

igen for at faa Retningen forandret, men saa kan vedkommende Minister dog svare dem. Han ved saa, hvilket Grundlag de staa paa, og hvilket han selv staa paa. Nu ved han intet som helst.

Naar det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (C. Ravn) gjorde gældende, at jeg er begyndt fra den gale Ende, kan jeg henvise til, hvad jeg nylig sagde med Hensyn til de Grunde, som have været ledende for Regeringen ved at forelægge denne ny og store Bane. Men jeg vil tillige sige, et hvis det havde været den almindelige Mening — det var det ikke i Jærnbankommissionen — at den Bane, det ærede Medlem tog Ordet for, var saa meget bedre end den, Regeringen tog Ordet for, kunde man straks have rettet en Anmodning til Regeringen om at tage under Overvejelse at foreslaa en Bane fra Viborg til Herning, i Stedet for den Bane, Holstebro—Vejle, som man har foreslaaet. Men det siger det ærede Medlem ikke, han siger, at jeg er begyndt ved den gale Ende. Men han holder ogsaa lidt af den gale Ende, og han og Udvalget ville gerne beholde den med, man vil have en Bane til foruden den, der blev bebudet. Sagen er, at Jyderne ere gode Handelsfolk. Jeg tror i Virkeligheden, at de ere meget dygtigere end vi, der bo paa Øerne, men efterhaanden kunne vi maaske ogsaa tilegne os lidt af den Færdighed ved nærmere Bekendtskab.

Det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds (Sloth) vilde have det hele løst samtidig. Men hvad er det hele? Der har ogsaa været Deputationer — kan jeg fortælle de Herrer — for at faa ganske andre Baner end de her foreslaaede. Vi have hørt [det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme)] sige, at dette var ikke noget, der skulde mange, mange flere Baner i Jylland end de, Kommissionen har foreslaaet. Det ærede Medlem er den største Banemand, jeg nogen Sinde har hørt, naar blot han ikke bliver sin egen Banes Banemand. Jeg mener, at alene det at forelægge alle Kommissionens Forslag, vilde være uforvarsomt. Jeg tror ikke, at der er noget Menneske, der har tænkt, at det kunde falde Regeringen ind at forelægge et Forslag, som [omfattede alt, hvad Kommissionen har foreslaaet paa en Gang]. Det har Kommissionen i alt Fald ikke tænkt sig. I det hele taget har jeg hidtil gaaet i den Mening, at det var en rigtig stor og smuk Bane, der her blev foreslaaet. Den er i alt Fald meget dyr, og jeg har maattet høre ikke saa lidt ondt, fordi jeg fore-

slog denne Bane til Jyderne. Naar Jyderne nu sige, at det er alt for lidt, og at de ikke bryde sig om den, saa vil man maaske forstaa, at det for mig er en lille Skuffelse. Men jeg tror heller ikke, at det har været saadan ment, jeg har ikke hørt nogen foreslaa at forkaste denne Bane.

Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) var meget haard imod Forslaget. Hvis det ærede Medlem havde siddet i den jyske Jærnbankommission, var der ikke blevet Enighed, for han var i Virkeligheden uenig med Kommissionen i alle de store Forslag. Det var alene Viborg—Herning-Banen, der fandt Naade for det ærede Medlems Øjne. Silkeborg—Bramminge-Banen med Tilbehør fordømte det ærede Medlem, Holstebro—Give-Banen var ikke nogen god Bane. Det var umuligt at bygge Give—Vejle-Banen om, og Vejle Banegaard var noget ganske forskrækkeligt efter det foreliggende Forslag. Hvis jeg havde kendt Stemningen og Tankegangen i Jylland, vilde jeg have vidst — mener det ærede Medlem — at man var imod Holstebro-Banen, og saa kunde jeg have valgt et andet for Jyderne mere tilfredsstillende Forslag, i alt Fald kunde jeg vanskeligt have valgt noget for Jyderne mindre tilfredsstillende end det, der er blevet foreslaaet. Det forekommer mig dog noget mærkeligt. Den i Efteraaret nedsatte Kommission var sammensat af 17 forskellige Herrer: Stiftamtmand Skrike af Viborg, Amtmand Nutzhorn for Vejle Amtsraad, Kammerherre Krag-Juul-Vind-Friis for Skanderborg Amtsraad, Amtsraadsmedlem Paulin af Ribe Amt i Stedet for Stiftamtmand Ahnfeldt, Proprietær Hartz for Viborg Amtsraad, Amtmand Feddersen for Ringkøbing, Hofjægmester Bech og Folketingsmand N. Jensen, valgte af Foreningen for de jyske Landboforeninger, Etatsraad Bruun, valgt af det danske Hedeselskab, Konsul Kaalund for de jyske Handelsforeninger, Folketingsmand Th. Nielsen, af Vejle Byraad, Sagfører Hansen af Kolding Byraad, Redaktør Kjelst af Varde Byraad, Grosserer Pagh af Esbjerg Kommunalbestyrelse, Sagfører Hammer, valgt af Silkeborg Kommunalbestyrelse, og endelig Kommitteret Ernst og Trafikinspektør Højer for de danske Statsbaner. Naar man ser denne Liste over Kommissionens Medlemmer og tager i Betragtning, at den Bane, som er foreslaaet af Regeringen, er den, som disse 17 Herrer enstemmig have indstillet til Vedtagelse, tror jeg, at det ærede Medlem vil give mig Ret i, at jeg ikke har haft