

tiget ogsaa at bemyndige Regeringen til at tage det tredie af Kommissionens Baneforslag under nærmere Overvejelse. Som det ganske rigtigt er bemærket af Flertallets Ordfører, er der derimod ikke sagt, at de alle tre skulle paabegyndes lige straks eller i Morgen. Vort Ændringsforslag gaar kun ud paa, at denne Bane maa komme med ind under den Undersøgelse, som de alle sammen skulle underkastes, inden de kunne træde ud i Virkeligheden. Jeg kan ikke se nogen som helst rimelig Grund til, at dette Forslag forlods skulde skydes helt til Side, naar man optager de andre to. Jeg maa her maaske rette en Misforstaaelse baade fra det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (C. Ravn) og Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) der syntes at mene, at vort Forslag er et enten—eller. Men derpaa har der slet ikke været tænkt fra min Side; jeg har ment et baade—og. Vi have slet ikke stillet noget Forslag om, at Viborg—Herning-Banen skulde gaa ud. Vi have ydermere indskrænket os til at stille Forslag om, at Regeringen skulde fremkomme med Planer eller Overslag. Det er alt, hvad vi egentlig stille Forslag om ved Anlægget af den Bane, vi foreslaa. Og jeg kan ikke se noget overdrevent urimeligt deri. Hvilken af de tre Baner, der er den vigtigste og vil blive det rentableste og bedste Aktiv for Staten, kan jeg ikke have nogen afgørende Mening om. Efter mit Skøn forekommer det mig, at den saavel som gennemgaaende Bane som som lokal Bane kan blive lige saa rentabel for Staten som de øvrige Baner. Og jeg er heller ikke ene om denne Anskuelse. Ikke alene er jeg deri fuldt enig med min Medforslagsstiller, men jeg tør nok sige, at Udvalgets sagkyndigste Medlem paa dette Omraade, Jærnbanevæsenet, har udtalt den samme Anskuelse, og jeg har hørt mange andre, men det kunne vi lade staa ved sit Værd. Min Mening har kun været den, at alle disse tre Projekter skulde føres ud i Livet saa hurtig som muligt, saa hurtig vi i det hele taget kunne overkomme, og det tror jeg er et Standpunkt, der kan forsvares, ogsaa over for det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (C. Ravn). Jeg tvivler selvfølgelig ikke om, at han, hvis han havde været Medlem af Udvalget havde været Medforslagsstiller, det er ganske naturligt, men derfor er det ikke sagt, at jeg behøvede det. For øvrigt vil jeg sige — det ærede Medlem er her desværre ikke — at jeg ikke lader mig mine Standpunkter diktere hverken af ham eller nogen som

helst anden. Jeg skal dermed forlade dette kildne Punkt, Stridens Æble, og overlade det til andre Talere.

Ændringsforslaget om at lade Holstebro—Vejle-Banen gaa Øst om Søby Sø, er jo motiveret af det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), og jeg kan fuldt ud slutte mig til hans Motivering. Hvad i øvrigt Forslaget om Holstebro—Vejle-Banen angaar, saa har jo hele Udvalget været enig om, at Punkt c.: at forsyne Banestrækningen paa den nuværende Vejle—Give-Bane med sværere Overbygning, skulde udgaa. Jeg maa indrømme, at jeg efter at have hørt den højtærede Ministers Udtalelser, egentlig ikke rigtig indser Nytten af at lade dette Punkt udgaa. Jeg har vistnok fra Begyndelsen af misforstaaet dette Forhold noget, jeg troede egentlig, at det var Hensigten, at man kunde bygge den ny Bane med en Overbygning af samme Kaliber som den, der nu er paa Vejle—Give-Banen, saa kunde der spares en hel Del Penge baade ved den gamle og den ny Bane. Men efter at den ærede Minister har oplyst, at man ikke kan køre paa den nuværende Vejle—Give-Bane med Statsbanernes Vogne, saa indser jeg virkelig ikke, hvorledes man kan tage det ud, saa er det kun Galgenfrist. Have vi først bygget Give—Holstebro-Banen med en sværere Overbygning maa vi nødvendigvis ogsaa lægge en sværere Overbygning paa Vejle—Give-Banen, thi vi maa jo paa hele Banens Længde kunne køre med de samme Vogne. — Med Hensyn til Punkt d) om Ordningen af Banegaardsforholdene ved Vejle, der ogsaa skal udgaa, da har jeg ikke forstaaet det saaledes, at det var Udvalgets Hensigt — i alt Fald var det ikke min personlige Mening — at man helt kunde undgaa at gøre noget ved disse Forhold, men vi have ment, at hele det store kostbare Projekt maaske kunde have godt af at blive underkastet en fornyet Undersøgelse og Overvejelse, idet der muligvis kunde findes en lige saa heldig og billigere Ordning end den projekterede, og ved den ærede Ministers Udtalelser i Gaar er jeg bleven bestyrket i denne Tro. Han fremhævede jo, at Forslaget i det hele var kommet meget hurtig frem, og det er sandt, det er meget hurtigt, det er kommet frem, og jeg erkender, at Forslaget ikke alene er udarbejdet hurtigt og ekspedit, men ogsaa med Dygtighed; men derfor kan det jo dog godt være, at enkelte Punkter deri kunde trænge til en fornyet Overvejelse. Og der er jo ikke