

uden Viborgerne søge til. Der ligger jo ogsaa en meget god Fabrik, hvad der jo spiller en Rolle, naar man skal til at udrede Tilskuddet fra Kommunerne. Det vilde være rart for den i økonomisk Henseende ikke heldigt stillede Ravnstrup Kommune, om den havde et saadant Par gode Punkter til Hjælp. Det er min Overbevisning, at Ejerne af Hald Hovedgaard som af Dollerup Mølle ikke alene ville føle det som deres Pligt, men ogsaa som deres Ret at komme denne daarligt stillede Kommune betydeligt til Hjælp med Hensyn til Tilskuddet. Men naar vi saa komme derfra over til Bugten ved Dollerup, er jeg ikke fuldt enig med den sidste ærede Taler, og jeg kan slet ikke være enig med det ærede Medlem for Kellerup (Sloth), naar han antydede, at man skulde Øst om Havredal, om Plantagen. Jeg vil berolige det ærede Medlem med, at det er en gammel aflagt Tanke. Nu har man godt indset, at et saadant Sving mod Øst vilde paa ingen Maade gavne Viborg. Beboerne fra Torning Sogn, som for 10—20 Aar siden søgte ind til Viborg, gik siden derfra, det er blevet ødelagt ved denne lille Station ved Moselund. Det kan altsaa det ærede Medlem tage sig temmelig let, der komme vi ikke. Det sidstnævnte ærede Medlem troede, at vi skulde ind ved Havredal. Jeg kan forstaa, at det ærede Medlem staar paa det Standpunkt og er imod denne Bane, da han jo staar med en Rødkærsbro—Kellerup—Silkeborg Bane i Lommen, hvad han jo gør i Kraft af Loven af 1894. For ham kunde det altsaa nok siges at være berettiget, at man ikke kom for langt ind paa det Distrikt, som havde Interesse af og Magt til i Tidens Løb at faa en saadan Bane. Herimod er der intet at sige. Det ærede Medlem staar med Loven i Haanden og er berettiget til at faa denne Bane indtil 1904, og saa vidt jeg ved, har Befolkningen ikke givet Afkald paa denne Ret, saa at man ikke fra Rigsdagens Side maa gribe ind der, selv om det kunde lykkes. Jeg tror, at man maa gaa i en østlig Linie til Frederiks Kirke, hvad ogsaa Kommissionen i sit Forslag har bygget paa. Naar dertil kommer, at den største Del af det saakaldte Frederiks Sogn ligger ud imod Vest, maa man ogsaa gaa ud fra, at de skulde bære en Del af Byrderne, og at de derfor ogsaa maa faa Stationerne fordelte nogenlunde ligeligt over Kommunerne, da det ellers let kan føre til, at man ikke faar Tilskuddene tegnede.

Men nu kommer jeg til et Aktiv, som man synes at have ladet aldeles upaaagtet.

Jeg tror, det kan forenes med den ærede sidste Talers Mening om Retningen i dens Helhed. Det er af større Værdi end baade Hald Hovedgaard og Dollerup Mølle tilsammen, det er de umaadelig store og rigeholdige Moser ved Høgild. Naar vi se paa de Stationer, der have haft stor Tørvefabrikation i deres Nærhed, vil man se, at de have bragt meget store og gode Indtægter, f. Eks. Rødkær og senere Sparkær, medens Persontrafikken og anden Godstrafik ved Sparkær kun er af liden Betydning. Her ligge imidlertid umaadelig store Rigdomme, som bør tages i Betragtning, og derfor vilde jeg paa det bestemteste hævde, enten man nu gik igennem Statsplantagen paa den ene Side og Frederiks-Kirken paa den anden, at man gaar saa langt over i Vest, at man kommer i Berøring med de saakaldte Høgild Moser. Nu er jeg for Resten ikke videre kendt mere, thi nu komme vi ind i Ringkøbing Amt, og jeg kan derfor ikke udtale mig bestemt, men jeg har hørt, at der vil Banen komme til at løbe igennem meget store Moser i Ringkøbing Amt ved Kølvråa og der omkring. Det Punkt maa vi tage med i Betragtning, selv om det skulde være saa, at vi skulde faa et lille Sving, thi det vil faa megen Betydning for de lokale Forhold. Med Hensyn til Anlægget af Karup Station vil jeg sige, at lægger man den Vest for Aaen, saa kan jeg ikke forstaa Forholdet, thi der have vi kun de store nøgne Heder. (Afbrydelse). Nej, jeg tager fejl, det er Øst for Aaen, man har de bare Heder.

Dette var altsaa, naar vi skulle tage de lokale Forhold i Betragtning, men naar vi tage det som en ren Gennemgangsbane, saa sagde det ærede Medlem for Kellerup (Sloth): Hvad har Aalestrup—Viborg-Banen bragt frem til at køre med fra Viborg? Der vil jeg sige, at det kan godt være, at det for Tiden er ganske lidt, men det er der ingen, der kan undre sig over, naar man siger Stop paa denne Bane, thi saa sige Folk, skulle vi svinge om efter Langaa eller efter Struer, saa blive vi saa vidt som muligt ved Stambanen. Det skulde det ærede Medlem ikke have fremført, thi halvgjort Gerning kan man ikke saaledes bedømme. Nej, havde vi haft en gennemgaaende Bane fra Himmerland og nedad, saa skulde vi nok se, at der skulde komme en stor gennemgaaende Trafik, ikke alene fra selve Himmerland, men særlig fra en Del af det, som nu naturligst vil gaa ad Østbanen, idet Vejrlængden vilde blive betydelig forkortet, ca. 7 Mil.