

Betragtning, jeg her har gjort gældende, i Virkeligheden bedre Krav paa at blive bygget som Statsbane. Naar min Stilling desuagtet er den, at jeg ikke kan stemme for det ærede Mindretals Forslag, kan det jo selvfølgelig til Dels være af den Grund, at min Stemme for det egentlig ikke vilde nytte noget — derom er jeg temmelig overbevist — men det er ogsaa, fordi det har faaet et Paahæng, som jeg aldeles ikke vil være med til. Der er ogsaa, mener jeg, adskillige Ting, som skulle tages i Betragtning, inden man gennemførte dette Forslag, men som ikke her ere tagne i Betragtning. Jeg skal nævne det her, skønt det i og for sig ikke har reel Betydning, da jeg antager, at dette Forslag ikke kommer videre. — Jeg skal gøre opmærksom paa, at naar de ærede Medlemmer have fraveget det jyske Kommissionsforslag, for saa vidt som dette gaar fra Langaa og ikke fra et andet Punkt — hvilket dette andet Punkt er, ved jeg jo ikke — saa anser jeg det i og for sig ikke for rigtigt, men naar de ville til at forandre i det jyske Kommissionsforslags Linie, er der et andet Sted, hvor jeg anser det for langt mere nødvendigt at forandre det jyske Kommissionsforslags Linie, og det vil jeg gøre opmærksom paa her straks for Fremtidens Skyld. Jeg tvivler nemlig ikke om, at vi en Gang — og jeg ønsker og haaber, at det maa blive i en nær Fremtid — komme til for Alvor at forhandle Spørgsmaalet om Anlægget af denne Bane. Det jyske Kommissionsforslag gik ud paa at lægge en Bane fra Silkeborg, og saa vidt jeg husker, skulde den følge Statsbanen henimod Moselund Station og derfra svinge i sydvestlig Retning efter Brande og Grindsted og videre til Bramminge. Skæringspunktet ved Brande, mener jeg, er rigtigt nok, men naar vi saa skulle gøre nogenlunde Ret og Skel mod det store Opland, som kommer til at ligge mod Vest, og som, naar denne Linie kommer, ikke har Udsigt til i nogen overskuelig Fremtid at faa andre Baner, naar vi fra Skæringspunktet ved Brande svinge denne Linie noget ud imod Skarrild Sogn, saa at den kommer ned imod Sønder Omme Kirkeby, og at der bliver en Station ved Sønder Omme gamle Kirke, hvor Egnens Vejknudepunkt er. Det maa jeg i det mindste holde paa, naar en Gang det Spørgsmaal for Alvor kommer frem. Men, som sagt, det ligger efter min Mening i Virkeligheden ikke for nu.

En Bemærkning skal jeg endnu gøre over for det ærede Medlem for Viborg

Amts 3die Valgkreds (Sloth). Jeg sætter i og for sig megen Pris paa, at han har slaaet til Lyd for dette Forslag, men naar han skulde paaregne min Stemme for det, og naar jeg skulde være særlig glad ved det Æble, han her tilbyder os ude i min Egn, skulde han have undladt at søge at tvinge os til med det samme at spise den Pære, som han har hængt paa sit Forslag siden 1894, og som nu er bleven raadden. Han har ikke den fjerneste Anledning til at forlange af mig, at jeg skulde give Forslaget min Stemme, thi jeg har ikke alene i 1894 gjort ham opmærksom paa, at naar han hængte denne Pære paa sit Lovforslag, vilde den komme til at hænge for længe, men jeg stillede endogsaa Forslag allerede i 1894 om, at det skulde gaa ud af den Grund. Det vilde det ærede Medlem ikke være med til, og da jeg tror, at det Æble, vi skulle have, ere vi langt nærmere ved at faa, naar vi fastholde Kommissionsforslagets Linie Langaa—Silkeborg, vil jeg ikke spise Forslaget, om det end ellers i og for sig kan være nok saa godt, naar vi skulde have den Gave, som man hængte frem i 1894, men som jeg altid har været en Modstander af. Det er min væsentligste Grund til at stemme mod det ærede Medlems Forslag. Havde han holdt sig til Kommissionens Forslag, som er et efter min Mening godt Forslag, kunde vi have talt om en Ændring af Linien som den, jeg her har nævnt, og saa kunde jeg godt have stemt for hans Forslag. Men naar det ærede Medlem nu stiller dette Forslag, er det, hvis vi tage hele Fortiden i Betragtning, øjensynligt, at det er slet ikke for at give os Æblet, men for at opfriske denne Pære fra 1894, som nu er ved at blive for gammel, og ligesom jeg ikke vilde være med dertil i 1894, vil jeg heller ikke være med dertil nu.

Endnu skal jeg kun gøre en eneste Bemærkning til det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds. Han begyndte i Gaar sit Foredrag med at sige, at han ved ethvert som helst Jærbaneforslag, der kom frem i Folketinget, vilde fordre, at det var ordentlig undersøgt, og at der forelaa ordentlige Beregninger og ordentlige Planer; saa at vi kunde vide, hvad det drejede sig om. Det samme fremhævede han, den Gang der var Tale om Fjerridslev—Thisted-Banen. Det er altsaa den Hovedfordring, det ærede Medlem stiller, naar man forelægger Jærbaneforslag her i Rigsdagen. (Sloth: Statsbaneforslag!). Ja, det maa jo gælde alle Forslag, enten det er Statsbaner eller private Baner. Naar