

borg videre Syd paa, for den rigtigste, men at jeg, da denne Tanke syntes at være skrinlagt, vilde gaa med til at stemme for en Bane over Rødkærsbro, Kellerup, Silkeborg og videre Syd paa. Men nu er Forholdet et andet end den Gang. Der foreligger nu et Kommissionsarbejde, og denne Kommission har anført i sin Betænkning, at den meget maa anbefale, at der ogsaa anlægges en Bane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Det er altsaa tilnærmelsesvis den samme Linie, som jeg, da Sagen var under Behandling i 1894, nævnte som den efter min Mening heldigste, og det Spørgsmaal, der i Kommissionen har været rejst, om at føre en Bane fra et andet Punkt mellem Langaa og Viborg over Kellerup til Silkeborg, har ikke fundet Tilslutning hos Kommissionens store Flertal, fordi man ansaa Linien, Langaa—Silkeborg—Bramminge, for den bedste Linie for den gennemgaaende Trafik, hvorimod man ansaa en Linie over Kellerup til Silkeborg for at blive alt for kostbar paa Grund af de store Terrainvanskeligheder og forholdsvis for lang. Man mente, at den ikke vilde egne sig til at være gennemgaaende Bane, og endelig at den ikke vilde gøre en Viborg—Herning Bane overflødig. Kommissionen bestod af 17 Medlemmer, og blandt disse var der et Mindretal paa 3 Medlemmer, der ønskede en Bane over Kellerup og Silkeborg og videre Syd paa. Men naar man læser Slutningen af de Bemærkninger i Kommissionsbetænkningen, som ere tilføjede af dette Mindretal, har man let ved at forstaa, at de egentlig ikke rigtig have haft Tro paa, at denne Plan om en Kellerup—Silkeborg Bane vilde blive gennemført. Dette Mindretal slutter nemlig sine Bemærkninger saaledes: „Det anses for meget ønskeligt, at Banen fra Langaa til Silkeborg føres i muligst direkte Linie mellem de to nævnte Punkter, saaledes at det navnlig undgaas, at den paa den første Strækning fra Langaa faar en østlig Retning“. Mindretallet slutter altsaa ikke sine Bemærkninger med, at for saa vidt Lovgivningsmagten ønsker at faa Linien Langaa—Silkeborg osv. i Stedet for den, Mindretallet principielt ønsker, saa ønsker det en saadan Linie, som den, her er nævnt. Men man maa gaa ud fra — det maa man i alt Fald faa Indtrykket af ved at læse denne Slutningsbemærkning, navnlig naar man læser den i Forbindelse med det, der er anført i Forvejen i Bemærkningerne af Mindretallet — at man betragter det som givet, at denne Bane ikke vil blive gennemført. Men dette

Mindretal har saa subsidiært sluttet sig til Flertallets Plan, og det er jo derfor, man har gjort en Del Bemærkninger dertil. Der er et andet Mindretal i Kommissionen, et enkelt Medlem, det ærede Medlem der for Øjeblikket her i Folketinget repræsenterer Vejle, som ikke synes om nogen af disse Baneplaner, hverken Langaa—Silkeborg eller den anden omtalte Plan, men i øvrigt var samtlige Kommissionens Medlemmer enige om Linien Langaa—Silkeborg. Der var kun et enkelt af de andre Medlemmer, som ønskede, at Linien skulde trækkes lige efter Esbjerg i Stedet for efter Bramminge, men om Strækningen Langaa—Silkeborg vare alle undtagen disse 4 af de 17 Kommissionsmedlemmer enige. Og naar vi se, at Folketingets Udvalgs Flertal har anført i Betænkningen, at de tre Linier for ny Statsbaneanlæg i Jylland, som Kommissionen har bragt i Forslag, fortjene visselig at udføres osv., mener jeg, at det er aldeles spildt Arbejde at virke for en Kellerup—Silkeborg Bane. Jeg mener, at denne Bane, er slaaet saa grundigt ihjel i ethvert Tilfælde som Statsbane, at den ikke rejser sig mere. Saavel Kommissionens Flertal som Folketingets Udvalgets Flertal ere enige om at anbefale varmt, at der ogsaa anlægges en Bane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Denne Betragtning er ogsaa efter min Mening rigtig, men derimod er jeg ikke enig med Udvalgets Flertal i, at det er rigtigt, at man har sluttet sig til Regeringens Forslag om at anlægge en Bane fra Holstebro over Herning til Give, før man anlægger en Bane fra Langaa til Silkeborg og Bramminge. Derom er jeg ikke enig med Flertallet, og jeg mener, at Udvalgets Flertal akkurat lige saa godt kunde have benyttet Lejligheden til at stille et Ændringsforslag, som gik ud paa at føre Langaa—Viborg—Bramminge Banen frem i første Linie, som man kunde stille et Ændringsforslag om at optage Viborg—Herning Banen. Jeg mener, som jeg udtalte ved første Behandling, at Langaa—Viborg—Bramminge Banen absolut burde komme i første Række; det er en Livsbetingelse for Jylland, at det har en saa hurtig Forbindelse med England som muligt. Det er for Resten ikke alene en Livsbetingelse for Landbostanden i Jylland, men efter min Mening derigennem ogsaa for de jyske Købstæder. Gedser-Warnemünde Routen anser jeg for fuldt forsvaret bl. a., fordi den gør den kostbare Bro over Lillebælt overflødig. Men naar jeg ikke har stillet Ændringsforslag om at faa Langaa