaget her i Tinget, gik ned i det andet Ting, hvor