

stemmes paa andre end Medlemmer af Tinget, vil det være nødvendigt, at der paa Stemmesedlen tillige med Navnet bliver angivet de vedkommendes borgerlige Stilling, og, for saa vidt de ere Medlemmer af Tinget, hvilket Ting de ere Medlemmer af.

Der afgaves 81 Stemmesedler. Deraf var 19 blanke og 3 ugyldige. Tilbage var altsaa 59 gyldige Stemmesedler. Afgørende Flertal var saaledes 30.

Valgte bleve *Statsrevisor, Landstingsmand Madsen-Mygdal* med 59 Stemmer og *Statsrevisor, Redaktør V. Hørup* med 58 Stemmer.

(Derefter havde J. C. Christensen 1 Stemme.)

Formanden: Jeg skal nu underrette alle vedkommende om Udfaldet af dette Valg.

Der er ikke mere paa Dagsordenen, men uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 4de Valgkreds (Piper), for at forelægge det i Begyndelsen af Dagsmødet anmeldte Lovforslag.

Piper: Jeg skal hermed have den Ære at indbringe Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Lyngby over Ordrup og Charlottenlund til Klampenborg. Forslaget gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at give Eneret paa 100 Aar til Anlæg og Drift af denne Jærnbane. Dette Anlæg har den i vor Tid saa sjældne Egenskab, at det ikke stiller noget Kræv til Statskassen, og jeg vil da haabe, at samtlige Partier kunne være enige om at støtte det. Banen er planlagt som en Lokomotivbane med almindelig Sporvidde, saa at man kan føre Godsvogne over paa den fra Statsbanen. Men det skal staa Koncessionshaveren frit at bruge hvilken Bevægskraft, han ønsker, for at Bevægkraften kan rette sig efter den Trafik, der vil være til de forskellige Aarstider. Det vil jo være saaledes med denne Bane, at medens der er Trang til hyppig og stærk Befordring i Sommertiden, hvor der kommer en Mængde Mennesker ud paa Egnen, som kunde ønske at blive befordrede fra Stranden ind i Landet og omvendt, vil der om Vinteren kun være meget ringe Trafik, og Koncessionshaveren skulde da ikke være bunden til at benytte en Bevægskraft, der blev ham for dyr. Endelig er

der sat en Frist af 4 Aar, inden hvilke Banen skal være færdig til Drift. I modsat Fald bortfalder Koncessionen. Jeg vil tillade mig at anbefale Lovforslaget paa det bedste.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Eventuelt: Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Adgang til at drive Livsforsikringsvirksomhed.

Mødet hævet Kl. 1.25.

120. Møde.

Tirsdag den 24de April, Kl. 1.

Formanden: Udvalget angaaende Forslag til Lov om Kødkontrol m. m. har afgivet Beretning. Eksemplarer ere omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Adgang til at drive Livsforsikringsvirksomhed.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 5342; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2471).

Formanden: Forslaget kan kun tages til Behandling, naar Tinget dertil giver sit Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Op-hold). Det er altsaa givet.

Lovforslagets Paragraffer med de dertil hørende Ændringsforslag sattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Oscar Hansen): Det Hovedsynspunkt, ud fra hvilket Udvalgets

□