

mig for at have beskyldt det ærede Medlem for at have private økonomiske Interesser. Det er rigtigt, hvad den ærede Ordfører bemærkede, at jeg har overhørt, at der i Dag er anmeldt Forslag om at afskære Rødkærnsbro—Silkeborg-Banen ved Kellerup. Men jeg kan ikke sige andet, end at det forekommer mig, at det er paa et sent Tidspunkt, det er fremkommet, og jeg frygter meget for, at den Fortalelse, som den ærede Ordfører kom med, skal blive Resultatet. Kun i en Henseende er jeg glad ved, at Forslaget er anmeldt i denne Samling, idet jeg antager, at alle ville være enige med mig i, at en bedre Anerkendelse af mine Udtalelsers Rigtighed, hvad den lokale Trafik paa denne Bane angaar, kan man ikke faa, end naar de Folk, der ivrigt arbejde paa at faa deres Vilje sat igennem, fremlægge Forslag og godkende, at man skal anlægge Banen paa 1 $\frac{1}{4}$  Mil og stryge de 2 Mil, da enhver kan se, at naar det kan betale sig at drive den 1 $\frac{1}{4}$  Mil lange Bane og drive den som Privatbane, maa det betale sig 3—4 Gange saa godt at drive den hele Bane, og da ingen vil benægte, at den gennemgaaende Trafik vil blive lige saa god ved den 4 Mils Bane som ved den 12—13 Mils Bane, er det et eklatant Bevis paa, hvilket Tab, der paaføres Statskassen ved den Ordning, her er truffen.

**Indenrigsministeren (Bramsen):** Jeg har været optaget i det andet Ting af forskellige Lovgivningssager, som nødvendiggjorde min Nærværelse der, og jeg har derfor kun kunnet faa et kort Referat af, hvad der er udtalt her i Salen, og som kunde give Anledning for Indenrigsministeren til at tage Ordet. Det forekommer mig, at det ikke er saa overmaade meget, og hvad jeg har at sige, skal derfor blive temmelig kort, særlig paa dette fremrykkede Tidspunkt. Der er dog et Par Ting, jeg tror man i Sagens Interesse, enten man nu er Ven eller Modstander af det foreliggende Forslag, kunde have godt af at vide, Ting, som jeg i min Stilling har haft særlig Adgang til at gøre mig bekendt med. Det er ikke mindst visse Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius), der giv mig Anledning til at fremkomme med nogle Oplysninger, der jo maa afgives paa staaende Fod, idet jeg ikke har det Materiale ved Siden af mig, som kunde gøre det muligt for mig at give Oplysningerne en fylligere Skikkelse. Det ærede Medlem udtalte, efter hvad der er meddelt mig, at

det var Gedser—Warnemündeforbindelsen, som bar det hele Forslag. Men dette er en Fejltagelse, Regeringen har fremsat særskilte Forslag om Korsør Banegaard, Esbjerg Banegaard og om Erhvervelse af Areal ved Aarhus, og jeg har gentagne Gange haft Lejlighed til at udtale, at Regeringen satte Pris paa Vedtagelsen af et hvilket som helst af disse Forslag og ligeledes af Forslaget om Gedser—Warnemündeforbindelsen. Altsaa har der fra Regeringens Side ikke blot været fuldt ud Beredvillighed til at tage hvilket som helst af disse fire Forslag, men ogsaa Beredvillighed til at tage Forslagene om Korsør, Esbjerg og Aarhus, selv om det høje Ting imod al Forventning og imod alle Forudsætninger nægtede Færgen fra Gedser til Warnemünde. Disse tre Forslag bero altsaa slet ikke paa den forbedrede Færges fart over Østersøen.

Om de jyske Baner har det ærede Medlem udtalt, at Holstebro—Herningbanen er fuldstændig oplyst, og det er jo et Fortrin for denne Bane, som ogsaa har det Fortrin, at den vil kunne blive til Nytte for Egnen derovre og for Egnen Nord paa. Dette er altsaa en Slags Anerkendelse af dette Forslag, saa vidt jeg kan forstaa. Derimod udtalte det ærede Medlem om Banen Viborg—Herning, som Regeringen ikke har fremsat Forslag om, dels — hvad jeg kan være enig med ham i — at det er en Bane af tvivlsom økonomisk Værdi, og dels at Regeringen har udtalt sig *imod* en Bane fra Viborg til Herning. Dette sidste er en Urigtighed. Ikke blot fra den nuværende Indenrigsministers Side, men ogsaa fra tidligere Regeringers Side har der været Ønske om en Bane fra Viborg til Herning. Dette Spørgsmaal er vist 20 Aar gammelt paa Rigsdagen, men naar vi blot ville tage de sidste Aar, skal jeg minde om, at der i 1897 var fremsat Forslag her i Tinget om denne Jærnbane, og at den Drøftelse, som den Gang fandt Sted, endte med at der vedtoges en Udtalelse til Indenrigsministeren, hvori han anmodedes om at fremkomme med en samlet Plan angaaende de jyske Jærnbaneanlæg. Dette førte til Nedsættelse af den jyske Jærnbanekommission i September Maaned 1898, men i Vinteren 1899, altsaa kort Tid efter at Kommissionen havde begyndt sit Arbejde, blev der fra Statsbanernes Side gennem Indenrigsministeriet til det Udvalg, der var nedsat til Drøftelse af de i det Aar fremsatte Jærnbane-forslag, efter Udvalgets Ønske sendt en Plan over de Jærnbaner, som Regeringen i Løbet af