

som Statsbane. Man kan dog vistnok ikke indrette et Banenet saaledes, at man kræver, at f. Eks. Passagererne skulle skifte ved begge Endestationer. Hvis man nu lod den Bane ligge som en lettere Bane, saa vilde det jo medføre, at Statsbanernes Maskiner og Materiel ikke kunde anvendes paa den Linie, og Følgen vilde da blive, at man maatte anskaffe tilstrækkeligt Materiel af en saadan Type, at det kunde anvendes, men de Folk, der kom Nord fra eller Syd fra og vilde benytte den Bane, skulde altsaa stige ud fra Statsbanen og gaa over paa den lettere Bane og saa igen gaa over paa den sværere Statsbane. Noget saadant vilde dog være meget uheldigt for Trafikken. Min Opfattelse er altsaa den, at jeg tror, man kunde gaa den Vej at bygge en lettere Statsbane fra Holstebro til Herning og anlægge en privat Bane fra Herning til Vejle, og saa vilde det være rigtigt, at man gennemførte den midtjydske Længdebane.

Hammerich: Der er under Forhandlingen fra forskellig Side fremsat Bemærkninger, henvendte til mig. Nogle af dem har jeg hørt, andre ere blevne refererede for mig, og enkelte af dem give mig Anledning til nogle korte Bemærkninger. Jeg vil gerne først knytte nogle Ord til de ret mange Udtalelser, der fra forskellig Side ere faldne om, at Øboerne dog ogsaa gerne kunde unde Jyderne noget, og navnlig til de Udtalelser i den Retning, der ere henvendte til mig personlig, blandt andre af det ærede Medlem for Viborg (C. Ravn), og jeg tror ogsaa i Dag af det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen). Hvad mig selv angaar, har jeg visselig ikke følt mig ramt. Jeg er mig bevidst, at der næppe har været et eneste jydsk Baneanlæg, enten det har været en Station ved Aalborg eller Esbjerg, eller hvad der ellers har været Tale om, uden at det har faaet Støtte fra min Side. Kun i en eneste Henseende har jeg kastet en Tvivl ind, for saa vidt jeg i Gaar sagde, at det sikkert vilde være fornuftigt at bygge disse Hedebaner som private Baner, og jeg fastholder denne Mening, som i øvrigt er blevet støttet ikke blot af det ærede Medlem for Vestervig (N. Andersen) men af Medlemmer af alle Partier, ogsaa af det her i Tinget ledende Reformparti, og derimellem ogsaa fra forskellige jydsk Rigsdagsmænds Side, endnu i Aften saaledes af de ærede Medlemmer for Bælum (Jensen) og for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Bøtker), men det betyder ikke, at man

ikke ønsker, at disse fattige Egne ikke ogsaa skulle faa deres Baner. Jeg føjede ligesom andre ærede Medlemmer til, at jeg fandt det fuldstændig rigtigt, at Staten bragte endog ekstraordinære Ofre, for at disse Egne kunde faa saadanne Privatbaner. Mig rammer Beskyldningen for Uvilje mod Jylland derfor ikke, men jeg forstaar den i det hele taget ikke, og allermindst i Øjeblikket. Der er jo her paa den ene Side Tale om et Anlæg, der er fornuftigt og — hvad jeg nærmere skal komme ind paa — rentabelt for Statsbanerne, og som koster, højt regnet, 3 Mill. — i Virkeligheden er det ikke mere end 900,000, som det faste Anlæg koster, Resten er Driftmateriel — men lad os ogsaa regne 3 Mill. Paa den anden Side ere vi villige til at gaa med til et jydsk Anlæg, som vil løbe op til 10 Millioner, og om hvilket jeg rolig tør sige, at det er temmelig givet, at det ikke kan give 1 Øre til sin Forrentning. Jeg fremdrog ved 1ste Behandling forskellige Momenter til at belyse dette. Der er ingen, der drister sig til at tro, at dette Anlæg, drevet som Statsbane, kan give noget til Forrentning, maa-ske kan det knap nok bære Driften, og dog koster det 3 Gange saa meget, som det Anlæg paa Øerne, der kan betale sig. Det er derfor ganske urimeligt at tale om nogen Uvilje over for Jyderne, og særlig i denne Samling, efter, at man ud over de her nævnte kun har vedtaget Esbjerg Station, Fjerridslev—Thisted-Banen og Horsens—Ødder-Banen. Øboerne ere villige, uden Modkrav, gaaede med til alle dem, og jeg synes derfor, vi skulle være fri for at møde den Slags uvederhæftige eller lad mig heller sige ganske uberettigede Beskyldninger. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds udtalte endvidere, at jeg var kommen med nogle løse Bemærkninger om, at Gedser-Routen sandsynligvis vilde betale sig; havde jeg set efter i Motiverne, vilde jeg ikke have haft meget Grundlag for at udtale mig saaledes. Jeg tror, at hvis det ærede Medlem vilde se efter i Motiverne, vilde han der have set, at der i dem findes Grundlag for, hvad jeg har sagt. Det ærede Medlem sagde, at Motiverne oplyste for os, at der kun blev transporteret 2,000 Tons Gods over Gedser. Ja, det ved jeg meget godt, men der oplyses ogsaa noget andet, nemlig, at Transporten af 1 Ton Gods koster ad den lange Vej fra Kjøbenhavn over Vamdrup—Hamburg til Berlin 16 Kr., medens den ad den langt kortere Vej over Gedser koster paa det nærmeste 32 Kr. Misfor-