

(J. Jensen), som udtalte sig for det ønskelige i, at Regeringen vil lægge en Arbejdsplan, som kan bidrage noget til at hemme Følgerne af en økonomisk Nedgangsperiode. Jeg ser nemlig saaledes paa Sagen, at fortsætte vi paa denne Maade i nogle Aar, indtil Statskassens Evne og dermed Landets Evne i det hele taget er udtømt, og vi ikke have flere store offentlige Anlæg at udføre, fordi vi ikke have Raad eller Midler dertil, risikere vi, at der kommer en saadan økonomisk Nedgangsperiode, at der ikke er Beskæftigelse for den Arbejdskraft, der er her i Landet, og kunne altsaa komme til at staa over for ganske overordentlige Vanskeligheder. Jeg mener derfor, at ligesom den Sætning altid gælder i en god Husholdning, at „det er bedre at spare paa Bredden end paa Bunden“, saaledes gælder den ogsaa for Anvendelsen af Statens finansielle Midler og hvad Arbejdskraft angaar. Jeg kan derfor ikke andet end se meget alvorligt paa dette Forhold. Medens jeg citerer det ærede Medlem for Kjøbenhavns 10de Valgkreds, vil jeg dog sige, at der er endnu en Retning, hvori jeg kan give ham Tilslutning, og det er, naar han udtalte sig for det ønskelige i, at de Dampfærger, der vilde være at anskaffe til Gedser—Warnemünde-Routen, blive satte i Bygning paa Værfter i vort eget Land. Det er allerede sagt fra flere Sider, at disse Bane-Anlæg, som der her vedtages, ville drage yderligere Anlæg efter sig, og det kan næppe undgaas. Nu har jeg nok hørt, og for et Øjeblik siden var der et æret Medlem, der udtalte, at der ikke var Grund til at nære nogen Frygt for en alt for hastig Fremme af disse Lovforslag; § 6 gav al fornøden Garanti i den Retning, idet, sagde han, Lands tinget, der med Rette vilde være betænkelig ved at gaa for rask frem, kan nægte at gaa med til at give Statslaan. Hvis man kunde stole derpaa, vil jeg jo ikke nægte, at det for mig vilde være — som det ogsaa kunde være for det ærede Medlem for Odense (Scavenius) — noget beroligende, men det stoler jeg ikke paa, thi dette Tings Flertal har jo Midler, hvorved det, ligesom det har tvunget disse mange Baner igennem ved denne Lejlighed ved Hjælp af Gedser—Warnemünde-Spørgsmaalet, kan tvinge andre Ting igennem; saaledes kommer der jo inden lang Tid til at foreligge andre paatrængende Forslag, der kunne benyttes ganske paa samme Maade.

Jeg skal her tillade mig kun som Eksempel at nævne Omflytningen og Ombyg-

ningen af Værkstederne ved Kjøbenhavns Hovedbanegaard; det vil meget snart vise sig at være et særdeles paatrængende Spørgsmaal, og det vil kunne benyttes med lige saa stor Kraft som den, hvormed man har benyttet Gedser—Warnemünde-Spørgsmaalet. Jeg har nu ligesom det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds den Mening, at man havde ikke haft Behov at lade Gedser—Warnemündespørgsmaalet være af den Virkning, som det har vist sig at være i dette Tings Flertals Haand. De ældre Rigsdagsmænd, som have deltaget i Forhandlingen om disse Spørgsmaal for saa vidt ikke mange Aar tilbage, en halv Snes Aar tilbage, have en levende Erindring om, at det netop var denne Side af Tinget, som for en halv Snes Aar siden krævede Forbindelsen med Tyskland udvidet til en Færgeforbindelse fra Gedser til Warnemünde. Vi have som Ordfører paa dette Omraade haft Grev Holstein-Ledreborg og have en Gang staaet saaledes, at hele Finansudvalget paa et enkelt Medlem nær, afdøde Berg, har udtalt sig for, at man forberedte og søgte gennemført dette Spørgsmaal, og dette nu afdøde Medlem, Berg, som jeg her nævner, udtalte sig slet ikke mod Sagen i det hele taget; han mente kun, at det var urigtigt at stille Forlangende til Regeringen om at indlede Forhandling derom med en anden Magt. Det har altsaa efter min Opfattelse egentlig været et Spørgsmaal, som oprindeligt er krævet af Flertallet i dette Ting, hvis Styrke har vist sig at være saa stor til at trække andre Spørgsmaal igennem, som Tilfældet har været. Men naar nu det ærede Medlem for Odense talte om den Mangel paa Ledelse, der har været under Forberedelsen af denne Sag, vil jeg dog ikke undlade at bemærke, at der er en Ledelse, som jeg har set har været paa Færde, og det er Højrepartiets Ledelse. Den har for lang Tid siden udsendt Artikler til Bladene, hvor den har anbefalet at tage alle de Jærnbaneanlæg, som dette Tings Flertal krævede, og jeg nærer ingen Tvivl om, at dette har haft sin Betydning; det har været en Anvisning paa, at man meget godt kunde staa fast paa den Fordring, man har stillet, og det har vist sig, at Virkningen har været en saadan, at man er naaet til det Resultat, som er tilstræbt. Saa er der en anden Side ved Sagen, som jeg saa ofte drager frem i dette Ting, naar Talen er om saadanne store Spørgsmaal, og det er, at jeg ikke ser, at nogen foregaaende Betænkning, foregaaende Udtalelse om noget af disse