

et overordentlig stort Arbejde fra Statsbanernes Side for overhovedet at tilvejebringe et Projekt for Banen fra Holstebro til Vejle og umiddelbart efter at dette Projekt var kommet eller saa hurtigt, som ske kunde, efter at Lovforslaget havde faaet allerhøjeste Bemyndigelse, er dette Projekt sendt her til Rigsdagen til Jærnbaneudvalget, for at der kunde være den mest mulige Tid til at arbejde paa denne Sag. Jeg har saaledes ikke haft Anledning til at undersøge dette specielt. Det mener det ærede Medlem heller ikke, at jeg kunde have gjort. Men hvis Statsbanernes Bestyrelse paa et enkelt Punkt har forandret Kommissionens Retningslinie, tror jeg, det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) vil være enig med mig i — og der er heller ingen andre, der have insinueret noget andet, end det ærede Medlem — at der da maa have været Grunde for Statsbanernes Administration til at gøre det . . . . (Bluhme: Uden at meddele Ministeren det!) . . . Ja, det vil sige: Der er ikke angivet nogen Betænkning i den jyske Jærnbanekommissions Betænkning, men den ledsages af et lille Kort, og derpaa staar en Streg derfra og dertil. Naar Statsbanernes Ingeniører have forandret noget i Stregens Retning, er jeg overbevist om, at de kunne give gode Grunde derfor. Om de ere tilstrækkelige, er et andet Spørgsmaal. Nu er Opmærksomheden bleven henledet derpaa fra forskellige Sider, og jeg kan kun sige, at hvis Grundene ikke ere overbevisende, hvis Udvalget ikke finder, at de ere tilstrækkelig gode — det er dog kun et Mindretal, som her finder Anledning til at gøre Indvending i den Henseende — hvis altsaa der er sket en Fejl, eller en saadan Forandring ikke er tilstrækkelig begrundet, skal det blive redderet. Men jeg synes, det er ejendommeligt at give det Udseende af, at Statsbanerne ikke skulde have haft Grunde til at gaa Vest om Søby Sø. Men at Statsbanerne ikke have anset sig for ubetinget bundne til den Streg, som Kommissionen har slaaet paa et lille Landkort derfra og dertil, det finder jeg meget naturligt. Lad os nu høre, hvorfor man har foretaget denne Forandring; allerede fra 1ste Behandling er der spurgt Statsbanerne derom, og naar Beretningen kommer i denne Henseende, saa vil man kunne dømme om, hvorvidt der virkelig er nogen Anledning til at anke derover.

Det var det ene Ændringsforslag, som jeg kunde ønske at tale om. Det andet Spørgsmaal, om de indhegnede Baner, kan jeg gaa hurtig over; det er Flertallet, som

stiller Forslaget, og Regeringen kan naturligvis ikke have noget imod, at det overlades til den at afgøre, hvorvidt en Bane skal indhegnes eller ikke. — Med Hensyn til Bidraget fra Korsør Kommune, hvor de to ærede Medlemmer af Mindretallet ikke staa paa det samme Standpunkt, maa jeg naturligvis erklære mig enig med det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), kun med den Reservation, som jeg allerede havde Anledning til at udtale ved 1ste Behandling — jeg tror, det var i Anledning af Esbjerg Station — at det jo ikke er heldigt at bevilge et meget stort Jærnbaneanlæg, hvis Udførelse er betinget af, at man kan blive enig om en forholdsvis mindre Sum med en eller anden Kommune, som derved er i Stand til helt og holdent at forhindre Anlægget. Men jeg finder ogsaa, at det er ikke noget stort Offer at forlange af Korsør en aarlig Udgift af 4,350 Kr., vel omtrent svarende til 120,000 Kr. en Gang for alle, naar Hensyn tages til, med hvor overmaade mange Udgifter Projektet for Korsør er blevet forøget, netop for at de Ønsker, som ere fremførte af Befolkningen, skulde blive opfyldte, og der var ikke saa faa.

Jeg skal dernæst omtale Forslaget om den store Bane ned til Bramminge, som jo for Resten ikke er en Kommissionsbane, det er jo det ejendommelige ved Mindretallet, at det holder sig ikke til Kommissionsbetænkningen — denne foreslaar nemlig en Bane fra Langaa til Silkeborg og fra Silkeborg til Bramminge — men derimod foreslaas der jo her en Bane midtvejs mellem Langaa og Viborg, saaledes at man altsaa faar Projektet Rødkærnsbro, Kellerup, Silkeborg udført i Forbindelse med en Bane Syd paa til Bramminge. Det er altsaa kun den sidste Del, som er i Overensstemmelse med Kommissionsforslaget. Naar jeg ikke har kunnet være med til at tiltræde Forslaget om en Bane fra Viborg til Herning, ville ærede Medlemmer maaske forstaa, at jeg endnu mindre kan være med til Bramminge-Banen, som jeg allerede har skildret i faa Udtryk for lidt siden. Den er ganske overordentlig kostbar, baade direkte og indirekte, den griber ind i 3—4 Byers Erhvervsforhold paa en meget betænkkelig Maade, og den vil aldrig nogen Sinds kunne betale sig. Men den er indstillet af Jærnbanekommissionen, den bliver maaske ogsaa en Gang bygget, men efter min Mening maa den i alt Fald vente til sidst, og de private Baner maa ogsaa være sikrede, inden man kan skride til at bygge denne tredie Bane.