

men det er min Overbevisning, at naar begge disse Linier blive undersøgte, vil det vise sig, at den østlige Linie er langt den bedste og langt mere formaalstjenlig end den vestlige. Jeg tror, man da vil komme til at erkende, at Mindretallet, selv om det ikke er stærkt nok til at gennemføre sine Ønsker her, alligevel havde Ret, og at man da ogsaa i Praksis vil give det Ret. Derfor vil jeg tilraade det Mindretal i Udvalget, der har stillet Ændringsforslaget, at tage dette tilbage.

Før jeg slutter, vil jeg dog gøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgekreds (L. Rasmussen). Jeg skal ikke opholde mig ved hans Bemærkning om Vejle—Give-Banens Fortsættelse til Holstebro og Vejle—Give-Banens Overtagelse som Statsbane. Men det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgekreds drog en efter min Mening underlig Sammenligning mellem de forskellige Baneprojekter, som her foreligge, idet han kom til det Resultat, at Viborg—Herning-Banen var den eneste af disse Baner, der fortjente at anlægges som Statsbane, men dog erkendte, at Banestrækningen fra Langaa over Silkeborg, Grindsted osv. til Bramminge var en fuldt berettiget Bane. Det ærede Medlem stillede den sammen med Vejle—Give-Banens Forlængelse til Holstebro og sagde, at disse to Baner burde efter hans Mening anlægges som Privatbaner. Jeg er noget tilbøjelig til at tro, at i værste Fald, dersom man vilde tilnærmelsesvis gaa den Vej, som man er gaaet med Thisted—Fjerridslev-Banen i Aar, og vilde give et noget lignende Tilskud fra Statens Side, vilde man kunne bygge Vejle—Give-Banen til Holstebro, og jeg er tilbøjelig til at tro, at Egnens Beboere ikke ville have saa forfærdelig meget imod det, fordi jeg tror, at denne Bane vilde komme til i hvert Fald at kunne bære sig saa nogenlunde; jeg tror, at Pengene vilde kunne skaffes til Veje til en saadan Bane ogsaa ad den Vej, naar der var tilstrækkeligt stort Tilskud fra Statskassen. Men der er der dog det at bemærke, at Midtlængdebanen fra Langaa over Silkeborg til Bramminge ikke i denne Henseende kan sammenstilles med Vejle—Give-Banens Fortsættelse til Holstebro, for denne har begge Amter, baade Ringkøbing og Vejle Amter, som ganske sikkert ere villige til at yde Tilskud, og den har Vejle By, Herning By og Holstebro By osv.; alt dette mangler Banen fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Den vil ikke kunne paaregne nogen særlig stor Støtte fra Amtet og endnu

mindre fra Byerne, hvilket efter mit Skøn med andre Ord vil fuldstændig umuliggøre at bygge den som Privatbane, hvilket atter vil sige, at hvis man vil stille sig saaledes til denne Bane, vil den være aldeles uigen-nemførlig. Jeg tror, at denne Bane har saa stor Betydning baade som Trafik- og Lokalbane for den paagældende Egn, hvad ogsaa det ærede Medlem konkluderede hen til, og jeg tilføjer, at jeg er enig med ham i Ønsket om, at den for Sønder Omnes Vedkommende kunde komme saa vestligt som muligt. Men skal man naa ved denne Bane at komme denne Egn til gode, kan det kun ske derved, at Staten tager denne Sag i sin Haand. Det er min fulde Overbevisning, at vil man til det yderste holde fast ved, at det er det naturligste at bygge denne Bane som Privatbane, vil man kun gøre det umuligt at bygge den.

**Hammerich:** Jeg havde forsømt at notere det Punkt, hvorfor jeg i Gaar begærede Ordet, nu husker jeg, hvorfor det var, og derfor har jeg maattet bede om Ordet for en kort Udtalelse, i hvilken jeg ønsker at motivere, hvorfor jeg ikke som min Meningsfælle det ærede Medlem for Vestervig (N. Andersen), med hvem jeg ellers er ganske enig i hele denne Sag, har fundet det rigtigt at forlange et Offer af Korsør Kommune for Anlægget dernede. Jeg kan være ganske enig i, at naar man ved et saadant forbedret Baneanlæg skaffer bedre Vilkaar for en Kommune, er det ogsaa berettiget at stille nogle Krav til den, men hvad der her er Tale om, er i meget ringe Grad noget, som sker til Fordel for Korsør Kommune. Ja, man er nær ved at kunne sige, at det væsentlige i det foreliggende Forslag, naar det kommer til Stykket, snarere er til Skade for Korsør. Det væsentligste i Forslaget er nemlig en Forbedring af Dampfærgetrafikken, men den gaar jo snarest ud paa at føre Varerne uden om Korsør paa Vogne, som løbe videre op i Sjælland, og ved den Forøgelse og Forbedring af de hertil sigtende Anlæg, som foreslaas, vil den Mur, som Statsbaneanlægene her have skabt mellem Korsør og dens Forstad Halskov, om muligt blive endnu bredere end den hidtil har været. Nu er jeg ganske vist paa det rene med, at de Forandringer, Forslaget har undergaaet siden i Fjor, tage det Hensyn til Korsør ogsaa noget at lette for Byen Adgangen til Dampfærgen. Men det er et saa lille Gode, at jeg finder det meget sandsynligt, at Korsør kunde sige, at den ikke vil gøre noget Offer for at