

ved, at Regeringen foreslog en Bane fra Viborg til Herning. Men selv om jeg søger at gaa saa meget ind i de Herrers Tankegang, der have forelsket sig i denne Bane, kan det dog ikke være det eneste, som Regeringen kan fremsætte Forslag om. Jeg har den Overbevisning, at hvis man havde indskrænket sig til at fremsætte Forslag om en Jærnbane fra Viborg til Herning, vilde man have rettet den Bebrejdelse mod Regeringen, at den havde ikke taget tilstrækkelig Hensyn til Jylland.

Hvad nu de Grunde angaar, som Regeringen har haft til at fremsætte Forslag om en Bane fra Holstebro til Vejle, er der fra de forskellige Sider fremkommen Udtalelser, som næsten tyde Forundring over dette Forslag. Om Regeringens Grunde skal jeg for det første oplyse, at det er et gammelt Folketingskrav, der har været oppe mange Gange. Der er stillet private Forslag om denne Bane, men dernæst har ogsaa Regeringen ønsket denne Bane. Den var opstillet i Fjor paa den Oversigt, som blev leveret det her arbejdende Jærnbaneudvalg paa Opfordring fra Udvalget til Regeringen om at fremstille en samlet Oversigt over, hvad man ønskede at bringe til Udførelse i en længere Række af Aar. Der var denne Bane opført, og det var længer Tid, inden den jyske Jærnbane-kommission havde afsluttet sine Arbejder, saa man kendte ikke det Resultat, Kommissionen vilde komme til. Dernæst findes den jo som den eneste Bane, om hvilken der var fuldstændig Enighed inden for den jyske Kommission, opført under Ciffer 1 i dens Betænkning. Der er ingen af de Foranstaltninger, Kommissionen har foreslaaet, der har været Enstemmighed om undertagen netop denne Bane. Dernæst ønsker jeg at give den Oplysning, at Kommissionsbetænkningen blev i Oktober Maaned sendt til Statsbanerne til Betænkning, og i denne Betænkning foreslaas Banen fra Holstebro til Vejle, som det Anlæg, der i Henhold til Jærnbane-kommissionens Betænkning, som man tiltræder, først burde bringes til Udførelse. Jeg tænker, at det ærede Medlem og andre, der dele hans Anskuelse i saa Henseende ville erkende, at det dog er en Omstændighed, som maa have nogen Betydning for Regeringen, naar Statsbanedriften, foruden alle de andre Tilskyndelser, som forud forelaa, foreslaar denne Bane som den, der først skal bringes til Udførelse.

Nu kan man spørge: Hvorfor har der været saa stor Enighed om denne Bane, baade hos Tinget, Regeringen, Statsbane-

driften og Kommissionen? Det forekommer mig ikke vanskeligt at angive. Denne Bane sætter i Virkeligheden meget store Egne i Jylland, som nu er ganske uden Jærnbane, i udmærket, fortrinlig Forbindelse med Jyllands Østkyst og derved ogsaa med den øvrige Del af Landet. Hvis man nu vil rejse fra Holstebro til Fredericia, kan man vælge to Veje, den ene gaar over Lunderskov og den anden over den østlige Linie. Over Lunderskov har man 220 Kilometer til Fredericia, over Østbanen 270 Kilometer, men fra Holstebro over Vejle til Fredericia vil Vejen kun blive 138 Kilometer, der spares altsaa her henholdsvis 132 og 82 Kilometer. Det er en Omstændighed som sikkert vilde blive fremhævet med største Styrke, naar det drejede sig om Anlæg, som de paagældende Talere særlig interesserede sig for. Jeg har ikke noget Anlæg, jeg særlig interesserer mig for, jeg vilde gerne vælge det Anlæg; som var det bedste for os alle, og derfor gaar det mig lidt nær, gør det mig lidt ondt, naar det udtales, at man burde hellere vælge noget andet. I hvert Fald har jeg her anført en Række Grunde, som jeg tror, at man vil respektere.

Der blev ironiseret lidt over, at jeg har været i Stand til at opgive, at denne Bane fra Viborg til Herning vilde komme til at koste 350,000 Kr. mere end det Beløb som Udvalget — skønmæssig, antager jeg — har sat som Omkostninger til denne Bane. Jeg skal oplyse, at det virkelig ikke er rigtigt, at sætte det i Forbindelse med en Paastand om, at der skulde foreligge et udarbejdet Projekt. Jeg vilde under ingen Omstændigheder have udtalt, at der ikke forelaa noget saadant, hvis der virkelig forelaa noget saadant. Men Sagen forholder sig saaledes, at de Undersøgelser, som de Herrer gør mig bekendt med har fundet Sted i Viborg-Herning Eggen, maa være anstillede i Anledning af Ministeriets Skrivelse til Generaldirektoratet om at erklære sig om den jyske Kommissions Betænkning. Ministeriet sendte nemlig Betænkningen til Generaldirektoratet og ønskede dets Udtalelse om Kommissionens Forslag. Derefter er der vel foretaget nogle Undersøgelser, hvad der rimeligvis har været nødvendigt, og saa har Statsbanerne i sin Tid i den paagældende Erklæring angivet følgende Tal rent „skønmæssigt“, som de skrive, for Linien Viborg—Herning: „Længde 49 Kilometer, Skinnevægt 45 Pund, Ekspropriation anslaaet til 250,000 Kr., Anlæg 2,020,000 Kr., Driftsmateriel 320,000 Kr., i alt 2,590,000