

ud i det af Koldings Opland, som laa længst ude. En Deputation var i den Anledning inde hos daværende Trafikminister Ingerslev og fik hos ham den Besked, at han ikke troede, der var Udsigt til ny Baner i en nær Fremtid, men derimod kunde der maaske være Tale om en Forlængelse af en af de alt paa Loven værende Baner, altsaa i dette Tilfælde en Forlængelse af Kolding—Egtved-Banen. Ud fra disse Udtalelser af den daværende Minister fremkom man med et Forslag om Egtved-Banens Forlængelse ud til Grindsted, hvilket Forslag blev forelagt her i Folketinget og gik igennem dette Ting, men det kom ikke videre, da man var ved Samlingens Slutning. Næste Aar kom Forslaget igen, gik i Udvalg, men kom ikke frem fra Udvalget. Det er i Korthed det, der er passeret tidligere, og det er altsaa i og for sig samme Linie, det har drejet sig om. Først var det Stykket fra Lunderskov til Vorbasse, senere var det Linien Vorbasse—Grindsted, der hvor den drejer af mod Øst over til Egtved, som man søgte at sætte i Forbindelse med Egtvedbanen og derved med Kolding. Saa kom den saakaldte jyske Jærnbanekommission, og den har paa sin Plan hele Linien, nemlig en Bane fra Lunderskov over Vorbasse til Grindsted, og det er altsaa det Forslag, her foreligger.

Tanken om Anlæg af en Bane ude i denne Egn er altsaa ikke ny. Den er kommen frem igen ved den jyske Jærnbanekommissions Forslag, men den har været fremme i en Række af Aar omend ganske vist paa en noget forskellig Maade. Det er altsaa Egnens gamle Ønske, der er knæsat ved Kommissionens Forslag, og som ogsaa dette Forslag er et Udtryk for. Man tænker sig Banen bygget som en lettere normalsporet Bane, og den er efter de Beregninger, der ere gjorte af Ingeniøren, beregnet til at skulle koste omtrent 300,000 Kr. pr. Banemil. Afstanden er, hvad der, saa vidt jeg husker, er angivet i Andragendet, fra Lunderskov til Grindsted omtrent 6 Mil, altsaa den hele Anlægssum anslaaes til 1,800,000 Kr. Forslaget gaar ud paa det samme, som den jyske Jærnbanekommissions Forslag gaar ud paa, nemlig at Staten skulde betale $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen, medens private, det vil sige Landkommunerne og Amtet, skulde betale $\frac{1}{4}$. Denne Fjerdepart er tænkt delt saaledes, at Amtet skal betale 10 pCt. af de 25 pCt. og Kommunerne altsaa 15 pCt. Amtet har ikke tegnet sit Bidrag og heller ikke søgt om sit Bidrag, hvorimod Kommunerne have tegnet deres.

Dette Bidrag er delt mellem de interesserede Landkommuner paa følgende Maade: Grindsted-Grene Kommune skal betale $3\frac{1}{2}$ pCt. eller 24,000 Kr., Vorbasse-Heinsvig 3 pCt. eller 55,000 Kr., Verst-Bække $3\frac{1}{3}$ pCt. eller 60,000 Kr., Gesten $3\frac{1}{3}$ pCt. eller 60,000 Kr., Andst $1\frac{1}{3}$ pCt. eller 24,000 Kr. Dernæst skulde Kolding By give $2\frac{2}{3}$ pCt. eller 48,000 Kr. De 10 pCt. til Amtet blive jo 180,000 Kr. Tegningen i Landkommunerne, og den Sum, man har tænkt, de skulle give, er altsaa i Orden, Overslagssummen er som sagt 1,800,000 Kr., 300,000 pr. Banemil. Angaaende Egnens Beskaffenhed og den Trang, der kan være for Banen, og angaaende Udsigterne for, at Banen virkelig kan være af Betydning for Egnens Opkomst og Udvikling i Fremtiden, skal jeg henholde mig til de Udtalelser, jeg her i Folketinget har fremført ved tidligere Behandlinger af Baneanlæg i samme Egn. Hertil skal jeg indskrænke mig i det mindste foreløbig og anbefale Sagen paa det bedste saavel til det høje Tings som til den højtærede Ministers Velvilje.

Indenrigsministeren (Bramsen): Det foreliggende Forslag er jo indbragt og kommet til Behandling paa et Tidspunkt, da Forslagsstillerne ganske sikkert selv ikke gøre sig nogen Forventning om, at det skulde kunne blive ophøjet til Lov i indeværende Aar, og for saa vidt have Forhandlingerne i Dag kun liden Vægt. Formodentlig vil man dog faa Forslaget at se senere, og naar jeg nu altsaa skal omtale det, bliver det i ret stor Korthed. Jeg skal kun fremdrage nogle af de mere væsentlige Momenter. Deraf har den ærede Ordfører først selv omtalt Forslaget om, at Staten til denne Bane skulde bidrage $\frac{3}{4}$ af Anlægsgiften. Det er et Forslag, der støtter sig til en Henstilling i den jyske Jærnbanekommissions Betænkning, men tillige Forslag, om hvilket det maa antages, at det vil møde adskillig Modstand, i hvert Tilfælde er det eneste foreliggende Tilfælde, hvor man har ført en Lov igennem med et Statstilskud af $\frac{3}{4}$ af Anlægsgifterne, ikke kommet igennem Rigsdagen uden meget svære Anfægtelser. Jeg vil derfor baade paa den nuværende Regerings Vegne og paa min Efterfølgers Vegne tage stærkt Forbehold imod, at man skulde gaa saa langt som at yde $\frac{3}{4}$ i Statstilskud. Fjerridslev—Thisted-Banen er gennemført med tre Fjerdedele Statstilskud, men med den udtrykkelige Udtalelse baade fra det ene og det andet Ting om, at der deri ikke skulde ligge nogen som