

er anført af Hensyn til den svenske Transit, hører til den overdrevne Argumentation, og det er egentlig kun den, som Udvalgets Flertal i sine Bemærkninger i Betænkningen har imødegaaet.

Jeg skal saa gaa over til den Linie, som den højtærede Minister, jeg ved ikke om jeg skal sige mindst synes om, men i alle Tilfælde synes ligger mindre nær, Viborg—Herning-Linien. Jeg har ogsaa her den Glæde at kunne sige, at skal det være en Stridslinie, som den højtærede Minister i Forbigaaende kaldte den, saa er det virkelig ikke nogen Braavallekamp, for efter hvad jeg hører her i Tinget, er der jo for det første en varm Interesse for den hos en meget stor Del af Tinget, en saa varm Interesse, som der sjælden er for noget Jærnbaneforslag, og fra den højtærede Minister sely, er der, naar alt kommer til alt, egentlig ikke anført noget som helst derimod, ja, den højtærede Minister har jo i Virkeligheden sagt, at den Bane skal bygges, og det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), der har taget Ordet om de Forslag, der ere stillede af Udvalgets Flertal, har jo endogsaa sagt ikke alene, at den bør bygges, men at den bør bygges som Statsbane. Der er egentlig i hele Debatten kun en eneste, der har udtalt sig derimod, nemlig det ærede Medlem fra Viborg Amts 3die Valgkreds (Sloth). Hvad han har anført derimod, kunde have fristet mig til at fremsætte nogle Bemærkninger, men jeg finder, at det er alt bleven saa veltalende og saa godt imødegaaet af flere Talere, f. Eks. af det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) og den ærede sidste Taler, at jeg tror, jeg bør spare Tingets Tid for videre Udtalelser herom. Kun et Punkt, som falder sammen med, hvad den højtærede Minister har sagt, vil jeg sige en Bemærkning om. Det er det, som det ærede Medlem fra Viborg Amts 3die Valgkreds (Sloth) har sagt, at Linien ikke er undersøgt. Den højtærede Minister brugte lignende, om end ikke de samme Udtryk. Men dette, at den ikke er undersøgt, er jo i Virkeligheden ikke den rette Betegnelse for det, der er Tilfældet. Nej, det, der er Tilfældet, er blot det, at Resultaterne af Undersøgelserne ikke ligge paa vort Bord; det er det hele. Det er den hele Forskel, der er mellem Viborg—Herning-Banen og den stærkt begunstigede Holstebro—Give-Bane, at Resultatet af Undersøgelsen for Viborg—Herning-Banen ikke ligger paa vort Bord, og jeg er rigtig glad ved i denne Forbindelse

paa den venskabeligste Maade at kunne anholde en Ytring af den højtærede Minister, der saa fuldstændig giver mig Ret. Han siger jo nemlig, at naar vi bygge paa de Oplysninger, vi nu have, og beregne, at denne Bane koster 2 Mill. Kr., saa er det ikke helt nøjagtigt, den vil koste 2,350,000 Kr. Den højtærede Minister, som har Undersøgelsens Resultater, ved det i Ører, vi, som kun have vore egne Overvejelser og Undersøgelser, vi have det ikke i mindre Summer. Men naar den koster 2,350,000 Kr., og Regeringen meddeler os det, antager jeg, at Udvalget og Folketinget ville tage deres Forholdsregler derefter. Jeg takker for Meddelelsen og Oplysningen derom, ligesom jeg kvitterer for Tilkendegivelsen af, at denne Ting er undersøgt. Jeg skal i Forbindelse med, hvad der er sagt om det noget uforberedte ved denne Bane, dog nævne, at den Gang Løgstør—Hobro-Linien med Sidebane til Viborg blev anlagt, blev det udtalt, ikke af Medlemmer her i Tinget — ja, maaske dog ogsaa af Medlemmer af Tinget — men i hvert Tilfælde fra Ministerbordet, af Ministeren, at han opfattede Spørgsmaalet om Løgstørbanens Forbindelse med Viborg saaledes, at dette i Virkeligheden var et Spørgsmaal om, hvorvidt man over Viborg skulde gaa videre til Herning. Det er at læse i Landstingstidenden for 1886—87, Sp. 1346 og igen Sp. 1373. Det var Forudsætningen fra Regeringens Side, det var i Virkeligheden ogsaa Forudsætningen fra Rigsdagens Side, og med denne Forudsætning for Øje, førte man den til Viborg. Naar vi altsaa nu her adskillige Aar derefter skulde til Udførelsen af denne Linie, udføre vi kun den Forudsætning, som var opstillet af Regeringen og accepteret af Rigsdagen og i Henhold til hvilken Hobro—Løgstørbanen den Gang blev ført til Viborg.

Naar jeg fra denne Viborg—Herningbane gaar over til Vejle—Givebanen, har Udvalgets Flertal jo været mere skaansomt mod dette Foretagende, end den sidste ærede Taler var i sine grundige og veltalende Bemærkninger, Bemærkninger, som fortjene megen Overvejelse, og hvori der er megen Sandhed, men til det ærede Medlem vil jeg fremsætte det, som for øvrigt ogsaa gælder over for andre Betragtninger, at Udvalgets Flertal egentlig har taget det Standpunkt, at det, som Kommissionen angaaende jydsk Jærnbaneforetagender med en lykkelig Haand var kommen til, maatte være et *Resultat* med Hensyn til, hvad der skulde anlægges som