

dan Bane vil dette magre Land der ikke være saa godt tjent med. Regeringen har, som sagt, indrømmet, at der er 3 Baner her, som der nok kunde være Tale om at anlægge som Statsbaner, nemlig en fra Holstebro over Give til Vejle, en fra Viborg til Herning og en tredje fra Langaa til Silkeborg, og jeg tror, at dersom vi tage alle disse 3 Baner med, vilde man for hele Jyllands Vedkommende sige: Nu er der sket Retfærdighed til alle Sider, og nu slaa vi til med Handelen og tage det hele. Jeg siger til den højtærede Indenrigsminister: Jyderne ville nok handle, men paa den Maade, at vi ikke give alt for meget til Øerne og specielt til Kjøbenhavn, men ogsaa faa noget i vore egne Lommer. Faa vi disse 3 Baner, have Jyderne faaet deres Del og Øerne deres Del, og saa er der sket Retfærdighed til alle Sider, og det er det, jeg her har villet gøre mig til Talsmand for.

Sloth: De Udtalelser, jeg fremkom med i Gaarsmødet, have fremkaldt en hel Række Udtalelser fra forskellige Medlemmer. I en Henseende tror jeg dog, at de fleste ville erkende, at der er og kan være Tale om 3 Forbindelseslinier mellem de to Tværbaner nemlig Langaa—Silkeborg, den, jeg har foreslaaet, og endelig Viborg—Herning. Imidlertid kan jeg sige, at jeg kan forholdsvis let komme over de Indvendinger, som ere fremsatte fra forskellige Sider angaaende det Forslag, jeg omtalte og anbefalede, idet man nemlig ikke fra en eneste Side har forsøgt at imødegaa Hovedpunktet, at Banen fra et Sted mellem Viborg og Langaa omtrent lige saa godt som de to andre Baner kan tilfredsstille den gennemgaaende Trafik, og at den i lokal Henseende vil faa den største Betydning og derfor selvfølgelig ogsaa vil faa den største Trafikmængde at besørge. Det forholder sig ikke, som det ærede Medlem, der nu satte sig, udtalte, at Egnen mellem Rødkærbro — hvis man vil tage dette Punkt — og Silkeborg er en mager Egn. Der er $3\frac{1}{4}$ Mil fra Rødkærbro til Silkeborg, og omtrent 20,000 Mennesker komme i Berøring med Banen paa denne Strækning. Ethvert Menneske, som har kørt med Posten f. Eks. fra Rødkærbro til Silkeborg, vil ganske sikkert indrømme, at det er ikke nogen mager Egn, tværtimod, man kan rejse de fleste Steder baade i Jylland og paa Øerne uden at finde mere frugtbare eller folkerige Egne end der.

Jeg skal væsentligst indskrænke mig til nogle smaa Bemærkninger til enkelte ærede Medlemmer. Men jeg maa begynde

med at gøre nogle faa Bemærkninger til den højtærede Minister. Han betegnede mig i Gaar som det økonomiske Medlem, et Tillægsord ud over, hvad Forretningsordenen bestemmer. Jeg vilde jo helst betragte det som en Ros, men jeg er ikke aldeles overbevist om, at det skulde opfattes saaledes fra den højtærede Ministers Side, for bagefter nævnedes han, at det økonomiske Medlem foreslog Baner, som vilde medføre Udgifter til i alt ca. 20 Mill. Kr. Jeg studsede straks ved dette Beløbs Nævnelser og jeg har regnet det ud paa forskellig Maade, men det er mig aldeles ubegribeligt, hvorledes den højtærede Minister er kommen til et blot tilnærmelsesvist saa højt Tal. Den af mig foreslaaede Linie fra Rødkærbro over Silkeborg til Bramminge vil blive omtrent 17 Mil lang, og selv om man regner 400,000 Kr. pr. Banemil, hvilket de fleste vistnok vil indrømme er ganske overordentligt højt, vil det jo dog ikke naa 7 Mill. Kr.; snarest maa man vel tro, at 325,000 Kr. pr. Banemil vil være nærmest ved at passe. Saa nævnedes den højtærede Minister ved Siden af de private Anlæg, der skulde bringes til Udførelse i det sydlige Jylland, men jeg kan dog ikke antage, at det, selv om disse skulle iværksættes, vilde medføre et Statstilskud af over 3—4 Mill. Kr., idet jeg gaar ud fra som givet, at Kommunerne skulde betale en Del af Beløbet. Efter den hidtil anvendte Praksis har det jo, naar man undtager Fjerridslev Banen, været Halvdelen, som Kommunerne skulde betale. Det vil altsaa ikke blive mere end Halvdelen af det Belød, Ministeren nævnedes. Tage vi saa f. Eks. Kommissionsforslagene til Sammenligning, bliver Viborg—Herning Banen, efter hvad man siger, $6\frac{1}{2}$ Mil lang, og Langaa—Bramminge Banen omtrent 18 Mil. Disse to Kommissionsforslag ville altsaa andrage 24—25 Mil længere, hvilket er 7 Mil længere, end den af mig foreslaaede Bane, og de private Baner i det sydlige Jylland komme jo lige godt til Udførelse, enten Langaa—Bramminge eller Rødkærbro—Bramminge bliver udført. Hertil kommer, at der efter min Mening vil blive en ikke uvæsentlig Forskel i Driftsudgifterne. Den højtærede Minister har nu udviklet for os, vistnok meget rigtigt og fornuftigt, at Viborg—Herning væsentlig vil være en Opdyrkningsbane, altsaa at den i alt Fald ikke i en nær Fremtid vil give noget Udbytte og, antager jeg, ikke vil kunne bære Driftsudgifterne.

Hvad Langaa—Silkeborg-Banen angaar, kan der jo kun være Tale om en Sammenligning mellem denne og Rødkær-