

Længdebane gennem Jylland, er der der et anderledes frugtbart Terrain, det er en Bane, der vil faa en ganske anderledes gennemgaaende og lokal Trafik end en Bane fra Viborg til Herning, selv om man ser paa denne med nok saa milde Øjne. Endelig undrede jeg mig ogsaa over, at det ærede Medlem i Modsætning til de fleste andre, talte, forekom det mig, mere lidenskabeligt, end der var Grund til, mod mig. Han ironiserede stærkt over, at jeg har forelagt to Forslag uforberedt. Det er rigtigt, at jeg har forelagt de to Forslag uforberedte. Det ene var for i Samlingen 1892—93 som et Forslag om en Bane fra Silkeborg til Rødkærsbro, men jeg vil dog gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at Forbindelsen mellem de to nærliggende Punkter allerede var undersøgt og oplyst og staa anført i Jærnbaneudvalgets Betænkning fra 1877—78 Side 1138 med Tange som Udgangspunkt, hvor den er beregnet til 1,200,000 Kr. Jeg maa med det samme gøre den Bemærkning til det ærede Medlem for Herning (R. Nielsen), naar han i Dag mente, at det var en Forudsætning for Herning—Skern-Banens Anlæg, at der skulde komme en Forbindelse til Viborg bagefter, at det er en ren Misforstaaelse, som han vil kunne se af samme Betænkning, idet det netop var en Forudsætning for Herning—Skern-Banens Anlæg, at der skulde komme en Forbindelse mellem Silkeborg og Tange; det staa i Betænkningen, det blev udtalt fra Ordførerens Side, og det blev bekræftet af Ministeren.

Endnu maa jeg maaske gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Silkeborg (Byriel-Jensen), der nu mente, at han maatte slaa Haanden af Rødkærsbro—Silkeborg, som han ansaa for død, og at han maatte gaa over til Silkeborg—Langaa-Banen og derfor vilde stemme mod den første. I den Henseende tror jeg dog ikke just, han ubetinget er Udtryk for den By, han repræsenterer, i alt Fald er det givet mig til Kende, at man fra den Bys Side helst ønsker Forbindelsen over Rødkærsbro, hvis det er muligt, og at hvis denne kunde naas, er Byen endogsaa villig til at yde større Bidrag end hidtil, og jeg skal ikke nægte, jeg har en vis Frygt for, at det muligvis vil gaa det ærede Medlem, som man siger, at det gik Katten, da den slap Musen for at fange Rotten, at den mistede begge Dele.

Naar jeg over for den ærede Ordfører særlig har anket over, at der ingen projekteret Linie er forevist Udvalget for An-

lægget af Banen Viborg—Herning, ligger det jo først og fremmest deri, at for den Egn, jeg repræsenterer, har det en ganske overordentlig stor Betydning at vide, hvor Linien skal gaa, hvor der skal være Stationer og saa fremdeles, og jeg kan ikke nægte, at jeg har en vis Ængstelse og Frygt for, at netop det, at den ærede Ordfører saa stærkt holder paa, at vi skulle give fri Hænder for Administrationen med Linien fra Herning til Vejle, er et Præcedens for, at den ærede Ordfører ønsker Administrationen lige saa fri Hænder mellem Viborg og Herning, og derfor maa jeg allerede af den Grund særlig anke over, at Banen ikke foreligger tilstrækkelig oplyst, hvorimod jeg skal indrømme i Overensstemmelse med det ærede Medlem for Bælum (I. H. Jensen), at det spiller mindre Rolle, enten Rigsdagen faar at vide et Aar før eller senere, om en Bane vil koste 100,000 Kr. mere eller mindre, naar det kun er Smaasummer, det drejer sig om, det er ikke det, der spiller Hovedrollen.

**P. Andersen:** Vi have nu i to Dage hørt Taler dels om Dampfærger og dels om Jærnbaner gennem Egne, som vist ere temmelig ukendte for mange Medlemmer, ligesom vi endogsaa have faaet opgivet Navne paa flere vordende Stationer paa vordende Jærnbaner, Navne, som jeg ikke har kunnet fastholde i min Erindring med en ganske enkelt Undtagelse, fordi det er nævnt flere Gange, nemlig Dollerup. Jeg skal ikke forlænge Diskussionen om disse Jærnbaner og Dampfærger ret længe, da vi jo snart efter min Mening kunne trænge til at naa en Station. Imidlertid har jeg ønsket at sige et Par Ord for at henstille til det ærede Udvalg, som jo dog endnu skal behandle Sagen, indtil Forslaget er kommet til 3dje Behandling, om det ikke maatte finde det formaalstjenligt at genoptage Forhandlingerne om en Udvidelse af Korsør Station og et Dampfærgeleje der under det samlede Forslag. Den Gang disse Forslag blev forelagte her i Folketinget den 14de November f. A. — tror jeg nok, det var — altsaa Forslagene om Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, om Udvidelse af Korsør Jærbanestation samt om Udvidelse af Esbjerg Jærbanestation, havde man jo næppe tænkt, at der var saa god Udsigt til ogsaa at faa en hel Del Jærbanesager gennemførte, som det forekommer mig, der nu er. Dampfærgeforbindelsen mellem Gedser og Warnemünde fandt ikke mange