

noget forgjort ved dette; kan der ikke findes noget bedre, er det let at sætte det ind igen. Da der er saa mange, der skulle tale, skal jeg ikke udbrede mig videre herom. — Saa komme vi til Ændringsforslaget om at erhverve det fornødne Areal til Anlægget af Godsbanegaarden i Aarhus. Ogsaa der kan jeg fatte mig meget kort. Spørgsmaalet har været fremme i Debatten flere Gange, og den voksende Trang til en Forandring i Forholdene paa Aarhus Banegaard er saa grundigt og udførligt drøftet tidligere, at jeg antager, at alle ere enige om, at det er nødvendigt, at der maa gøres noget. Hvad Valget af Pladsen angaar, da tror jeg ogsaa, at det maa siges, at den er saa heldig valgt for alle de interesserede Parter, som Forholdene i det hele taget nogenlunde tillade. Af disse to Grunde mener jeg altsaa, at der er god Føje til at se at faa Sagen i Orden, men der er endnu en tredie, som allerede er fremhævet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (H. Jensen), og det er den, at Grundene, som skulle eksproprieres, stige i Pris med en utrolig Fart med hvert eneste Aar, der gaar, idet man jo derude bygger efter en stor Maalestok. Jeg var i Aarhus sidste Søndag og tog mig da for at gaa ud paa selve Pladsen for at se, hvorledes Sagen forholdt sig, og jeg blev da aldeles forbavset ved at se, hvorledes de havde begyndt at fylde op derude og havde anlagt helt ny Gader. Saa vidt jeg erindrer, var der en 7—8 store 3—4 Etages Bygninger under Arbejde, og der blev sagt mig af en Mand, som jeg traf derude, at der var solgt endnu en Byggeplads helt tæt ved det Sted, hvor vi skulle ekspropriere. Det er jo klart, at jo længere, vi lade det gaa hen, inden vi købe Grundene, des dyrere blive de. Det er vistnok uden for al Tvivl, at det vil komme til at koste Statskassen adskillige Tusinder Kr., at vi ikke fik det afgjort i Fjor. Jeg skal ikke forsøge at lægge Skylden hverken paa den ene eller den anden Side eller rette Bebrejdelser mod nogen derfor, allermindest for dem, der i Mellemtiden ere afgaaede ved Døden, fordi man skal lade de døde hvile i Fred, men jeg tror at maatte hævde,

at det ikke er Folketingets Skyld, at vi ikke fik Sagen ordnet i Fjor. Jeg vil altsaa meget anbefale, at vi se at faa Spørgsmaalet bragt til Ende og se at faa Handelen afsluttet. Med Hensyn til de Betingelser, der stilles for Aarhus Kommune, skal jeg gerne indrømme, at saaledes som Forholdene udvikle sig derude, kan det maaske være haarde Betingelser nok, at Aarhus skal betale Halvdelen af disse Udgifter. Men jeg tror ogsaa, at Udvalget er villigt til at moderere det noget. Vi have egentlig ventet, at der vilde blive stillet Ændringsforslag i denne Retning fra den højtærede Minister og vente det vel formentlig endnu. — Med Hensyn til Anlægget af Dampfærgelejet i Gedser Havn og Anskaffelse af Dampfærger til Dampfærgeforbindelsen mellem Gedser—Warne-münde, vil jeg sige, at selv om jeg nu ikke ser slet saa stort og vidt paa de Virkninger, som dette Anlæg vil kunne faa som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), vil jeg dog villig indrømme, at efter mit Skøn er det en sund og naturlig Udvikling af vort Jærnbaneanet i det hele. Saaledes som vi nu have det, gaar jo baade Gods- og Persontrafikken hovedsagelig gennem en stor Pulaare, over Sjælland, Fyn, Fredericia og videre, hvor man nu skal hen. Jeg mener derimod, at det er ret naturligt og heldigt, om vi søge at fordele den store voksende Trafik paa flere mindre Router, saa at Gods og Personer ad den korteste Vej kunne naa deres Bestemmelsessted. Derved vil der formentlig kunne opnaas baade billigere Fragter og vindes Tid, som ogsaa somme Tider er Penge, og nu mener jeg netop, at naar denne Dampfærgeforbindelse bliver tidssvarende, vil i alt Fald en Del baade af Gods- og Persontrafikken kunne ledes ad denne Vej, saa at vi faa mindre over ad den anden Vej, og hvis det skulde tænkes, at vi herovre i Jylland Nord for Aarhus ogsaa skulde komme i Tanke om at ville ad den Vej, vil jeg gerne hjælpe det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) at snøre Baandet lidt fastere om det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), naar vi skulle til at have Routen over Kalundborg og Aarhus forbedret, og haabe,