

5441 25. April 1900; Eneste Beh. af Fællesudv. Indst. ang. Lovf. om Anlæg og Erhverv. f. Statsb. 5442

tror jeg ikke, de kunne, og jeg tror heller ikke, at man med Rette vil kunne forlange det. Jeg skal slutte med at udtale det Haab, at den Tid ikke vil være fjern, men endogsaa maa være meget nær, da man atter vil komme til at behandle Forslag om Baner gennem denne Egn, saa meget mere som man jo fra alle Sider erkender, at det vil være en logisk Følge af de Forslag, der nu vedtages.

J. Jensen (Kjøbenhavns 10de Valgkreds): Det er jo et meget stort og omfattende Forslag, der her fremkommer som Resultat af Fællesudvalgets Overvejelser. Det er jo ganske vist en Jærnbanelov, og det er ikke saa unaturligt at koble ved Jærnbaner, men man har jo ogsaa ved denne Lejlighed koblet saa meget sammen, at det er et meget stort Tog, der kommer kørende. Jeg vil sige for mit Vedkommende, at jeg ingen Ynder er af paa denne Maade at sætte forskellige Forslag sammen, selv om de kunne have noget med hinanden at gøre, men naar jeg er gaaet med til denne store Sammenkobling, skyldes det den Omstændighed, at de politiske Forhold i vort Land synes saa forkvaklede, at det næsten er umuligt at afgøre en Sag efter dens eget Værd. Det vilde jo ellers være ganske naturligt, at man afgjorde Spørgsmaal om Dampfærgelejer for sig og Spørgsmaal om Jærnbaner for sig; thi naar de i sig selv ere fornuftige og rigtige Foranstaltninger, maatte man jo ogsaa kunne vente, at Lovgivningsmagten maatte kunne blive enig om at vedtage dem og gennemføre dem til de Tider, hvor det maatte være naturligt. Saaledes ere Forholdene desværre ikke, og derfor maa man tage dem, saaledes som de nu foreligge. Jeg føler mig overbevist om, at de Foranstaltninger, der foreslaas her, alle ere forsvarlige. Jeg tror, at det er en ganske naturlig og fornuftig Foranstaltning at faa Forbindelsen mellem Danmark og Tyskland fra Gedser til Warnemünde forbedret ved Hjælp af Dampfærger. Jeg synes ligeledes, at det er ganske naturligt, at Forholdene ved Korsør Banegaard ordnes, for at vi kunne faa fuld Nytte af det Dobbeltspor, vi have lagt. Jeg tror fremdeles, at det er i høje-

ste Grad ønskeligt for vor Kulturudvikling at faa anlagt de jydskke Baner, og det har da særlig glædet mig, at det i Fællesudvalget er endt med, at man begynder paa alle de tre Linier, som ere foreslaaede af den jydskke Jærnbankommission. Allerede paa et tidligere Tidspunkt under Forhandlingen i Folketingsudvalget lyste jeg efter Banen fra Langaa til Silkeborg, og man sagde da: Ja, Regeringen er ikke kommen med den, vi have egentlig ikke noget imod den, men vi kunne jo vente, til Regeringen fremkommer med Forslag derom. Det var mig derfor en Glæde, at det i Fællesudvalget lykkedes at faa denne Bane med. Denne Bane peger nemlig i den rigtige Retning, og naar jeg bruger dette Udtryk, vil jeg gerne have Lov til at forklare det med et Par Ord. Der er under disse Jærnbaneforhandlinger talt meget om den rigtige Retning, og man har sagt, at nogle Baner pege mod England, andre mod Kjøbenhavn. Og nu er der desværre en Del Mennesker, paa hvem det virker ret ubehageligt bare at høre Ordet Kjøbenhavn, og særlig hvis de se en rød Linie gaa ind imod Kjøbenhavn, skal man straks have den afbalanceret; man synes at være i høj Grad ængstelig for, at vor egen Hovedstad skal faa en Fordel, en Favør. Saaledes ser jeg nu ikke paa Sagen. Jeg gaar ud fra, at det, det kommer an paa, er at skaffe Betingelserne for, at de Varer og de Personer, der skulle et bestemt Sted hen, ogsaa kunne komme det paa den hurtigste og letteste Maade. Jeg synes derfor, at det er ganske naturligt, at man, naar man fra Østjylland skal udføre en stor Del af sine Produkter til England, saa har en Linie, der peger mod England og i den direkteste mulige Retning gaar til vor Udførselshavn paa Vestkysten. Men dernæst vil jeg gerne sige, at naar jeg saaledes nævnede dette, at pege i den rigtige Retning, er det, fordi jeg gaar ud fra, at vi maa forlange Linien Langaa—Silkeborg ført ned gennem Midtjylland. Naar vi se paa vort Kort, det Kort, som vi alle sammen have, og lægge Mærke til disse mange ringormlignende, sorte Linier, der ligge omkring hver By, synes der ikke at være saa overdreven megen Plan heri — i hvert Tilfælde synes det, man har haft for Øje,