

lidt Forundersøgelse med, maa jeg sige, at for mig staar det som noget, vi ikke behøve at være bange for. Er der gaaet tilstrækkelig Undersøgelse forud, saa at alt er i Orden, der foreligger specificerede Overslag o. s. v., og vi derefter vedtage en saadan Bane, hvad saa? Saa have vi haft en Del Eksempler paa, at saadanne Baner ere blevne anlagte, og at den virkelige Anlægssum slet ikke er kommen til at passe med Overslagssummen. Thi hvad det skal koste, koster det alligevel. Have vi først sagt A, maa vi ogsaa sige B paa dette Omraade. Viborg—Herning Banen er ganske vist grumme lidt undersøgt, men jeg tror, der er to Ting, som Rigsdagen er klar over. Det første er, at det vil blive en Trafikbane, som faar nogen Betydning, og det andet er, at den kan anlægges for en rimelig Sum. Der er ikke Naturhindringer, som i særlig Grad skulde gøre dette Baneanlæg dyrt, og naar vi have de to Ting klare, behøve vi ikke mere, saa koster Banen det, den skal koste, hvad enten vi have en Overslagssum eller ej. Slaar Overslagssummen til, er det godt, og slaar den ikke til, er det ogsaa godt. Den skal betales alligevel. Det samme vil komme til at gælde for den tredje Bane, hvor vi slet intet have af Overslag. Se vi paa den røde Linie, der er sat paa Kortet, fra Langaa til Silkeborg, vil enhver forstaa, at det vil blive en meget naturlig Trafiklinie for hele det store Opland, der ligger Øst for Banen Aalborg—Langaa, og det er dog et temmelig frugtbart Opland, som afleverer ikke lidt til Udførsel. Altsaa enhver maa være klar over, at her er en Trafiklinie, og jeg tænker ogsaa, at de fleste kende saa meget til Terrainforholdene, at vi vide, at der ingen store Vanskeligheder opstille sig i den Henseende, og at derfor Banen ogsaa kan anlægges for en rimelig Pris. I Betragtning heraf tror jeg ikke, der er det mindste i Vejen for at tage den tredje Bane med, og jeg kan ikke andet end opfordre Udvalget til at tage det under Overvejelse inden 3die Behandling.

Nu kan det vel siges: At tage saa meget for paa en Gang er for stor en Mundfuld. Men det er det slet ikke. Der er ikke sagt et Ord i Loven om, hvor hur-

tig Banerne skulle være færdige, og der er ikke en Gang sagt — i Parentes bemærket: Det er vist en Fejl — naar der skal begyndes paa dem. Jeg tror, det vil være heldigt, om der blev sagt i Loven det samme som om Gedser—Warnemünde, at i dette Aar skal der tages fat paa Arbejdet. Men Administrationen staar med saa temmelig fri Hænder paa dette Omraade. Vi tro alle, at Banerne ere nyttige, lad dem saa blive trukne igennem med det samme. Vi have den Kraft, der kan trække dem igennem, og saa er det selvfølgelig, at hverken Rigsdag eller Regering ville gøre Skridt til paa en unaturlig hurtig Maade at faa det ført igennem. Vi vide godt, at man er nødt til at fordele Arbejdet paa flere Aar, men det samme er jo Tilfældet med de andre Jærnbanelove. Vi have her vedtaget en Række private Baner paa en Gang, men intet Menneske har tænkt paa, at de skulde være færdige paa 2—3 Aar — ja, der er en hel Del af dem, som der slet ikke er begyndt paa endnu — og det samme kan blive Tilfældet her. Lad os blot faa Banerne vedtagne, saa kunne vi bag efter tale om, hvor hurtigt de skulle gennemføres.

Det jeg altsaa ønsker og henstiller til Udvalget er, om det ikke i den 11te Time alligevel kunde være forsvarigt at faa den tredje Bane med, som Regeringen jo indrømmer, der er Grund til at anlægge, nemlig Banen fra Langaa til Silkeborg. Det øvrige Stykke gennem det tomme Rum, som jeg tror, at det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds benævnedes det, skal jeg ikke udtale mig om, Regeringen er ikke tilbøjelig til at gaa ind derpaa for Øjeblikket, og det er jo muligt, at der heller ikke kan være Tale om at anlægge denne som Statsbane. Som Trafikbane vil den aldrig faa ret megen Betydning, og som Lokalbane er det dog sikkert det bedste, om den bliver anlagt som privat Bane. En privat Bane maa sno sig omkring efter de Pladser, som Befolkningen har Krav paa at faa ind under Banenettet, og med saa mange Stationer og Holdepladser som muligt for at komme dette Opland til mest mulig Nytte. En Trafikbane maa derimod have en nogenlunde lige Retning og saa faa Holdepladser som muligt, og en saa-