

kunnet gøre det kortere, end jeg har gjort det. Jeg skal kun ende med den Bemærkning, at det, det kommer an paa ved al politisk ikke alene Forhandling, men jeg vil sige Handling her i Verden, det er ganske vist at være enfoldige som Duer, men ogsaa at være snilde som Slanger. Det kan ikke nytte noget kun at være enfoldige som Duer, men det kan min Tro heller ikke nytte noget kun at være snilde som Slanger, naar man ikke tillige er enfoldige som Duer, thi saa bliver man dog narret.

N. C. Jensen: Jeg ønsker kun at gøre et Par korte Bemærkninger til den Indstilling, her foreligger fra Fællesudvalget. Det kan selvfølgelig kun beklages, at Fællesudvalget er kommet til det Resultat, at man stopper op med de to Baner, henholdsvis i Herning og i Silkeborg. Det vilde have interesseret mig at høre Udtalelser fra den ærede Ordfører om, hvorledes det ærede Flertal vil stille sig til en fremtidig Løsning af disse Spørgsmaal, thi jeg kan ikke tro, at man, naar man nu lader f. Eks. Holstebro—Herning-Banen stoppe op i Herning, dermed vil sige det samme, som at Flertallet nu ikke mere vil fortsætte denne Bane til Vejle eller til Give. Jeg kan ikke tro det, fordi det vilde være i Modstrid med hele Flertallets Stilling, og som det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds (T. Nielsen) før nævnte, i Modstrid med de Udtalelser, der faldt fra den ærede Ordfører ved denne Sags eneste Behandling. Derfor vilde det have interesseret mig at høre en Udtalelse fra den ærede Ordfører angaaende Fortsættelsen af denne Bane og angaaende Midtlængdebanens Fortsættelse fra Silkeborg til Bramminge. Der er eet, der har glædet mig i de Forhandlinger, der have været førte her; og det er de Udtalelser, der ere faldne fra det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), der slog fast som noget, der maatte staa som en fuldstændig Selvfølge, at de to Baner i Fremtiden maatte fortsættes som Statsbaner. Det forekommer mig ogsaa, at det var den samme Tanke, der gik gennem de Udtalelser, vi nu hørte fra det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius), at det maatte blive en logisk Følge, at disse Baner maatte fortsættes henholdsvis til Give og til Bramminge. Jeg tror ogsaa, at dette vil blive Følgen, jeg tror ikke, man vil kunne blive ved med at behandle denne Egn stifmoderligt, selv om man, som man

har set, vilde lægge politiske Momenter til Grund fra Flertallets Side. Jeg tror ikke, at det vil kunne lykkes, jeg tror, man vil komme til at imødekomme disse Egnes Krav. Derfor forekommer det mig ogsaa at være et Lysspunkt i den for disse Egnes Vedkommende triste Afslutning paa denne Sag, saa meget mere som det ærede Medlem, der talte sidst, jo aabenbart har Ret i, at dersom vi i kommende Tider komme til at staa over for en uvillig Finansminister, vil det trække meget længe ud med at faa de projekterede Baner byggede, og der vil da endnu blive god Tid til at faa Forslag om Fortsættelser gennemførte. Det er min fulde Overbevisning, at Kravene ikke vilde lade sig afvise, selv om man vil sige i Hovedstadsblade, at man ikke vilde tage Hensyn til disse Egne, fordi de nu en Gang have indtaget det politiske Stade, de have. Jeg tror ikke, det vil lykkes at sætte disse Krav til Side. Derom tror jeg, baade disse Egne og deres Repræsentanter føle sig overbeviste, og det er for Resten ogsaa min Overbevisning, at det ikke kan være det ledende Flertals egentlige Standpunkt, der har dikteret dets Stilling til disse Baner. Det er min Overbevisning, at man i kommende Tider vil komme disse Egne i Møde. Jeg ønsker endnu at gøre en kort Bemærkning angaaende Tilskuddet til Banerne. Det blev hævdet af det ærede Medlem for Thisted Amt, at 25,000 Kr. var et alt for lille Beløb; man maatte fordre mere, og han udtalte da en Tanke, som han fuldstændig har Ret i, og det er, at naar man giver Statsbaner til en Egn mod 25,000 Kroners Tilskud fra Amtskommunerne, stiller man dem derved betydelig fordelagtigere i Sammenligning med de Egne, der faa private Baneanlæg, særlig med det Tilskud, der i Aar er slaaet fast for Thisted—Fjerridslevbanen. Jeg nævner dette, fordi jeg gerne her ved denne Lejlighed vil pointere, at naar man i Fremtiden kommer til at behandle de Jærnbanelovforslag, jeg har omtalt, vil det være aldeles uretfærdigt endog blot at tænke paa, at de Egne, som nu ligge tilbage, maatte kunne yde et større Beløb til Baneanlæg. Det

Rettelser:

Sp. 5379, L. 6 f. o.: „Tinget“, læs: „Rigsdagen“.
— 5380, L. 17 f. n.: „første“, læs: „eneste“.