

Jeg haaber imidlertid, at Folketinget, naar vi ad Aare komme til at forhandle om Baner i Jylland, maa staa fastere paa den Stilling, det hidtil har indtaget med Hensyn til Banen Holstebro—Vejle. I saa Henseende glæder jeg mig over Ordførers Udtalelser ved eneste Behandling her, da han sagde: „Jeg tillader mig at udtale som min — og jeg tror ogsaa som Udvalgets Flertals Mening — om denne Bane, at den bør anlægges som Statsbane.“ Jeg haaber, at Folketinget, naar vi atter komme til at forhandle de jyske Jærnbaneanlæg, vil søge at føre denne Bane igennem, om det end kunde være til Hinder for Aarhus' Interesser, thi jeg tror, at det Omslag, der er kommet i den sidste Tid, er en Luftning fra Aarhus, maaske fra den vordende Trafikminister. Det skal jeg ikke tale videre om, men jeg tror, at den Føjelighed, der her er vist, er en Vugge-gave til den vordende Minister, men jeg tror ikke, at Folketinget i Fremtiden vil søge at komme dette Ministerium saa villigt i Møde. Jeg tror, at det blot er, fordi Jyderne ønske at faa saa mange gode Jærnbaner som muligt, at denne Vugge-gave er given.

**R. Hansen:** Den Indstilling, som foreligger fra Fællesudvalget til Behandling her, vil jeg paa det varmeste anbefale, og specielt vil jeg anbefale den nyoptagne Linie fra Langaa til Silkeborg. Da disse Jærnbanelovforslag for kort Tid siden vare til Behandling her i Folketinget, var der ingen videre Udsigt til, at den af den jyske Jærnbanekommission foreslaaede Banelinie fra Langaa til Silkeborg vilde komme med i Aar. Udvalget saa den Gang ikke andet end, at det var Regeringens Hensigt og Ønske, at Kommissionens Planer skulde gennemføres stykkevis. Regeringen havde kun foreslaaet at gennemføre Banen Holstebro—Herning—Give—Vejle og havde undladt at stille Forslag om Banerne Viborg—Herning og Langaa—Silkeborg. Ved anden Behandling i Folketinget blev imidlertid den af Kommissionen foreslaaede Linie fra Viborg til Herning vedtagen her i Folketinget. Nu var altsaa kun tilbage Linien Langaa—Silkeborg, og der syntes ikke at være stærk Sandsynlighed for, at den vilde komme med i Aar. Nu blev det ved Forhandlingen i Folketinget ikke blot af mig, men ogsaa af flere andre ærede Medlemmer stærkt hævdet, at Linien Langaa—Silkeborg var lige saa fuldt berettiget og nødvendig som nogen af de andre Linier, og tillige blev det stærkt hævdet, at særlig

som Trafiklinie vilde denne Linie faa større Betydning end nogen af de andre Linier, som foresloges af Kommissionen, og jeg tror, at de Medlemmer, der se saaledes paa disse Forhold, ogsaa se rigtigt. Der er ikke Tvivl om, at Linien Langaa—Silkeborg vil blive en meget betydelig Trafiklinie, navnlig for Landbrugsprodukter. Forholdene have udviklet sig Tid efter anden stærkere og stærkere saaledes, at Esbjerg er bleven den vigtigste Udførselshavn for jyske Landmænd, saaledes at det er den langt overvejende Del af jyske Landbrugsprodukter, der gaa den Vej. Men Esbjerg er ikke blot den allervigtigste Udførselshavn; men det staar ogsaa for mig saaledes, at den i en nær Fremtid vil blive en vigtig Importhavn. Derfor tror jeg, det er nødvendigt og rigtigt, at Hovedbanerne i Jylland blive ordnede saaledes, at de faa Retning mod Esbjerg. Det glæder mig derfor at se, at Fællesudvalget har den samme Opfattelse, og at det er kommet til det Resultat, at det vil være rigtigt allerede nu at faa den foreslaaede Linie fra Langaa til Silkeborg vedtagen allerede i denne Samling.

Naar saa denne Bane er anlagt, vil det vise sig, om Trafikken til Esbjerg kan tilfredsstille Folk, naar den gaar over Herning og Skern, eller om det vil blive nødvendigt at fortsætte denne Linie fra Silkeborg videre Syd paa efter Bramminge. Nu er jeg af den Formening, at det ad Aare vil vise sig nødvendigt at fortsætte Syd paa til Bramminge; men jeg skal, som sagt, ikke her komme ind paa de Grunde, som kunde tale til Gunst for denne Fortsættelse, som sikkert vil komme en Gang; den vil sikkert tvinge sig selv frem. Jeg vil blot her anbefale Tingets ærede Medlemmer at stemme paa den Indstilling, der foreligger fra Fællesudvalgets Flertal.

**Byriell-Jensen:** Da Jærnbanelovene vare til 1ste Behandling og Spørgsmaalet om Anlægget af en Bane Langaa—Silkeborg—Bramminge ogsaa var fremme, var jeg ikke i Tvivl om, at denne Bane burde gennemføres. Jeg var heller ikke synderlig i Tvivl om, at den maatte blive gennemført i den nærmeste Fremtid, og det viste sig da ogsaa under Forhandlingerne allerede den Gang, at adskillige ærede Medlemmer her i Tinget havde den samme Opfattelse. Naar nu Resultatet af Forhandlingerne om denne Sag er blevet dette, at Fællesudvalget indstiller Banen Langaa—Silkeborg til Vedtagelse, er det jo forstaaeligt, at jeg føler Trang til at sige ærede Medlemmer