

udarbejde et Lovforslag. Og hvad angaar Paastanden om, at Korsøranlægget kunde vente, maa jeg sige, at det ærede Medlem jo ved, at i Loven om Dobbeltsporet paa Sjælland staar der, at Korsørbanegaardens Forandring skulde ordnes ved særlig Lov, og den førstnævnte Lov er allerede flere Aar gammel. Nu er det saaledes, at Dobbeltsporet paa Sjælland i ikke ringe Grad mister sin Betydning, fordi Korsørbanegaard henligger i en for Statsbanerne næsten ubrugelig Skikkelse. Dernæst mangle vi et Dampfærgeleje, og om kort Tid have vi en stor ny Dampfærge, hvortil der ikke er noget Tjenesteleje. Hvis der sker et Uheld af alvorlig Beskaffenhed i Korsør ved et af de nuværende Færgelejer, vil en meget stor Trafik, der er af største Betydning for det sjællandske Landbrug, være standset. Derfor tror jeg ikke, at det ærede Medlem har Ret i, at dette Anlæg ved Korsør godt kunde have ventet, og det er med fuld Føje og fortjener stor Paaskønnelse, at det høje Landsting har lagt saa stor Vægt paa ved denne Lejlighed ogsaa at faa Korsør Stationsforhold ordnede. At Foranstaltningerne ved Aarhus ere hensigtsmæssige, men ogsaa godt kunde vente, kan jo indrømmes for saa vidt man er af den Mening, at det ikke kommer saa nøje an paa, om det koster noget mere eller noget mindre. Af den Mening er jo imidlertid det ærede Medlem ikke, han mener, at disse Love i det hele ere for dyre. Forslaget om Aarhus Godsbanegaardsterrains Udvidelse er ogsaa flere Aar gammelt, og jeg mener, at det er en økonomisk Foranstaltning at søge denne Sag ordnet i Aar — det er ogsaa fremhævet fra forskellige Sider — idet vi efter al Sandsynlighed ad Aare ville komme til at betale betydelig mere end nu for disse Arealer.

Hvorledes Forholdet er med Langaa—Silkeborg, som er blevet indsat i Fællesudvalget, skal jeg angive ved at udtale, at i den Skrivelse, som Indenrigsministeriet har tilstillet Folketingets Jærnbaneudvalg, der ønskede en Angivelse af, i hvilket Omfang man agtede at følge den jydsk Jærnbanekommissions Betænkning, er det opført, at Regeringen ønskede en

Bane fra Langaa til Silkeborg, og denne Angivelse er sket i fuld Overensstemmelse med Betænkningen fra Statsbanernes Direktion 14 Dage tidligere, hvor man ligeledes tog Ordet for Langaa—Silkeborg Banen i ret stærk Modsætning til Fortsættelsen fra Silkeborg over Grindsted til Bramminge, som man betragtede som en Bane, ved hvilken man skal nære stor finansiell Betænknelighed. Hvad der hænger ved den, er heller ikke meget tiltalende. Det turde jo være, at man ved Vedtagelse af dette Lovforslag med nogen Ret i en Aarrække vil kunne udskyde Fortsættelsen deraf eller Drøftelsen af Fortsættelsen. Saa vil der dog være det vundet ved Langaa—Silkeborg, at vi ikke fik den 105 Kilometer lange Jærnbane med tre tilhørende Privatbaner igennem Jylland, fordi vi skulde have Langaa—Silkeborg.

Jeg tør altsaa sige, at der ikke her i Dag foreligger noget Forslag til Vedtagelse, som ikke enten er stillet direkte af Regeringen i dette høje Ting, eller om hvilket der ikke foreligger Udtalelser af Regeringen i Retning af, at den principielt var enig i den paagældende Bane. Det er derfor ikke rigtigt, naar det er blevet udtalt, at der her vedtages noget mod Regeringens Ønske. Jeg er tværtimod i det Tilfælde at kunne udtale, at ihvorvel vi ere af den Mening, at to af disse Baner kunde have ventet til senere Aar, ere alle de Baner, som findes paa Lovforslaget, at betragte som Udtryk for Regeringens Ønske i Henseende til Jærnbaneanlæg i Jylland.

Med Hensyn til nogle Udtalelser fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 10de Valgkreds (J. Jensen) om Arbejdsplaner for Udførelsen af de Baner, som jo nu sandsynligvis ved samstemmende Vedtagelser i de to Ting ville blive fastslaaede, vil jeg sige, at det naturligvis bør være Regeringens Pligt at overveje, at Arbejdet kan blive jævnt fordelt. Benyttelsen af udenlandsk Arbejdskraft kan man ikke paa Forhaand udelukke sig fra, men det er fremdeles som hidtil Regeringens Ønske fortrinsvis at benytte Landets egne Arbejdere, ligesom det ogsaa er Ønsket, hvor det kan betale sig, kun at benytte Landets egen Industri til Fremstilling af Materiel og af de Dampfærger, som det ærede Med-