

skal gaa ad denne Route. Jeg mener, at Planen om de store Bekostninger til Forbedring af Aarhus—Kalundborg-Routen maa være begrundet i Ønsket om at trække den nordjyske Trafik til og fra Hovedstaden om ad denne Vej i Stedet for over Fyn, idet man derved vil lette Trafikken over Bælterne. Som vi alle vide, er man der ved at komme i Bekneb, fordi Trafikken der er større, end vi strengt taget med det forhaandenværende Materiel kunne magte. Men selv om Materiellet var til Stede for den altid store Trafik, der skal denne Vej, kan jeg ikke indrømme Nødvendigheden af, at denne Vej kan blive eller skulde være Forbindelseslinien fra Thy til Hovedstaden. Flertallet har jo imidlertid foreslaaet den som Statsbane, og jeg skal ikke gøre nærmere Indvendinger derimod og heller ikke stemme derimod. Naar Flertallet vil have det, og den højtærede Minister vil have det, er der jo overhovedet ikke noget at gøre derved. Jeg anerkender de Bestræbelser, som ere gjorte for at faa de store og kostbare Anlæg, som ere foreslaaede af Ministeren, ud af Forslaget. Jeg vilde dog have sat megen Pris paa, og maaske kunne vi faa en Udtalelse derom fra den højtærede Ordfører, at man kunde være garanteret for, at man ikke i en nær Fremtid kom til det efter min Mening ganske urimelige, at man paa den nylig byggede, ret gode Privatbane, Vejle—Give-Banen, skulde komme til at rive hele Historien op og bygge paa ny. Der er jo ingen Tvivl om, at den Overbygning, som er paa Vejle—Give-Banen, ikke alene er god nok for den nuværende Trafik, men den er god nok for en mere end dobbelt saa stor Trafik, som den der enten er eller vil komme i en nær Fremtid, og saa synes jeg, det er over al Maade uøkonomisk, at rive denne forholdsvis ny Overbygning op og bygge den om, saa meget mere som man — i det mindste efter det Kendskab, jeg har til, hvad vi her i Landet faa ud af gammelt Jærnbanelmateriel, navnlig gamle Skinner — næsten intet faar for de kasserede Sager ved Salget til udenlandske Fabrikker. Men ogsaa af rene Retfærdighedshensyn over for andre Egne af Jylland synes jeg, at dette Forslag er saa ganske urimeligt. Med Hensyn til Strækningen Vejle—Herning er Forholdet jo simpelthen det, at for det første have de den forholdsvis gode private Bane fra Vejle til Give, og for det andet have de lovligt Tilsagn om med et Statstilskud lig Halvdelen af Udgiften at kunne bygge Stykket Give—Herning efter

Loven af 8de Maj 1894, hvorimod andre Egne af Jylland, som have den samme Trang og det samme Krav, Gang efter Gang have staaet her i Rigsdagen med deres kommunale Bidragtegnelse til private Baner, uden at kunne komme ud af Stedet. Naar det er saa, siger jeg, at det er fuldstændig uretfærdigt, at denne Egn, som dels har en god Bane, dels har lovligt Tilsagn om det halve Bidrag af Statskassen til videre Fortsættelse deraf, skal have en helt ny Statsbane, samtidigt med at andre Egne slet ikke imødekommes. Det anser jeg ikke for retfærdigt, og jeg vil for mit Vedkommende nedlægge en bestemt Indsigelse derimod. Naturligvis formaar jeg ikke at hindre det, og for saa vidt har min Udtalelse mindre at betyde, men jeg vil, som sagt, for mit eget personlige Vedkommende nedlægge en Indsigelse derimod. Jeg er ogsaa for saa vidt noget betænkelig ved Flertallets Forslag, som jeg synes, at naar vi gaa til at tage hele Strækningen fra Holstebro til Vejle, og ikke vedtage Banegaardsudvidelsen ved Vejle, og Overbygningen paa Banen fra Vejle til Give, saa ved jeg ikke, om vi ikke i Fremtiden, dersom den højtærede Minister og hans sagkyndige fastholder deres Stilling med Hensyn til Vejle—Give Banens Overbygning og Banegaarden ved Vejle, komme til at staa meget svagere og risikere noget lignende som i sin Tid i Viborg, hvor man paa Grund af Kampene her i Rigsdagen om Viborg Stations Ombygning i nogle Aar maatte staa ligefrem ude paa Marken, naar man skulde ad Viborg—Aalestrup-Banen.

Jeg har nu sagt min personlige Mening om Viborg—Herning-Banen og ogsaa om Holstebro—Vejle-Banen. Det er altsaa den, at Stykket fra Holstebro til Herning kunde jeg anse det for ret rimeligt at bygge som Statsbane, men i og for sig anser jeg det egentlig ikke for rigtigt. Saa er der det tredie Forslag af to moderate Medlemmer, nemlig Forslaget om en Bane fra et Sted mellem Langaa og Viborg og ud til Bramminge. Dette Forslag har for mig den Egenskab, at det gaar direkte igennem den Egn, hvor jeg selv bor. For saa vidt skulde man altsaa vente, at det maa have nogen Interesse for mig, og det har det ogsaa. Jeg paastaar, at naar Flertallet nu gaar ind paa at bygge Strækningen Herning—Vejle som Statsbane, kan det ikke i Fremtiden med nogen som helst Ret være Modstander af, at Strækningen Langaa—Bramminge ogsaa bygges som Statsbane. Det har mindst lige saa godt og ifølge den