

Den næste Sag paa Dagsordenen var: befale det høje Ting at vedtage Lovforslaget uforandret.

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner. (Fjerridslev—Tisted Banen).

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 718 ff.; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B., Sp. 967—70.)

Lovforslagets Indhold samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3dje Behandling sattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Johnsen): Udvalget er blevet enigt om at indstille til Vedtagelse det foreliggende Lovforslag om, at der af Statskassen ydes $\frac{3}{4}$ af Anlægskapitalen til en Fjerritslev—Tisted-Bane. Naar man har kunnet tiltræde i dette Tilfælde at gøre en Undtagelse fra den sædvanlige Norm, hvorefter Statskassens Tilskud til private Baner er Halvdelen, har den afgørende Betragtning været den, at denne Bane vil faa en større og mere almen Interesse end de sædvanlige lokale Baner, idet den vil udgøre et Led af en fjerde jydsk Tværbane. En saadan Tværbane burde sikkert i sin Tid have været anlagt som Statsbane og vilde vel ogsaa være bleven anlagt som saadan, hvis man ikke i Vendsyssel med saa stor Iver havde virket for at faa Nørresundby—Fjerritslev-Banen anlagt som Privatbane. Som Led af denne Tværbane vil den heromhandlede Bane blive af væsentlig Betydning for den gennemgaaende Trafik særlig mellem Thy og Vendsyssel. Denne Betydning er ingenlunde bleven mindre i de senere Aar, efter at Kødudførselen til Norge over Frederikshavn er stegen saa betydelig, som den er, siden Midten af 90erne omtrent til det 10-dobbelte. Der er i øvrigt ogsaa andre vægtige Momenter, der tale for at give et forøget Tilskud. Foruden det under tidligere Forhandlinger anførte, skal jeg nævne, at Tisted Amt har udredet forholdsvis meget store Tilskud til Statsbaneanlæg. Naar enkelte Medlemmer have næret Betæneligheder ved at gaa med. til Lovforslaget, hidrører det væsentlig fra Frygt for Konsekvenserne. Udvalget har godt kunnet være enigt heri og har derfor saa bestemt, som det overhovedet er muligt, taget Reservation i saa Henseende i Betænkningen. Jeg tvivler i øvrigt ikke om, at denne Frygt i Virkeligheden ikke vil vise sig at betyde noget. For øvrigt skal jeg tillade mig at henvise til Betænkningens Indhold og an-

Tolderlund: Den ærede Ordfører har jo alt udviklet Grundene til at gaa med til Indstillingen. Enkelte Medlemmer, hvortil jeg hører, have haft Betæneligheder ved denne Sag. Dog derpaa skal jeg ikke komme ind. Jeg skal kun præcisere, at Grunden, hvorfor jeg har tiltraadt Indstillingen, alene er den, at den Bane faar mer end almindelig Betydning derved, at den bliver en Tværbane mellem den østlige og den vestlige Længdebane Nord for Limfjorden. Hvis det havde været en ren lokal Bane, havde jeg ikke tiltraadt Indstillingen. Jeg vil altsaa slaa fast, at Grunden til, at jeg er gaaet med, er den, at det bliver en Tværbane fra Øst til Vest, og at en saadan lettest og billigst opnaas ved at forlænge Banen fra Nørresundby til Fjerritslev som Privatbane. Vilde man tage den anlagte som Statsbane, vilde Anlægget blive for dyrt, og Driften endnu dyrere, og jeg tror derfor, at det ogsaa af pekuniære Grunde vil være rettest at faa den anlagt paa den foreslaaede Maade.

Da ellers ingen begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C.) og Sagens Overgang til 3dje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg. [Horsens—Odder-Bane].

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 916 ff.; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B., Sp. 971—72.)

Lovforslagets Indhold og Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3dje Behandling sattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Johnsen): Der har i Udvalget ikke været nogen som helst Uoverensstemmelse angaaende det foreliggende Lovforslag, som man har været enigt om at anbefale til Vedtagelse, som det foreligger. Banen har i enhver Henseende sin Berettigelse som Lokalbane og til at anlægges med det sædvanlige Tilskud, Halvdelen af