

giver et Billede af Stemningen og Tankegangen i Jylland. Den lød saaledes: Her i Jylland kniber det altid med at faa Jærnbanelforslag fremmet, og det har vist sig Gang efter Gang, at Staten i Virkeligheden meget lidt interesserer sig for vore Sager, der er andre Interesser, der gaar langt forud for vore. Skulle vi en Gang faa noget i Jylland, maa det være noget, der ogsaa interesserer Kjøbenhavn, og sagde Taleren, De kunne være overbeviste om, mine Herrer, at dersom Regeringen skal komme med Forslag i Anledning af de Baner, som den jyske Jærnbane-kommission har foreslaaet, bliver det Holstebro—Vejle-Banen, fordi den peger mod Kjøbenhavn. Se, saaledes er Tankegangen i Jylland. Det, der specielt interesserer Jyderne, som det jo ogsaa er sagt adskillige Gange her, er det jyske Landbrugs Eksport-Forbindelse med Esbjerg, og denne Interesse tjener Forslaget jo ikke. Og naar Stillingen er saaledes i Jylland, er der ingen Tvivl om, at det har afspejlet sig i Betænkningen og i Forhandlingerne paa Rigsdagen, og det er disse Forhandlinger, den ærede Minister har beklaget sig over. Jeg kan ikke tro, at det er af ond Villie over for de jyske Krav, at Ministeren netop har foreslaaet dette Anlæg, jeg gaar ud fra, at det er, fordi den ærede Minister ikke i Virkeligheden har været à jour med Tankegangen og Udviklingen i Jylland med Hensyn til Jærnbaneanlæg.

Hvad selve de Ændringsforslag angaar, der ere stillede af Udvalget og dets Flertal, skal jeg begynde med det første, Ændringsforslaget om Viborg—Herning-Banen. Og der skal jeg i Overensstemmelse med en hel Del af de Talere, der have haft Ordet, paa det mest indtrængende anbefale dette Forslag. Naar man tager Jylland som Helhed, er der jo mange Dele af Jylland, der slet ikke have Interesse i Viborg—Herning-Banen, jeg og min Valgkreds have det ikke, men jeg tror, at den ærede Minister i anderledes Grad vilde have ramt Følelsen og Tankegangen i Jylland, end han nu har gjort, dersom han var kommen med det Forslag som noget, der skulde gennemføres jævnsides med Gødser—Warnemünde-Forslaget, og jeg skal sige den ærede Minister hvorfor. Viborg—Herning-Banen har ikke alene den Egenskab, at det er et jysk Jærnbaneanlæg, der interesserer det lokale Opland, som den gaar igennem, men den har en overvejende Interesse som Forbindelsesled mellem Statsbanen ved Viborg og den midtjyske Tværbane, og den har derved

overvejende Interesse for hele den Del af Jylland, der ligger Nord for Viborg og Nord for Limfjorden, som Genvej for Eksporten af Landbrugsprodukter til Esbjerg. Det er en given Sag, at det Anlæg maa i høj Grad interessere den Del af Jylland, men naar det for saa vidt ogsaa finder Tilslutning syd derfor og i Egne, som ikke ere specielt interesserede i Viborg—Herning-Anlægget, er det fordi man ved et saadant Forslag ser den Tankegang knæsat, som man overalt nærer i Jylland, at bortset fra alle berettigede og uberettigede lokale Interesser maa den ledende Tanke for Jærnbanenettets Udvikling i Jylland være, at man i højere Grad end det er sket til Dato letter det jyske Landbrugs-Eksporttrafik til Esbjerg. I Forslaget om Viborg—Herning-Banen se vi Begyndelsen til Realisationen af denne Tanke. Derfor paastaar jeg, at dette Forslag vil have Sympatien hele Jylland over i Modsætning til det andet, naar man undtager dem, der lige bo langs med den anden Linie og ere interesserede i den.

Komme vi saa til det næste Forslag om Holstebro—Vejle-Banen, maa jeg for mit personlige Vedkommende gøre den Bemærkning lige over for den ærede Minister, at det, at denne Bane peger mod Kjøbenhavn, har for mig ikke stort at sige, men det, der gør dette Forslag mest utaltalende for mig, er dets økonomiske Beskaffenhed. Jeg er jo ogsaa Jyde, men hvis jeg havde haft Valget mellem at stemme for Gødser—Warnemünde blankt og bart eller at stemme for det jyske Forslag paa den Maade, som det var forelagt her i Tinget af Ministeren, havde jeg ubetinget valgt at stemme for Gødser—Warnemünde blankt og bart. Hvis jeg var kommen hjem til min Valgkreds, som ikke har nogen Interesse i dette jyske Forslag, og havde stemt for det, som det var lavet, og med den Økonomi, der var bragt til Anvendelse i det Forslag, tror jeg, at mine Vælgere havde villet ønske mig ethvert andet Sted hen end der, hvor jeg sidder som Medlem af Rigsdagen. Jeg har nu siddet adskillige Aar i Rigsdagen og har haft med mange Jærnbanelforslag at gøre, hvor det har drejet sig om ikke faa Millioner, og som efter min og det Partis Mening, jeg var Medlem af, vare meget lidt økonomiske, men naar jeg skal sige min oprigtige Mening, maa jeg tilstaa, at jeg ikke nogen Sinde har set noget, der i den Henseende kunde maale sig med det, den ærede Minister havde foreslaaet ved Vejle, og derfor er jeg meget glad ved, at Udvalget har klippet Stationen ved Vejle