

hvorover der skulde afgives Erklæring, ere alle ærede Medlemmer velbekendte, er der grumme liden Anledning for mig til at dvæle ved disse Uoverensstemmelser, som have været, men som alle tør anses for definitivt fjernede. Jeg vil derfor, idet jeg anbefaler Fællesudvalgets næsten enstemmige Indstilling til Tinget, kun sige nogle faa Ord om det Lovforslag, som maa anses for at blive Resultatet. Lovforslaget har tre Hovedgrupper af Foranstaltninger, hvoraf hver enkelt maa anses for at være værdifuld og være et betydeligt Fremskridt.

Der er først den meget omtalte og meget omstridte Forbindelse over Gedsø — Warnemünde. Medens det nu under Stridens Hede kan være hændt, at Betydningen deraf er bleven overdrevet, og der paa den anden Side ogsaa under Diskussionen er fremkommet Indvendinger mod den, ere alligevel, naar alt kommer til alt, alle enige om, at det er en baade for vort Lands egen Produktion, for dets Indførsel og Udførsel vigtig Linie og tillige et særligt vigtigt Led i den Bistand, vi give til vore Naboers Udveksling af Varer, og derved ogsaa i den Bistand, de give til vore Baners Forrentning, saaledes at alle i Virkeligheden ere enige i dette, at Tilvejebringelsen af Dampfærger paa denne, en af Danmarks Hovedrouter til Udlandet, er en betydningsfuld og værdifuld Foranstaltning.

Den anden Række Foranstaltninger, som Lovforslaget indeholder, ere jo væsentlige Forbedringer af tre af Landets største Stationer. Der er først Esbjerg Station, som Tingene jo alt havde vedtaget overensstemmende Lovforslag om. Angaaende denne foreslaas der en lille Afvigelse fra, hvad der var vedtaget sidst af Tingene, men kun en forholdsvis uvæsentlig, den nemlig, at der gives Esbjerg Købstadkommune en Lempelse af de Vilkaar, hvorunder Anlægget skal foregaa, en Lempelse, som vi alle med Glæde ere gaaede ind paa, medens ikke alle vare fuldt overbeviste om, at man i Fællesudvalget vilde have den Velvilje mod Esbjerg at fravige, hvad de to Ting tidligere have besluttet. Det, der her er Tale om, er kun Spørgsmaal om, hvilken Del Kommunen skal tage i Tilvejebringelsen af en Vej, og den Forandring, der her er gjort, er, at Erhvervelsen af fremmed Grund, for saa vidt der skal erhverves fremmed Grund — Kommunen giver, hvad den har af Grund paa det paagældende Sted, gratis — sker saaledes, at Kommunen ikke betaler Erhvervelsessummen helt, men at den deles lige mellem Staten og Kommunen.

Den næste danske Hovedstation hvorved der gøres betydelige Forbedringer, er Korsør. De Tvivl, man tidligere i dette Tings Udvalg havde nærret med Hensyn til dette Spørgsmaals Modenhed til Afgørelse, ere blevene fjernede ved de Overvejelser, der have fundet Sted, og man har derfor været glad ved at kunne optage denne i og for sig nødvendige og meget nyttige Foranstaltning, som først giver den rette Nytte af de alt udførte Dobbeltspor paa de sjællandske Baner. Og det er en Foranstaltning, som til Tider kan faa en overordentlig stor Betydning, navnlig for Landbrugets Udførsel over Korsør, som under uheldige Forhold ellers vil kunne ventes stoppet eller dog forsinket paa en betænkelig Maade. Der er sket en Afvigelse, en ogsaa her for Købstadkommunen lempende Afvigelse, fra det, der var foreslaaet af Regeringen. Fra Statens Side betales jo til Korsør Kommune i Anledning af Halskovbroen 4,350 Kr. aarlig. Regeringsforslaget gik ud paa, at Kommunen nu skulde give Afkald paa denne Understøttelse, men der foreslaas nu den Lempelse, at Kommunen kun giver Afkald paa 3,000 Kr., beholder altsaa et Beløb af Statstilskuddet. Endelig er der i denne Række: Aarhus Station. Selve Anlægget af Godsbanegaarden skal dog først ske ifølge senere Lov, det, der gives ved nærværende Lov, er kun Bemyndigelse til at erhverve de Arealer, der ere nødvendige for den ny Godsbanegaard. I den Henseende har man nu ogsaa her givet Kommunen en Lempelse, idet der som ærede Medlemmer ville have set, nu kun forlanges, at Kommunen afgiver den Grund, som den selv ejer, af Areal om trent 290,000 Kv.-Alen, og deltager med 15 pCt. i Erhvervelsen af det, der tiltrænges, og som er angivet ved sine Matrikulsnumre og med sit oprindelige Areal i Indstillingerne. Hvor meget dette vil beløbe sig til i Penge, er det ikke muligt for Tiden at afgøre, da Salgsværdien af de Grunde, der er Tale om, angives højest forskellig af dem, der ikke eje dem; men Lempelse for Købstadkommunen vil den foreslaaede Ændring i alt Fald medføre.

Det var den anden Række af Foranstaltninger, dels Forbedringer, dels Forberedelse af Forbedringer og meget tiltrængte Forbedringer ved 3 af Landets Hovedstationer. Den tredie Række er jo den, at der anlægges 3 ny Baner. Disse tre ny Baner, som her i Indstillingen ere opførte i den Orden, i hvilken de findes i Jærnbankommissionens Betænkning, ere