

Stykke holde paa Grundloven, saaledes at den, der ved Tvang berøves sin Ejendom, faar fuldständig Erstatning, og jeg tror, at et Middel til at dette kunde opnaas var, at de private Lodsejere igen blive repræsenterede i Taksationskommissionen. Jeg skal altsaa henstille, at der til tredie Behandling af det ærede Udvalg stilles et Ændringsforslag til § 2, gaaende ud paa, at man ikke skal ekspropriere efter Reglerne af 1845, men efter Reglerne af 30te Marts 1861 eller 12te April 1889.

R. Hansen: Den Kommission, der har været nedsat for at undersøge de jydskke Jærnbane-forslag, afgang jo Betænkning sidste Efteraar. Kommissionen har i Betænkningen anbefalet 3 Statsbaneanlæg i Jylland, nemlig for det første: en Jærnbane fra Holstebro over Herning til Give og Vejle, som den anden: en Jærnbane fra Viborg til Herning, og som den tredie: en Jærnbane fra Langaa over Silkeborg videre Syd paa efter Bramminge. Naar man nu ser paa Kortet og i det hele paa Jærnbane-forholdeneovre i Jylland, tror jeg, at man maa erkende, at den Plan, som Kommissionen her har foreslaaet, er baade en smuk og rigtig fornuftig Jærnbaneplan, og jeg tror, at naar denne Plan bliver gennemført, er Jærnbane-forholdeneovre i Jylland ordnede paa en Maade, som kan kaldes i det mindste ret tilfredsstillende. Det ærede Medlem for Silkeborg (Byriel Jensen), som havde Ordet, da dette Lov-forslag var til 1ste Behandling, kom med nogle Udtalelser, hvorved han særlig vilde slaa til Lyd for den store Betydning, som Esbjerg har, navnlig med Hensyn til Udførsel af vore Produkter. Disse Udtalelser kan jeg selvfølgelig give min Tilslutning. Jeg mener lige som han, at Esbjerg har meget stor Betydning, navnlig med Hensyn til vor Udførsel, og som Følge deraf tror jeg ogsaa, at det er rigtigt, at Jærnbane-forholdene i Jylland, navnlig vore Hovedbaner, blive ordnede saaledes, at de ogsaa komme til at pege der hen imod. Thi der er ingen Tvivl om, at den Dag maa-ske heller ikke er udelukket, da Esbjerg, som sagt, ikke alene kan blive en vigtig Udførselshavn, som den allerede er, men mulig ogsaa kan blive en vigtig Indførselshavn. Af de Grunde, jeg her har anført, tror jeg, at den tredie Bane paa Kommissionens Forslag, nemlig Banen fra Langaa til Silkeborg og videre efter Bramminge, har sin fulde Berettigelse, og at den er fuldt ud saa betydningsfuld som de andre 2 Forslag. Men nu har den højtærede

Regering jo ment, at dette Spørgsmaal, hele denne Plan, skulde løses stykkevis, og Regeringen har jo foreslaaet i Aar at faa Jærnbanen fra Holstebro over Herning til Give. Det er nu min Mening, at det havde været rigtigere, at hele dette Spørgsmaal var blevet løst samtidig. Vi kunde saa her i Rigsdagen have truffet Bestemmelseom, hvilken Bane der skulde anlægges først, og hvor langt et Aaremaal der skulde hengaa til at gøre alle disse Jærnbaner færdige, men det har, som sagt, ikke været Regeringens Mening. Jeg tror, at den anden Fremgangsmaade havde været den rigtigste. Om nu Banen fra Holstebro er mere eller mindre nødvendig end de andre Baner, Kommissionen har foreslaaet, skal jeg ikke udtale mig om, men jeg kan dog ikke undlade at gøre den ene Bemærkning, at det er den eneste af de af Kommissionen foreslaaede Baner, der peger mod Kjøbenhavn, og at den gennemføres, uden at man tager nogen anden med, vilde jeg finde højst urigtigt. Nu glæder det mig, at Udvalget har haft den samme Tanke. Udvalgets Flertal foreslaar jo under Nr. 1 at anlægge Viborg—Herning Banen. Dette Ændringsforslag kan jeg give min Tilslutning, men samtidig vil jeg udtale, at jeg vilde have fundet det rigtigt, at den tredie af Kommissionen foreslaaede Bane, Langaa—Silkeborg Banen, nu var kommen med samtidig. Det er imidlertid ikke sket, men jeg haaber, den skal komme i en nær Fremtid. Det glæder mig at se, at Udvalget mener, at ogsaa den bør og maa gennemføres. Nu vide vi ikke, om vi i den kommende Samling ville have den Ære at forhandle med den ærede nuværende Indenrigsminister, men skulde det ske, haaber jeg, at den ærede Minister da snart vil komme med et Forslag om Gennemførelse af denne Bane, thi jeg tror, at den er lige saa nødvendig som de andre Baner, Kommissionen har foreslaaet. Med disse faa Bemærkninger, skal jeg anbefale de af Udvalget og dets Flertal stillede Forslag.

H. Madsen: Der er allerede sagt saa meget om disse Baner, at jeg kunde fristes til at fratælde Ordet, da jeg ikke har meget nyt at tilføje, men da nu min Tur er faldet til at tale, vil jeg alligevel gøre nogle faa Bemærkninger. Paa Grund af Landets geografiske Forhold vil man lægge Mærke til, at der, naar vi skulle ordne vore Trafikforhold, altid gør sig forskellige Synsmaader gældende. Kjøbenhavnerne og Sjællænderne have deres Interesser, og Jyderne deres, og de gaa ikke altid i samme