

(J. H. Jensen) mente at man maatte gaa med Banen som en saadan lettere Bane helt op til Holstebro. Jeg maa nu sige, at jeg tror, at der er Grund til at tænke lidt over, om ikke den virkelige rigtige Vej for denne Bane vilde være, at man anlagde fra Holstebro til Herning en Statsbane af saa svær Overbygning, at den i alle Tilfælde kan bære Statsbanens Materiel. Herved vilde man jo naa, at man satte det nordlige Banenet i Forbindelse med Udførselshavnen. Men naar man saa kom til Herning, kan det gerne være, at det vilde være mest økonomisk rigtigt, at man saa anlagde Banen derfra ned over Brande—Give til Vejle som en lettere Bane og blev ved at drive den som Privatbane. At disse Privatbaner, naar de i øvrigt bleve drevne nogenlunde fornuftigt, ikke kræve saa store Udgifter som Statsbaner, er der ingen Tvivl om; det er godtgjort ved flere forskellige Anlæg, og jeg tror, at Oplandet dernede vilde være akkurat lige saa godt tjent med, at Banen drives paa den Maade, som at den gaar over til at blive Statsbane, vel at mærke, for hvad der angaar Trafikken — maaske vilde enkelte kunne have nogen Fordel, rent økonomisk, ved, at Staten afkøbte Banen og overtog den. Hermed skal jeg forlade denne Bane; jeg har ikke kunnet undlade at gøre denne Henstilling.

Det Spørgsmaal, der egentlig i særlig Grad interesserer mig, fordi det væsentlig berører den Kreds, jeg for Øjeblikket har den Ære at repræsentere, er det Forslag, der er fremsat af 2 ærede Medlemmer, og som omhandler Banen fra et Punkt mellem Langaa og Viborg og derfra videre over Silkeborg og ud efter den Udførselsplads, som vi jo alle ere enige om er af overordentlig stor Betydning for hele vor Udvikling. Hvis den højterede Minister havde ladet denne Bane undersøge og ladet fremlægge Planer over den, saaledes at man her kunde være klar over, hvorledes Forholdene havde stillet sig, og hvis man tænker sig, at det var muligt at tilvejebringe et Opgør over Befolkningens Stilling og Syn paa de Baneforslag, der her ere fremme, da er jeg ikke et Øjeblik i Tvivl om, at den her nævnte Linie vilde have vundet et overvejende Flertal i hele Befolkningen. Det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) udtalte i Dagsmødet, at jo mindre Indtægt Banerne give, desto større Grund er der til at komme de Egne til Hjælp, som hidtil ingen Baner have haft, og jeg tror, at det ærede Medlem har Ret i denne Betragtning. Men gaaende ud fra den Be-

tragtning kan det ikke nægtes, at man ved at gennemføre den midtjydske Længdebane ubetinget vilde komme den overvejende større Del af Befolkningen, som hidtil ingen Bane har haft, til Hjælp. Den ærede Minister sagde i sit Foredrag i Gaarsmødet, at denne Bane vilde blive for bekostelig, og han nævnte, at Udgiften vilde blive omtrent 20 Mill. Kr. Det ærede Medlem for Viborg har dvælet et Øjeblik ved dette Spørgsmaal. Jeg maa sige, at jeg opfattede Ministeren saaledes, at han ved dette Tal ikke sigtede til noget egentligt Overslag over Banen, men kun afgav et øjeblikkeligt Skøn, og dette Skøn er blevet noget større end nødvendigt, kan der vel næppe være Tvivl om. Det er altsaa det, der efter min Opfattelse vistnok kunde gøres ovre i Jylland, og om man saa vilde gaa ud fra Langaa, eller man vilde, hvad jeg ikke kan se, at der er noget til Hinder for, gaa ud fra et Punkt midtvejs, fra Rødkærshøj eller Tange, og derfra fortsætte ned gennem det betydelige banetomme Rum, kan der ganske vist være forskellige Meninger om, men Hovedsagen vil dog være, at man satte hele det nordøstlige Banenet i Forbindelse med Udførselshavnen, saa at alle de Varer, der i umaadelig Mængde nu føres ad den store Omvej ad Stambanen Øst om, vilde faa en kortere Vej. Og jeg vil tro, at hvis man vilde optage den Tanke og søge at gennemføre den, var man sikkert nok ude over disse overordentlig store og omfattende Forhandlinger, naar man igen skulde gaa ind paa Ordningen af Banespørgsmaalet i Jylland. En Gang maa vi jo blive færdige dermed, og man skulde tro, at naar man nu forbandt Herning med Holstebro og gennemførte den midtjydske Bane, saa var man omtrent færdig. Ja, det er muligt, at ogsaa Viborg—Herning en Gang skulde med — jeg har ikke det mindste derimod, som jeg tidligere har udtalt — men jeg tror, at man gør fejl, hvis man gennemfører disse mindre betydende Baner og lader det store Spørgsmaal ligge uløst, og jeg mener, at naar man er kommen saa vidt, at man havde ordnet alle disse Hovedlinier, ville de øvrige Spørgsmaal vist kunne ordnes ved, at Banerne anlagdes privat, og at der ydedes Tilskud til de forskellige Egne.

Hvis man vilde gaa den Vej, som det ærede Medlem for Bække (L. Rasmussen) omtalte og lagde ganske særlig Vægt paa, at man lod Linien fra Vejle til Give blive liggende, som den er, saa synes det mig givet, at det blev umuligt at drive den