

det i den højtærede Ministers Fantasi. Jeg kan ikke se, hvorfor Landstinget egentlig skulde være imod den, der kan maaske være et eller andet Medlem, der paa andet Sted er kommet til at gaa imod denne Bane; men een Svale gør jo ingen Sommer, især naar den ikke bruger sine Vinger. Derfor kan jeg ikke tro, at der fra Landstingets Side skulde blive gjort særlig Modstand mod den. Hvis den højtærede Minister altsaa har god Grund til at tro, at han kunde føre de af ham selv fremlagte Forslag igennem, hvad han ikke kan — der skæres jo allerede betydeligt af dem — tror jeg, at han med største Lethed kunde føre dette igennem ogsaa. Men falder denne Bane ud af Forslaget paa dette Tidspunkt, efter at den højtærede Minister har stillet sig, som han har, maa han vide, at det er ham, der har erklæret Krigen, og naar den er erklæret fra den Side mod denne Bane, saa kan den maaske blive temmelig haard i Fremtiden.

Endnu skal jeg give en lille Oplysning til det ærede Medlem for Kellerup (Sloth). Han omtalte sin Rødkærsbro-Bane, og det er jo i sin Orden, at han fremfører, hvad der kan siges for den, men han oplyste da, at nu var der fra Kommunernes Side tegnet ca. 400,000 Kr., hvilket var lig med Fjerdeparten af, hvad hele Anlægget skulde koste, og saa maatte man gaa ud fra, at Amtsraadet vilde give en anden Fjerdepart. Deri tager det ærede Medlem fejl, og det er den Sag, jeg vil have rettet, thi den bør staa rigtig oplyst. Da Amtsraadet i sin Tid vedtog at gaa med til Aalestrup-Banen, da sagde man til de sydlige Sogne: Naar vi nu bringe de store Ofre ud af den fælles Kasse til de nordlige Sogne, saa er det under Forudsætning af, at vi maa give et lignende Tilskud til den Bane, der forbinder de to Tværbaner Struer—Viborg og Herning—Silkeborg, og det vil sige, at Amtet vil give lige saa meget, som de i Amtet hjemmehørende Kommuner ydede dertil. Men naar det ærede Medlem nu kommer med sine 400,000 Kr., maa han vide, at der staaer Silkeborg, der ikke ligger i Viborg Amt, med 130,000 Kr., og Randers, der heller ikke hører med til Viborg Amt, med 25,000 Kr., og endelig er der nogle private, der yde Tilskud. Jeg

har givet det ærede Medlem den Oplysning en Gang før. Men jeg finder alligevel, at det bør staa her ikke for hans Skyld, men for Amtsraadets.

Nu har jeg kun en lille Bemærkning til det ærede Medlem for Løvel (A. Nielsen). Han var ved at udkaste en Fremtidsplan for det ærede Medlem for Kellerup og sagde til ham: Nej, hjælp os nu til at faa Viborg—Herning-Banen først og derefter Langaa—Silkeborg—Bramminge-Banen, saa have vi de to store Sidebaner, og saa komme vi endelig til det lille Kellerup, der spiller en saa forfærdelig og forbavsende stor Rolle i Virkeligheden rundt omkring i mange Forhold. Og saa kunde vi sige han videre, faa en lille Stikbane fra Rødkærsbro ned til Kellerup. Jeg vil der gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at dersom vi skulle til at lave den Slags Stikbaner, saa Gud naade de arme Amtsraad, thi saa vil det ikke alene blive derfra, men alle Vegne fra, hvor der er en større Plads uden for Banelinien, at vi straks ville faa lignende Krav. Jeg tror ikke, det vil gaa saa let som det ærede Medlem mener.

**H. Jensen:** Det er kun en enkelt Bemærkning, jeg har at gøre. Jeg skal ikke opholde Tinget længe. Jeg vil kun udtale min Beklagelse over, at Udvalget trods de Udtalelser, der ere fremkomne her i Tinget gentagne Gange, næsten hvert Aar, om, at de Fordringer, der stilledes til Aarhus angaaende Aarhus Østbanegaard, ere aldeles urimelige, dog alligevel fremkommer med Forslag her i Aar i uforandret Skikkelse. Jeg vil udtale min Beklagelse derover, fordi jeg er aldeles overbevist om, at paa dette Grundlag kommer der ingen Overenskomst. Det vil være temmelig umuligt. Jeg vil kun udtale det Haab, at Udvalget eller maaske den højtærede Minister, inden denne Sag gaar til 3die Behandling, kunde ordne Forholdet saaledes, at Vilkaarene blive noget rimeligere for Aarhus, saaledes at de kunne vedtages. Det er nemlig sandt, som der staaer i Betænkningen, at for hvert Aar, der gaar, ville de Grunde, det drejer sig om, blive dyrere for Staten, saa det vil blive dyrere at faa denne Foranstaltning ført