

Retning. Man har hørt Udtalelser her, navnlig af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), som have anbefalet en Forbindelse med det sydlige Udland over Gedser—Warnemünde med saa varme og stærke Ord, som om det var en Route, man maatte gøre saa overordentlig meget for, at man endogsaa maatte gaa til Anlæg af Baner, som det ærede Medlem i og for sig ansaa for uheldige. Naar man derimod kommer over til Jylland og spørger Jyderne, hvad de anse for at være det vigtigste for vore Trafikforhold, og om de anse en Gedser—Warnemünde Route for det først nødvendige, ville de absolut sige nej. Vi haveovre i Jylland Øjnene rettede paa en hel anden Vej end København og Sjælland, nemlig paa at faa en god Forbindelse med Esbjerg, hvorfra vi skulle gaa et stort Handelskvarter Vest paa med England. Nu have de allerfleste Talere, der have talt for Viborg—Herning Banen og en Forbindelse med Esbjerg, mest talt derfor af Hensyn til lokale Interesser, og jeg har derfor ment, at det maaske var paa sin Plads, at jeg, som bor langt oppe i Yderspidsen af Danmark, helt op imod Frederikshavn og Skagen, ogsaa talte derfor, for at der kunde lyde en Røst der oppe fra, samtidig med, at der har lydt en Røst fra den anden Del af Landet, nemlig Maribo, idet det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Claussen) kunde gaa med til Gedser—Warnemünde Routen som noget, der efter hans Forstand vil være til overordentlig Gavn for vort Land, medens han ansaa de jyske Baner for ikke rigtig overvejede og for at være af en noget tvivlsom Natur. Da vi to Medlemmer bo hver i sin Ende af Landet, kunde det være af Interesse, at der ogsaa lød en Røst fra den Ende af Landet, hvor jeg bor, og jeg vil da sige, at oppe i det nordlige Jylland er der lige saa stor Interesse for at faa den omtalte Bane, hvorved man faar en god Forbindelse med Esbjerg, som i de paagældende Egne selv. Hele Eggen op til Løgstør, helt op til Limfjorden og hele Vendsyssel vil faa Gavn af denne Bane. Det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) har ogsaa gjort opmærksom paa det Andragende, der er indkommet fra saa mange Sogneraad, Amtsraad og Landboforeninger. Man hører jo ogsaa, at den østlige Stambane er overbebyrdet med Trafik, og det vil der jo kunne bødes paa ved den her omtalte Bane. Den højtærede Minister har udtalt, at Viborg—Herning Banen var en

Stridsbane, der paa ingen Maade kunde gennemføres; fastholdt man den, vilde hele Løven strande. Vi have hørt noget lignende fra det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich); han vilde dog af Hensyn til Gedser—Warnemünde Routens Vigtighed gaa med til at optage denne Bane; men han havde ikke noget bestemt Haab om, at den kunde sættes igennem, da Regeringen saa bestemt modsatte sig den. Jeg skal ikke nægte, at det ser lidt underligt ud, at Ministeren, da han blev opfordret til at stille Forslag om jyske Baner, tog Holstebro—Give—Vejle Banen, der peger mod København, hvorimod han ikke tog de Baner, der pege i den anden Retning. Jeg ved ikke, om den højtærede Minister har haft nogen Tanke dermed; men Jyderne have ingen Interesse af at blive vendte mod København og Øerne. Skal man imidlertid gaa med til denne Bane, forekommer det mig, at saa maa man ogsaa kræve en Bane, der gaar i Retning af Esbjerg, og Jyderne ere der saa beskedne, at de kun tage den lille Bane fra Viborg til Herning, der kan bygges for en ringe Sum og dog er af den største Betydning som Forbindelsesled mellem det nordlige Jylland og Esbjerg. Jeg kan derfor ikke forstaa de stærke Indvendinger mod de jyske Krav; jeg havde selvfølgelig gerne set, at man havde vedtaget en Længdebane over Silkeborg til Bramminge, fordi den vilde lette større Dele af Jylland i at komme til Esbjerg; men da Regeringen ikke har stillet Forslag i saa Henseende, renoncere vi paa dette Gode. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds omtalte de overordentlige Fordele, man vilde faa af Gedser—Warnemünde Forbindelsen; jeg ved ikke, hvorfra det ærede Medlem har sine Beregninger. Ser man efter paa det Forslag, som Regeringen har forelagt os, hvor meget der nu transporteres paa denne Route, ser man, at af alle vore Forbindelseslinier med det sydlige Udland er Gedser—Warnemünde Routen den ubetydeligste. Der føres over Vamdrup 114,900 Tons, over Vedsted 6,800 Tons, over Korsør—Kiel 6,160 Tons og over Gedser—Warnemünde kun 2,000 Tons. Man siger nok, at det vil tage til, naar der kommer Dampfærge, nu er der kun Dampskib; men ogsaa paa Korsør—Kiel Routen er der Dampskib, og der er der en 3 Gange saa stor Trafik. Naar man retter det Spørgsmaal til Købmænd i Jylland, hvor kan det være, at der gaar saa lidt Gods over Gedser—Warnemünde, faar man det Svar, at det