

mellem Kjøbenhavn og Aarhus eller et sydligere liggende Punkt, hvad der vilde være endnu bedre.

Mølgaard-Nielsen: Det ærede Medlem for Skive (Dalsgaard) gav mig ved sine Udtalelser Anledning til at forlange Ordet for en kort Bemærkning. Det glæder mig naturligvis, at han er enig med mig i og ligesom jeg — og jeg haaber mange flere i denne Sal — finder det rigtigt, at der burde gøres noget for dette store jernbanetomme Rum, som han omtalte, og som jeg ogsaa var inde paa ved denne Sags 1ste Behandling. Mine Ønsker falde sammen med hans i dette, at de to paatænkte Baner, vi her forhandle, kunde faa en saadan Retning, at de i saa stor Udstrækning som muligt kunne komme dette jernbanetomme Rum til gode. Men naar det ærede Medlem saa henstillede den Tanke, som jeg godt ved har været fremme og har fundet stor Tilslutning, at der saa maaske skulde tænkes paa en fremtidig Bane fra Skive, der f. Eks. skulde stikke til ved Simmelkær, saa vil jeg alligevel fremhæve, hvad jeg ved de forrige Behandlinger har fremført, hvilken Betydning det i Grunden vilde have, at Banen kom Øst ud af Holstebro ud ad Hodsager Sogn, og der mener jeg, at Forbindelsen maatte finde Sted med en eventuel Linie fra Haderup, enten den da skulde stoppe op der eller gaa videre ad Skive. Dette vil enhver kunne forstaa, saaledes som dette store Sogn, c. 3 Kvadrat-Mile stort, er stillet; de have f. Eks. 6 Postbude, men til Trods for, at de ligge derinde mellem 4 Byer, have de deres Postforsendelser fra de 3 andre Byer, Skive, Herning og Viborg og have slet ikke nogen Postforbindelse med Holstebro, som er deres naturlige Købstad, den By, som de egentlig burde være knyttet nærmest til, idet de der have mange Forretninger at varetage. Det er deres Jurisdiktionsby, og det er deres Tingsted, de skulle der til Folketingsvalg, og de skulle der møde til Session, og de have der deres Amtstue, hvor de skulle betale deres Skatter osv., og de ville derfor faa liden Nytte af en saadan Skive—Herning-Bane i saadanne Anliggender, naar de for at komme til deres egen Købstad skulde have en mere end dobbelt saa lang Vej, end de i Virkeligheden have, idet de, hvis de da vilde benytte Banen, skulde rejse over Skive til Holstebro eller over Herning til Holstebro for at komme til deres Tingsted. Derfor vil jeg atter fremhæve Betydningen af, at

Jærnbaneanlægget fra Holstebro til Herning kommer Østen ud af Holstebro, saa mener jeg, at der er Betingelser til Stede for, at det senere maa lykkes at faa den af det ærede Medlem, af mig og mange ønskede Bane fra Skive eller Haderup knyttet til ved Hodsager. Jeg haaber, at de Ord, som jeg før har talt om denne Sag, og de her fremsatte Betragtninger fremdeles maa blive tagne under velvillig Overvejelse af den højtærede Indenrigsminister, ligesom jeg kan glæde mig ved, at Udvalget i Betænkningen har fundet, at det Ønske, som jeg har fremsat, og hvortil forskellige Deputationer have sluttet sig, var berettiget.

Indenrigsministeren (Bramsen): Den ærede Ordfører har motiveret Udvalgets Ændringsforslag med Hensyn til Omkostningerne ved Banen fra Viborg til Herning, og i den af den ærede Ordfører fremsatte Motivering kan jeg erklære mig ganske enig, idet ogsaa jeg er af den Mening, at det, hvis Banen skulde blive vedtagen, er rigtigt, at det Beløb findes i Loven, som nu kommer til at staa der efter Ændringens Vedtagelse. — Til det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (Kvist) vil jeg gerne gøre den Bemærkning, at Statsbanernes Skinnebygning er væsentlig stærkere over Langaa, end den er paa den Bane, Talen er om, Aars—Nibe—Svenstrup-Banen. Men jeg fremførte tillige andre Grunde for min Tvivl om, at Godstrafikken vil søge den Vej. De væsentligste af disse Grunde vare, at det ikke vilde blive billigere, og at det ikke vilde gaa hurtigere. Det forekommer mig, at det er meget væsentlige Indvendinger, naar Talen er om, at man skulde foretrække en saadan Bane som den, der er foreslaaet, for den nu brugte slagne Landevej over Struer eller over Langaa, hvor Tarifferne ere saaledes, at en Besparelse af 60 Kilometer i Virkeligheden ikke vil medføre nogen Takstnedsættelse af væsentlig Betydning, og den Fart, som kan tænkes at blive benyttet paa denne ny Bane, vil ikke uden meget store Omkostninger kunne drives op til den Fart, som benyttes paa Hovedbanen. I den tredie Indvending har det ærede Medlem jo selv givet mig Ret, nemlig i, at den kombinerede Drift lægger særlige Vanskeligheder i Vejen, og det ærede Medlem har henvist til samme Udvej, som jeg henviste til, nemlig Statens Overtagelse af Aars—Nibe—Svenstrup-Banen under en eller anden Form. Det er altsaa en Konsekvens, som vi ere enige om