

lige for at gaa til en Sum som 15 pCt. af Beløbet, da man ikke kan faa at vide, hvor meget disse 15 pCt. ville udgøre, forinden de have givet deres Samtykke, og Ekspropriationen har fundet Sted. Jeg vilde derfor have ønsket, at man enten havde holdt sig til, hvad Aarhus Kommune over for Udvalget har antydet at kunne yde, nemlig en Sum af 100,000 Kr., at betale i Afdrag, eller Kommunens egen Grund — de 290,000 Kv.-Alen — og 50,000 Kr. ligeledes at betale i Afdrag, eller at man i det mindste var gaaet ned til 10 pCt., som jeg ved, der i Udvalget har været stillet Forslag om. Det havde været et tilstrækkelig stort Krav at stille til Kommunen, og det vilde have gjort denne Grunderhvervelse mere sikker og have bevirket, at Staten ikke vilde blive udsat for Tab ved unødvendig Udsættelse af hele dette store Baneforetagende, som den stærke Udvikling af Godstrafikken ved dette Knudepunkt af Jærnbanelinjen i høj Grad kræver.

**Scavenius:** Jeg maa bede det høje Ting undskyldte, at jeg i Dag tager Ordet om denne Sag, en Sag, som jo i Virkeligheden i Realiteten allerede er afgjort, men jeg føler mig dog opfordret dertil, da jeg vil fralægge mig for min Person alt Ansvar. Jeg kan nemlig ikke se rettere, end at det, man nu er i Begreb med at foretage sig, er finansielt uklogt og politisk set fra mit Partis Standpunkt mere end uklogt. (Afbyrdelse) . . . ja, man kunde maaske korrektere sige „mindre“, men de Herrer forstod mig nok. Jeg skal tillade mig at gennemgaa de Forslag, som nu skulle vedtages. Der er da først Forslaget om Gedsen—Warnemünde Forbindelsen. De Dampfærger, som der skulle bygges, ere jo dem, der bære hele Forslaget, det er dem, Troen paa det absolut nødvendige i at faa disse Dampfærger gennemført just nu i dette Øjeblik, der har ført Overenskomsten igennem. Jeg skal aldeles ikke benægte, at ogsaa jeg mener, at det er en rigtig klog og fornuftig Foranstaltning at faa Dampfærgeforbindelsen mellem Gedsen og Warnemünde etableret. Jeg tror, at Trafikken vil tage til, ja, det er jo endog muligt, at den vil tage saa meget til, at dette vil være en finansielt set forholdsvis forsvarlig Foranstaltning. Men paa den anden Side kan man jo ogsaa købe Guld for dyrt, og det kan ikke nytte noget, at man ser alene hen paa denne enkelte Foranstaltning, man maa jo se paa alle disse Foranstaltninger

tilsammen, som vi nu staa i Begreb med at vedtage.

Anlægene ved Korsør ere vist meget nødvendige; men paa den anden Side vil jeg ikke nægte, at det forekommer mig, at man kunde have ventet til en anden Gang, til næste Aar, med at faa dem vedtagne. Thi saa vidt jeg ved, ere ikke en Gang alle Undersøgelser vedrørende disse Anlæg færdige, og alle Beregninger, dem vedrørende, ere ikke saaledes gennemførte, at man kan sige, at Korsøranlægget er en Sag, der nu burde vedtages i Rigsdagen. Anderledes forholder det sig med Esbjerg. Der er alt jo i Orden, og alle have jo ogsaa været enige om, at denne ny Banegaard i Esbjerg, og hvad dertil hører, snarest muligt maatte gennemføres. Den nødvendige Jord til Aarhus Godsbanegaard kan det vist være meget hensigtsmæssigt at købe, men paa den anden Side — og i saa Henseende kan jeg slutte mig til det ærede Medlem for Aarhus (Høegh-Guldberg), der nu talte — var det vel muligt, at man kunde have ventet til en anden Gang med endelig at faa denne Sag tvunget igennem. Man ved jo slet ikke det allermindste om, hvorvidt Kommunen kan staa sig ved eller kan gaa ind paa de Betingelser, som her ere stillede, og hvis den ikke kan det, er det jo temmelig unødvendigt, at de ere optagne her i Loven.

Saa kommer jeg til de tre jyske Baner. Hvad Banen Holstebro—Herning angaar, har den det Fortrin fremfor de to andre, at der foreligger fuldstændige Planer vedrørende denne, man ved, hvad den skal koste, og man ved, hvorledes Regeringen har projekteret denne Bane. Dette er i alt Fald et Fortrin. Tillige vil jeg fuldt vel anerkende, at denne Bane kan have sin Nytte, sin store Nytte ikke alene for den Egn, den gaar igennem, men ogsaa for den Egn, der ligger Nord for den op forbi Holstebro til Struer, ja for Egnen helt op til Thisted. Selv om den ikke fortsættes, hvad den ganske sikkert maa — naar man nu en Gang har begyndt paa den, maa den fortsættes ned til Give — vil denne Bane dog bringe denne Egn i nærmere Forbindelse med Kjøbenhavn. Den næste Bane er Viborg—Herning Banen. Jeg indrømmer villigt, at det forekommer mig, at det er den mest tvivlsomme af alle de Foranstaltninger, der her foreslaas. Den ærede Ordfører udtalte ved en af Sagens tidligere Behandlinger, at denne Bane havde en særlig stor kulturel Betydning for vor Forbindelse med England. Jeg indrømmer,