

fra Kolding til Grindsted, ville de fleste forstaa, at naar de have en smalsporet Bane til Egtved, vilde det vistnok blive for meget af det gode, om man skulde gaa op med en bredsporet Sidebane til den sydlige Tværbane ind til Kolding. Det vil vistnok se for underligt ud. Derfor delte vi i Kommissionen Sol og Vind lige og sagde, at den midtjydske Længdebane fra Silkeborg til Bramminge skulde udmunde i Bramminge og maatte ikke gaa til Esbjerg. Den her foreslaaede Bane er en Gren af den midtjydske Bane, og maa da ikke føres helt ind til Kolding, men til Lunderskov. Vi kom, som jeg før sagde, godt ud af det i Kommissionen. En og anden, der repræsenterede de forskellige Interesser, var vel ikke enig med de andre, men vi kom over det. Jeg haaber ogsaa, at naar der ikke gribes utidigt ind i Kommissionens samlede Plan, vil det gode Forhold nok blive fortsat i Rigsdagen.

E. Sørensen: Jeg har nu to Gange haft Lejlighed til at høre Meddelelser fra det ærede Medlem for Vejle om, hvorledes der er forhandlet i Kommissionen, og hvad der var dens Forudsætninger og Meninger. Det ærede Medlem har særlig erindret os om, at han har været Medlem af Kommissionen, medens vi andre ikke have været Medlemmer af den. Men det forekommer mig, at naar det ærede Medlem taler om disse Forslag, fornægter han de Forslag, som Kommissionen har opstillet som særligt anbefalelsesværdige. Det ærede Medlem gør jo netop alt, hvad der er ham muligt, for at fraraade Banen fra Grindsted til Lunderskov, som hele Kommissionen, han selv indbefattet, har foreslaaet. Det ærede Medlem begyndte med at vise os Kortet og spurgte os, hvad vi dog vilde med en saadan Bane fra Lunderskov til Grindsted, og hvorledes denne Bane, der Syd paa drejede hen imod Øst, skulde kunne afhjælpe Mangelen og udfylde det jærnbanelomme Rum: i denne Del af Jylland? Nej, det vilde ganske anderledes ske med en Længdebane, som vilde støde til Tværbanen paa dennes Midte. Det var saadan en Bane, vi burde have foreslaaet, kun en saadan vilde afhjælpe Trangen til Baner. Men naar vi se i Jærnbane-kommissionens Betænkninger, saa erfare vi jo, at Kommissionen først har taget Spørgsmaalet op om en saadan Banes Anlæg som Statsbane, men en saadan har den ikke kunnet give sin Tilslutning. Dernæst har den drøftet Spørgsmaalet om Anlægget af en saadan privat Bane, fra Herning ned

gennem Jylland til et Punkt paa den sydlige Tværbane, Holsted eller Brørup, men herom siger Kommissionen, at denne kan den ligesaa lidt anbefale. Men da hele Kommissionen altsaa har været Modstander af begge disse Forslag, og udtaler, at den lige lidt kan anbefale noget af dem, saa lyder det dog lidt mærkeligt, at det ærede Medlem, som har været Medlem af Kommissionen, nu kommer og siger til os: Nej, hvis det havde været en saadan Længdebane, som vi her havde foreslaaet, da kunde han have anbefalet det, og da var det et Forslag, der vilde have afhjulpet Banetrangen i Stedet for det, vi komme med. Det ærede Medlem havde særligt imod vort Forslag, at Banen i sin sydlige Del ikke gik igennem fattige Hedeegne, som var dem, den navnlig skulde ophjælpe. Ja, selvfølgelig er Egnen paa den sidste Strækning bedre, men er ikke ganske det samme Tilfældet med den private Bane til Vejle; ud mod Kysten bliver Egnen bedre og frugtbarere. Men at en Bane gennem de store jærnbanelomme Hedestrækninger nødvendigvis, for at naa sin Forbindelse med Landets øvrige Jærnbanelnet, maa ende med at passere gennem mere frugtbare Egne, er dog ikke noget, der strider imod den Nationaløkonomi, som det ærede Medlem saa stærkt lagde os paa Sinde at have et aabent Øje for.

Saa sagde det ærede Medlem: Denne Bane skal afvente Statsbanen til Bramminge, og det ærede Medlem anbefalede denne som en god og fornuftig Bane. De Egne, der her er Tale om, skulle først afvente dens Vedtagelse, og saa bagefter kunde de faa en privat Bane derude. Men det ærede Medlem har jo, som der allerede er gjort opmærksom paa af det ærede Medlem for Silkeborg, før netop ikke anbefalet denne Statsbane, Langaa—Silkeborg til Bramminge. Der findes i Kommissionsbetænkningen Side 15 et Mindretalsvotum af det ærede Medlem, hvori han udtaler sig imod denne Bane og ikke kan anbefale den. Nu i Dag kommer det ærede Medlem og siger, at denne Egn skal først og fremmest vente paa, at den gode og fornuftige Statsbane til Bramminge kommer; først naar den er kommen, kunne de faa den private Bane. Om Banen Grindsted—Lunderskov, som derimod hele Kommissionen, det ærede Medlem indbefattet, har anbefalet, have vi nu hørt, hvorledes det ærede Medlem i en særlig Grad i Dag er imod den.

Det er en samlet Plan, som Jærnbane-kommissionen har forelagt, siger det ærede