

Tak for deres Medvirken til denne Sags Gennemførelse. Det er jo ikke en Bane, som kun kommer en enkelt eller ganske enkelte Folketingskredse til gode. Det er en Bane, der faar en mere vidtrækkende Betydning; men det kan ikke nægtes, at den i særlig Grad kommer Silkeborg til gode. Til denne Tak vilde jeg gerne knytte Ønsket om, at Langaa—Silkeborg-Banen saa hurtigt som muligt maa blive gennemført til Bramminge. Jeg er enig med det ærede Medlem for Vestervig (N. Andersen) i, at det maa betragtes som en Selvfølge, at man maa videre med denne Bane. Naar Befolkningen mellem Silkeborg og Bramminge ønsker denne Bane gennemført, maa vi huske paa, at det ikke alene for denne Befolkning er et berettiget Ønske; men at det ogsaa er en Bane, som kan faa en overordentlig Betydning for den gennemgaaende Trafik. Men naar nu Begyndelsen er gjort, naar denne Indstilling er vedtagen, som jeg venter, den vil blive, kan man ogsaa vente, at denne Bane vil blive fortsat. Jeg ser i Indstillingen et Bevis paa, at man har Tro paa, at Udviklingen her i Landet stadig vil blive ved at gaa fremad. Jeg vil haabe, at man heller ikke har set fejl i dette Stykke; jeg deler denne Opfattelse. Jeg vil med de Par Ord anbefale, at man vedtager Flertallets Indstilling.

**Høgh-Guldberg:** Jeg erkender, at dette Forslag til Lov om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne har, hvad Midtjylland angaar, optaget 3 Banestrækninger, som have stor Vigtighed, og som ville bidrage til at opdyrke og fremme Interesserne for denne Landsdel meget betydeligt, men jeg skal tillade mig at minde om, at den Gang der i sin Tid kom en Betænkning fra Foreningen af jyske Landboforeningers Trafikudvalg, som gav Anledning til, at der blev nedsat en Jærnbane-kommission for at tage Midtjyllands Baneforhold under Overvejelse, var det, der den Gang laa Foreningen af jyske Landboforeningers Trafikudvalg mest paa Hjerte, at det store for Baner tomme Rum, som fandtes mellem paa den ene Side Skern—Herning—Silkeborg—Skanderborg og paa den anden Side Varde—Esbjerg—Kolding—Fredericia—Vejle, blev udfyldt, ved at det blev medoptaget i Banenettet. Og der var en anden Betragtning, som der den Gang blev givet Ordlyd, nemlig, at naar i længere Tid private Baner, som Vejle—Give-Banen, Vejle—Vandel-Banen o. s. v. faa Lov til at henligge uden at blive gen-

nemførte, vil med Nødvendighed Resultatet deraf være, at der ved disse Baners Endepunkter danner sig bylignende Samlinger af Huse, hvilket bringer Jord-Værdien op i disse Egne i en ret betydelig Grad, men disse Værdier ville ikke vise sig at være konstante, thi naar disse private Baner blive førte videre, ville de tidligere Endepunkter for Banerne næsten miste al deres Betydning, og der er herigennem skabt en Række imaginære Værdier, som ere til Skade for Egnens Beboere og for de Mennesker, der have troet paa, at det var noget konstant, som udviklede sig der. Dette sidste var en af Grundene til, at man lagde en Del Vægt paa, at denne store Kvadrat i Sydjylland snart fik en Ordning, en Ordning, der maaske havde været fuldt saa paatrængende som den, der i Forslaget er truffen ved Bestemmelserne i § 1, a. b. og c.

Der er et andet Punkt, som jeg skal gøre et Par Bemærkninger om, og det er Bestemmelsen i § 1, f., saaledes som denne nærmere findes udviklet i sidste Stykke af § 4. Jeg erkender, at Meningen af Bestemmelsen i sidste Stykke af § 4 øjensynlig er den at komme Kommunen saa meget i Møde, at man kan tænke sig, at den vil se sig i Stand til at yde det forlangte Bidrag til, at Staten og Statsbanerne kunne erhverve den meget store Grund til derpaa at kunne anlægge Godsbanegaarden ved Aarhus. Jeg tror imidlertid, at selv disse nedsatte Fordringer ere saa store, at jeg nærer en Del Frygt for, at Aarhus Kommune ikke vil se sig i Stand til at fyldestgøre dem. Kommunen skal jo nemlig ikke alene gratis afgive 290,000 Kv.-Alen af den Jord, den selv besidder, af det Areal, som Godsbanegaarden vil kræve, hvilket allerede er et betydeligt Bidrag; men dernæst forlanges der ogsaa 15 pCt. af, hvad Erhvervelsen af de for Godsbanegaardens Anlæg nødvendige øvrige Arealer ville koste, og disse øvrige Arealer udgøre tilsammen 265,200 Kv.-Alen. Og der er det dobbelt uheldige herved, nemlig for det første, at 15 pCt. allerede paa Forhaand synes at være en alt for stor Sum, og dernæst, at man overhovedet ikke kan have nogen Mening om, hvor stor Summen egentlig vil blive. Netop dette, at Overbevisningen om, hvad dette Areal, som det her drejer sig om, er værd, er saa forskellig mellem dem, der sidde inde med det, og dem, der tænke paa at erhverve det, netop dette, at der balanceres mellem saa betydelig forskellige Summer, vil gøre, at de, der have Ansvaret for Aarhus Kommunes Styrelse, ville være meget ængste-