

Jærnbaneudvalg har ment for Tiden at kunne tiltræde denne Tanke om Anlæg af en Statsbane fra Skive til Herning, er det jo givet, at, som Forholdene stille sig i Øjeblikket, vil det være fuldstændig haabløst at tænke paa Gennemførelsen af en saadan Bane nu. Jeg har derfor ogsaa ganske afholdt mig fra at stille Forslag i saa Henseende. Et Forslag derom vilde jo blive forkastet, saa det for Tiden ikke kunde gavne Sagen, men en Forkastelse nu kunde derimod let skade den senere. Men jeg kan dog ikke undlade ved denne Lejlighed at udtale min Beklagelse over, at en Skive—Herning-Bane saaledes skydes ud i en uvis Fremtid. Jeg beklager dette for den Befolknings Skyld, som bor i disse Egne. Mellem Byerne Viborg, Herning, Holstebro og Skive ligger der nemlig et meget stort, jærnbanetomt Rum, og enhver, der vil kaste et Blik paa Kortet, vil hurtigt se, at ikke nogen anden Linie end netop Linien Skive—Herning vil kunne faa tilnærmelsesvis saa stor en Betydning for de Folk, der bo i dette jærnbanetomme Rum, som netop denne Linie. Den vil komme til at gaa lige midt igennem dette store Terrain og for en væsentlig Del komme til at gaa igennem ret gode Egne, Egne med ret store Fremtidsmuligheder, der kun vente paa at komme til Udvikling, naar bedre Kommunikationsmidler kunne bringes til Veje. Men det er dog ikke blot for at udtale denne Beklagelse, jeg har bedt om Ordet ved denne Lejlighed, men derimod for at gøre en Henstilling til den højtærede Indenrigsminister med Hensyn til Retningen af den eventuelle Viborg—Herning-Bane. Der er jo nemlig nu ikke blot god Udsigt til, at der vil blive gennemført en Holstebro—Herning-Bane med Fortsættelse efter Vejle, men ogsaa en i alt Fald ikke ringe Udsigt til, at der i Aar vil blive gennemført en Viborg—Herning-Bane, og det er, som sagt, særlig dette, der har foranlediget mig til at bede om Ordet. Det kan vel nok siges, at Anlægget baade af en Holstebro—Herning og en Viborg—Herning-Bane, ikke just umuliggør en direkte Baneforbindelse mellem Skive og Herning, men det er dog saaledes, at særlig Anlægget af Viborg—Herning-Banen vil mindske disse Udgifter adskilligt, men derfor vil jeg gerne henstille, at man giver Viborgbanen en saa vestlig Retning som muligt, at man fører den saa nær ind mod Høgild som muligt, altsaa Nord om Karup — jeg kan i saa Henseende ganske tiltræde de Udtalelser, der forleden bleve fremsatte af det

ærede Medlem for Viborg (C. Ravn) — og videre fra Høgild ind efter Simmelkær. Naar Viborg—Herning-Banen faar en saadan Retning — der kun ganske uvæsentlig vil forlænge den, den absolut lige Linie kan jo ikke følges alligevel, og den af mig antydede Linie vil derfor maaske slet ikke forlænge den — naar den faar en saadan Retning, vil den efter min Opfattelse kunne komme til at gøre mest Nytte for det jærnbanetomme Rum, der, som jeg før nævnedes, ligger mellem de 4 Byer, og saa vil det endvidere være muligt, at der senere kunde blive anlagt en Sidebane fra et Punkt paa Viborg—Herning-Banen i Nærheden af Simmelkær og ind efter Skive, og saa vilde Jærnbanamengelen i denne Egn dog i nogen Maade blive afhjulpen paa en nogenlunde fyldestgørende Maade. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Indenrigsminister, at han tager under velvillig Overvejelse, om det ikke, hvis Viborg—Herning-Banen nu bliver gennemført — og der er jo ikke sat noget ind i Loven om dens Retning — vilde være rigtigt, at lade den gaa i saa vestlig Retning som muligt, hen efter de Punkter, jeg har nævnt. — Endelig vil jeg ogsaa gøre en Bemærkning om den foreslaaede Bane Herning—Give og Overtagelsen af Give—Vejle-Banen. Jeg vil kun udtale, at jeg haaber ikke, at dette Forslag hviler paa den Forudsætning, at den nord- og vestjydske Trafik paa Kjøbenhavn fremdeles hovedsagelig skal gaa over Fyn. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa denne Sag ved denne Lejlighed, men kun minde om, at det jo jævnlig i de sidste Aar har været bragt paa Tale, at der burde gøres noget mere, end der hidtil er gjort, for at skaffe Nord- og Vestjylland en hurtigere og bedre Forbindelse paa Kjøbenhavn, end det nu har over Fyn, enten over Aarhus—Kalundborg eller — hvad der vilde være endnu bedre og komme en større Del af Jylland til gode — saaledes at Forbindelsen blev etableret mellem et Punkt Syd for Aarhus f. Eks. Hou, og Refsnæs—Kalundborg osv., saa vilde en saadan Forbindelse kunne blive til Gavn for mere end $\frac{3}{4}$ af Jylland, idet nemlig alt, hvad der ligger Nord for en Linie. Horsens—Varde, vilde faa en meget hurtigere og bedre Forbindelse med Kjøbenhavn, end det nu har. Jeg gaar, som sagt, ud fra, at der ikke i den Omstændighed, at der skal anlægges en Statsbane fra Herning til Give, og at Staten skal overtage Give—Vejle-Banen, skulde ligge, at man saa vil opgive Forsøgene paa Gennemførelsen af en bedre Forbindelse