

Baner eller ej. Egnene ere ikke tjente med slet ingen Baner at faa, dersom vi overhovedet ikke faa en Statsbane, hvortil der maaske kan være meget lange Ud-sigter.

Med Hensyn til de Udtalelser, vi hørte fra det ærede Medlem for Nyborg (N. Jensen), som mente, at man maatte tage alle disse Privatbaner samlede, skal jeg sige, at jeg ikke har det mindste derimod. Banen fra Vandel til Grindsted og derfra til Varde betragter jeg som eet Anlæg. Jeg gaar ud fra, at det godt kan blive et samlet Anlæg, og at det kan drives af et Selskab, men det er ganske vist stillet op som to særlige Forslag af Kommissionen, og selvfølgelig kan man ogsaa tale om to Forslag. Denne Bane sympatiserer jeg fuldt saa meget med som med den anden. Jeg skal ikke tage særligt Hensyn til min egen Egns Interesser og Ønsker om, at Banetrangen maatte blive afhjulpen der. Manglerne der blive jo ikke i væsentlig Grad afhjulpne ved dette Forslag, naar undtages selve Grindsted Sogn og Grindsted By. Naar jeg ikke er kommen med det samlede Forslag, er det ud fra den Betragtning, at til disse Privatbaner Øst og Vest paa er der ikke tegnet en eneste Øre fra de interesserede Kommuner Side. Men saa længe der vises saa ringe Interesse for disse Anlæg, at disse Penge ikke kunne tegnes, selv efter at der er kommet Forslag om et Bidrag af  $\frac{3}{4}$  fra Statens Side, har jeg ikke ment, at det var forsvarligt at stille Forslag i saa Henseende. Naar der først foreligger Tilbud om Tilskud fra Egnens Side, skal jeg være den første til at søge disse Anlæg saavel i Øst som i Vest fremmede.

I Anledning af de Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds (J. Nielsen), skal jeg indskrænke mig til den Bemærkning, at jeg tror ikke, han har stort Lokalkendskab til Forholdene ved Grindsted, naar han taler om 4 Jærnbanebroer over Grindsted Aa som Følge af dette Forslag. Det vil der aldrig kunne blive Tale om. Der kan overhovedet kun blive Spørgsmaal om 1 Bro, i alt Fald vil der næppe blive lagt flere i Grindsted Sogn. Naar det ærede Medlem mindede mig om min nationale Økonomi, som var god, saa længe jeg talte om Vejleforhold, men som jeg glemte, naar jeg talte om Grindsted, skal jeg minde om, at naar jeg talte om Forholdene ved Vejle, talte jeg ikke ud fra et nationaløkonomisk Standpunkt paa den Maade, at man skulde spare paa Penge i Vejle ved at undlade at tilvejebringe en fornuftig Ordning af Bane-

gaardsforholdene der, men jeg udtalte netop, at jeg troede, at man paa den af mig anviste Maade kunde faa en langt bedre Ordning af Forholdene der med mindre Udgift. Jeg antager netop, at dette kan kaldes god national Økonomi, idet jeg mener, at man, hvor det er muligt, bør indføre Besparelser, naar man dog kan faa en fornuftig og forsvarlig Ordning af Bane-gaardsforholdene.

**Th. Nielsen:** Ganske vist er jeg ikke saa kendt i Grindsted, som den ærede Ordfører, skønt jeg har været der og ogsaa har set paa Kortet, men naar han mente, at der kun kunde blive Tale om to Broer over Grindsted Aa, dersom Kommissionens Forslag blev gennemført, saa forbauser det mig. Jeg kan ikke forstaa andet, end at en Længdebane fra Silkeborg til Bramminge skal absolut over Aaen, og det er ogsaa Aarsagen til, at Kommissionen har fremsat klart og tydeligt, at Tilknytningsstationen for de private Baner skulde ligge Syd for Grindsted Aa. Dersom Vandel-Banen og Varde-Banen skulde føres til en saadan Tilknytningsstation Nord for Grindsted By — der kan jo ikke blive saa mange Stationer ved Grindsted, der kan ikke blive en Nord for og en Syd for Byen — kan jeg ikke regne ud andet, end at der maa blive 4 Jærnbanebroer over Aaen ved Grindsted. Det ærede Medlem kan sige, at Vandel-Banen kan jo føres Nord om Aaen, men saa kommer den vistnok til at gaa gennem en meget daarlig Egn og fik ikke Forbindelse med Varde-Banen, og det er egentlig Hovedsagen. Det ærede Medlem erkendte ogsaa, at de to Baner maatte komme samtidig. Men Forudsætningen for de tre private Jærnbaner er og maa være den jydsk Længdebane. Thi hvad i Alverden skulle vi til Grindsted efter? Det er jo ikke et saadant Punkt, som det gælder om at komme til for alle, saa at der skulde føres saa mange Baner dertil. Det, at man har gjort Grindsted til et Tilknytningspunkt for Banevæsenet, til et Knudepunkt paa den jydsk Midt-Længdebane, har foranlediget, at Kommissionen har ment, at vi bør yde et Ekstratilskud for at føre de private Baner derud, og da Kolding—Egtved-Banen er bygget som smalsporet, kan den ikke føres derud som smalsporet Bane, hvoraf Følgen vil blive, at Koldings Interesser blive gaaede for nær, naar de andre Byers Baner have samme Sporvidde som Stambanen. Men naar det ærede Medlem for Kolding (E. Sørensen) har foreslaaet at bygge en bredsporet Bane