

Kreds (Koch) og min ærede Sidemand (Ahlefeldt-Laurvig) i Beklagelsen over, at Gødser—Warnemünderouten ikke er bleven fuldført, men jeg tror dog ikke, at Tilbageholdelsen af disse to Lovforslag her havde gjort hverken fra eller til. Jeg tror, at det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds har taget fejl, naar han har lagt Ansvar et over paa Ministeriet, i Stedet for at lægge det der, hvor det er. Jeg haaber ogsaa, at Gødser—Warnemünderouten bliver gennemført inden alt for lang Tid, men jeg tror, som sagt ikke, at Tilbageholdelsen af disse to Lovforslag havde haft den allermindste Betydning dertil. Jeg er overhovedet i den Retning uenig med den højtærede Minister. Jeg tror, at denne Tagen i Pant og Loven af den ene Jærnbane for den anden ikke er heldig, jeg tror ikke, det fører til Sagernes ordentlige Fremme.

Indenrigsministeren (Bramsen): Til den sidste ærede Taler vil jeg bemærke, at der ikke har været Tale om at tage mod Pant eller om at love det ene for det andet. Der har kun været Tale om en Skrivelse fra det om Gødser—Warnemünderouten nedsatte Udvalg til Regeringen, i hvilket det anmoder Regeringen om, forinden det beskæftiger sig med dette Anlæg, at meddele Udvalget, hvorvidt Regeringen i Henhold til den jyske Jærnbankommissions Betænkning — det ærede Medlem har jo selv været Medlem af denne Kommission — i indeværende Aar agter at fremsætte noget Forslag. Det er altsaa i Henhold dertil, at der er foretaget et Skridt, som ellers sandsynligvis vilde være blevet udsat til næste Aar. Man har fremsat et Forslag, og derved er altsaa den Forudsætning opfyldt, under hvilken det paagældende Udvalg vilde arbejde paa den Sag, som ligger mig lige saa meget paa Hjerte som ethvert af de ærede Medlemmer, og jeg ser deri en Borgen for, at man nu vil fremme den paagældende Sag, medens jeg derimod, hvis jeg ikke havde efterkommet en saadan Opfordring, ikke havde kunnet nære nogen sikker Forventning i saa Henseende. Altsaa hvis det Forslag, som er fremsat om den jyske Bane, overhovedet bliver fremmet, betragter jeg det som en aldeles ufravigelig Sag, at det maa fremmes samtidig med og ikke uafhængig af det her nævnte Forslag om Gødser—Warnemünderouten. Og jeg kan ikke se rettere, end at hvis Regeringen ikke havde efterkommet denne Opfordring med Hensyn til en Bane, som der i saa mange Aar har været Enighed om, vilde

man med nogen større Ret, end det nu er Tilfældet, kunne have paadraget sig den Bebrejdelse, som vi hørte for nylig fra det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds, at vi ikke havde handlet energisk nok og gjort, hvad der var muligt i det sidste Aar, som sandsynligvis endnu er levnet os, for at bringe den Overenskomst til Gyldighed, som under Forbehold af Lovgivningsmagtens Samtykke var afsluttet med den storthertugelige mecklenburgske Regering.

Koch: Medens jeg under denne Forhandling, som kun indirekte rører ved det Forslag, der ligger for til tredje Behandling, særlig har holdt mig til Gødser—Warnemünderouten, vil jeg ikke undlade ved samme Lejlighed at minde om, at der ligger andre Regeringslovforslag paa vort Bord, fremsatte i det andet Ting, som i alt Fald efter mit Skøn have fuldt saa megen Betydning og Interesse som det Lovforslag, her er Tale om, det er Forslaget om Udvidelse af Korsør Jærnbane-station, og Udvidelse af Godsbanegaarden ved Aarhus. Jeg tror, det er saa vigtige Foranstaltninger af saa stor Betydning for Samfærdselen her i Landet, at jeg sætter disse Lovforslags Fremme fremfor det Lovforslag, hvorom her er Tale.

Indenrigsministeren (Bramsen): Maa jeg gøre den korte Bemærkning, at jeg maa dele de af det ærede Medlem udtalte Meninger om dette Forhold. Ogsaa jeg vilde hellere have Korsørs Banegaardsforhold ordnede end den Horsens—Odderbane, som altsaa efter privat Initiativ foreligger til 3dje Behandling her i Tinget.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges med 42 Stemmer mod 1.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konsejlspræsidi et.

Man gik derpaa til:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. [Horsens—Odderbane].

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1150).