

Medlem, og denne Plan maa der ikke rives noget ud af; det maa altsaa være det ærede Medlems Mening, at vi skulde have haft forelagt af Regeringen alle Kommissionens Baner paa et samlet Lovforslag. Men det forekommer mig, at disse Anfægtelser, som det ærede Medlem har mod at rive noget ud af Planen og begynde stykkevis paa Udførelsen af den samlede Plan, skulde han have givet til Kende paa et tidligere Tidspunkt. Tidspunktet var der, da vi forleden behandlede Regeringens Forslag om at tage ud af den samlede Plan, denne Plan, som vi nu ikke maa røre ved, Forslagene om at købe Vejle—Give-Banen og fortsætte den til Herning og videre til Holstebro. Jeg hørte ikke, det ærede Medlem den Gang havde nogle særlige Anfægtelser i den Anledning, men han fandt det ganske naturligt, at man sagde: Kommissionen har taget under samlet Overvejelse, hvilke Baner vi i den første Fremtid bør have i Midtjylland og det sydlige Jylland. Nu have vi Kommissionsbetænkningen, Kommissionens Forslag, og saa tage vi efterhaanden, hvad der er Mulighed for at gennemføre inden for et vist begrænset Tidspunkt. Som sagt, det ærede Medlem fandt, da der var Tale om at fortsætte fra Vejle ud ad mod Vest, intet som helst galt deri, han fandt det ikke i Strid med Kommissionens samlede Plan, han fandt det ganske naturligt, at vi til at begynde med toge en af de foreslaaede Statsbaner. Hvorfor er da nu det ærede Medlem i ganske særlig Grad imod, at der nu tages en til af Kommissionens foreslaaede Baner, denne Gang en af Privatbanerne? Det ærede Medlem spurgte: Hvorfor i al Verden skulle vi til Grindsted? Det ærede Medlem ser noget bagvendt paa denne Sag. Der er ikke Spørgsmaal om fra Østkystens Byer netop at komme ud til Grindsted, men der er Tale om fra Grindsted og Egnen derude at komme ind til Statsbanen, til Havnene, til Eksport- og Importhavnene, i det hele komme i Forbindelse med Omverdenen. Derfor er Spørgsmaalet ikke: Hvorfor i al Verden skulle vi fra Østkysten give os til at køre ud til Grindsted, men Spørgsmaalet er: Hvorfor skulle disse store og for en stor Del uopdyrkede Egne, som ligge i et af de største jærnbanelomme Rum i vort

Land, vedblive at mangle Forbindelse med Omverdenen og vedblive at savne de Goder, til hvis Erhvervelse for andre Egenes Beboere de stadig igennem deres Skatter have bidraget? Hvorfor skal nu ikke det Tidspunkt være kommet, da ogsaa de faa en Bane, og hvorfor skal der nu henvises til, at det maa de ikke faa, før vi muligvis en Gang faa en Statsbane til Bramminge, som opfylder ganske andre Krav og ikke sætter disse Egne i Forbindelse med deres Havne, Købstad, Tingsted osv., som de have et naturligt og rimeligt Krav paa at komme i Forbindelse med?

Formanden: Det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

T. Nielsen: Det ærede Medlem bebrejdede mig, at jeg havde anbefalet Vejle—Holstebro Banen. Det ærede Medlem hørte vist ikke, at jeg sagde, at Vejle—Holstebro Banen var ingen Stridsbane, men en neutral Bane. Hvis det ærede Medlem mener, at den Bane, der er Tale om, er en neutral Bane, som ikke griber forstyrrende ind i Jærnbaneudviklingen, saa tager han fejl. Han sagde, at jeg havde henvist til Kortet og peget paa det store Rum, som ligger Vest for, og at jeg var imod en Bane op til Bramminge, men jeg sagde jo, første Gang jeg havde Ordet, at Lunderskov Banen gik jeg med til, da det var vedtaget med 16 Stemmer mod 1 at føre denne Bane fra Silkeborg op til Bramminge. Men det er jo ikke den eneste Vej, ad hvilken det jærnbanelomme Rum kan blive betjent med Baner, at man gaar fra Nord til Syd. Alle de andre Aar, vi have forhandlet om Jærnbaner i den jærnbanelomme Egn, har der været Tale om at gaa fra Øst til Vest. Det har der været Tale om fra Aar til Aar, og selve Ordføreren for Forslagsstillerne har været med til at foreslaa en Bane fra et Punkt paa Vandel Banen til Bramminge, ligesom det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) og jeg stadig have foreslaaet Vandel Banens Fortsættelse til Esbjerg. Det er jo ogsaa en Vej, og naar man ser paa Kortet, synes jeg, at det store jærnbanelomme Rum vilde blive gennemskaaret paa den mest naturlige Maade, naar man