

Forsvarere i denne Sal. Tværtimod, den fandt Modstandere. Det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds (Rørdam) udtalte sig temmelig bestemt derimod og ønskede, at Sagen ikke maatte komme videre, end den kom i forrige Samling — nu har heldigvis dette ærede Medlem faaet en noget anden Mening. Derimod var Forhandlingen om Udvidelse af Esbjerg Station interessant, fordi det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) talte med den Varme og Dygtighed, som det ærede Medlem altid gør, naar det drejer sig om Esbjerg. Det viste sig jo ogsaa, at denne Sag kom foran nogen af de andre. Saa skete det mærkelige, at da Forslaget om Udvidelse af Korsør Station kom til Forhandling, blev denne indledet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 4de Valgkreds (J. Nielsen), men det vil sige, det ærede Medlem talte slet ikke om Udvidelse af Korsør Station men derimod om Aarhus Godsbanegaard, altsaa om en Sag, som slet ikke var forelagt og derfor heller slet ikke kunde være til Forhandling. Og lige saa mærkelig var det, at de to ærede Medlemmer for Aarhus Amts 2den og 3die Valgkreds (Høegh-Guldberg og H. Jensen) troelig fulgte i det Spor, det ærede Medlem for Aarhus Amts 4de Valgkreds havde indledet: det var altsammen Aarhus Godsbanegaard det drejede sig om. Udvidelsen af Korsør Jærnbane station blev saa godt som slet ikke nævnt i alt Fald ikke af disse ærede Medlemmer. Nu skal jeg villig indrømme, at det kunde for disse ærede Medlemmer have stor Betydning at faa en Godsbanegaard ved Aarhus, det tvivler jeg slet ikke om; Forslaget kom jo senere, ganske vist ikke som Forslag om en Godsbanegaard men om Erhvervelse af et Areal til derpaa senere at opføre en Godsbanegaard. Derimod fandt Forslaget om Udvidelse af Korsør Station ikke mange Talsmænd ved Forslagets 1ste Behandling — det er jo muligt, at ogsaa jeg i den Henseende har en Synd paa min Samvittighed, idet jeg heller ikke omtalte Forslaget — men det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), tror jeg nok det var, talte varmt for Sagen men var vistnok næsten ogsaa den eneste. Denne Udvidelse af Korsør Station spiller jo dog ubestridelig en overordentlig Rolle for Sjælland. Det er over Korsør og Dampfærgen der, at Sjællands store Produktion af Fedevarer gaar sin, jeg tør næsten sige, daglige Gang. De Udtalelser, der kom fra den højtærede Minister baade ved Sagens 1ste Behandling og ligeledes i Gaar, hvori han kort

og klart betonedede Nødvendigheden af Stationens Udvidelse, for at Trafikken ikke skulde blive, ja, ikke just standset men dog i alt Fald forsinket, have for mig, der ogsaa kender noget til Forholdene dernede — den Bemærkning skal jeg dog indskyde — og ved, at der virkelig er Trang til Udvidelse, været og maatte for enhver være saa overbevisende, at jeg haaber, det vil være noget afgørende for Udvalget med Hensyn til at tage Spørgsmaalet op paa ny mellem 2den og 3die Behandling.

Jeg skal med stor Fornøjelse stemme for Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde, der for øvrigt efter min Mening kun har overordentlig ringe Betydning for det øvrige Sjælland, men selvfølgelig har stor Betydning for København. Det er jo en Turistroute, men Turisterne tilhøre jo specielt Hovedstadsbefolkningen og kun i meget ringe Grad Landbefolkningen. Og den Trafik, der senere vil komme, naar Dampfærgeforbindelsen bliver etableret, vil jo særlig blive med Varer til og fra København, der kommer til at gaa denne Vej. Det er jo ogsaa noget, vi vide gennem den Adresse, der er kommen fra Grössererersocietetets Komite, at det vil have overordentlig stor Betydning for København og Københavns Handelsstand, og det maa vi jo heller ikke se bort fra, men, som sagt, for det øvrige Sjælland er jeg overbevist om, at det vil have temmelig ringe Betydning. Med Hensyn til de jyske Jærnbaner vil jeg sige, at jeg ønsker Jyderne alt muligt godt, men samtidig vil jeg jo ogsaa gerne ønske, at Jyderne vilde gøre Sjællænderne denne lille bitte Indrømmelse, at vi fik Korsør Jærnbane station udvidet. Med Hensyn til de jyske Jærnbaner er jeg dog temmelig klar over, at nogen Fordel eller Indtægt vil Statskassen næppe faa af disse Anlæg, de Fordele, der ville blive, maa jo blive indirekte, blive Fordele for Befolkningen i de Egne, som disse Baner komme til at gaa igennem, men det er jo ogsaa af de Ting, der maa tages med i Betragtning. Der er ingen Tvivl om, at det vil bringe Kultur og Civilisation — havde jeg nær sagt — med sig ud paa de øde Egne. Det var for Resten i sin Tid ret interessant for mig, da jeg som Barn havde læst i min Geografi, at Herning er beliggende midt paa den jyske Hede, og jeg saa kom derop, efter at der var kommet Jærnbane, da saa jeg slet ingen Hede. Maaske — det ved jeg ikke en Gang, for jeg havde ikke været der, før der var kommet Jærnbane — maaske var Heden nogenlunde forsvunden, før Jærnbanen kom, men hvis