

kendt gennem de Forhandlinger, som ere blevne førte om et Statsbidrag til Korsør Kommune, da vil der kun derved opstaa visse Fordele for Statsbanedriften i Korsør. Der vil opstaa den Fordel, som man dog hidtil har kunnet undvære, at Færgerne ere mere i Dækning ved de forandrede Forhold i Korsørs Havn, og at man vil kunne undvære et Fyr, som Statskassen nu betaler, hvis disse Havneforandringer tilvejebringes, men der er ikke nogen indre Forbindelse mellem Korsør Stations Ombygning og Korsør Kommunes Projekt med Hensyn til en Forbedring af Havnen der, og jeg vil meget fraraade, at vi undlade at udføre nødvendige Statsarbejder, fordi en Kommune projekterer at udføre nogle Havnearbejder, som den ønsker Statens Støtte til, men som den for øvrigt i alt Fald hidtil ikke har erholdt.

Dette er altsaa, hvad jeg savner i Lovforslaget. Hvad der derimod er for meget i Lovforslaget, er Banen fra Herning op til Viborg. Jeg skal ikke begynde en Omtale af denne Bane, det har det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds (Sloth) gjort, idet han har sagt alt det onde, han vidste om den, og jeg vil ikke en Gang underskrive, hvad han har sagt, thi jeg tror slet ikke, at Viborg—Herning-Banen er saa umulig, som den er skildret. Jeg tror endda, at vi ville komme til denne Bane, i alt Fald er det da Statsbanernes Mening, og det var ogsaa Meningen hos et stort Flertal af den jyske Jærnbanekommission. Men det er sikkert, at den her kommer som et Tillæg til Regeringens Forslag om en meget betydelig Bane fra Holstebro til Vejle, som atter alene er foreslaaet efter Jærnbaneudvalgets Ønske ganske faa Maaneder, efter at Banekommissionen havde endt sit Arbejde. Jeg tror virkelig ikke, man kan finde en mere prompte Ekspedition end den, der har fundet Sted af den jyske Jærnbanekommissions Arbejde ved Regeringens Fremsættelse af et meget betydeligt Forslag i saa Henseende. Man vil ikke se en saadan Hurtighed ved noget andet Forhold; hvor længe have ikke andre Ting maattet vente? Men her er Kommissionens Betænkning næppe kommen i Trykken, før Regeringen forelægger et Forslag paa Grundlag af et Projekt, som i kort Tid er udarbejdet af Statsbanerne. Jeg tror derfor ikke, der er Grund til at rette nogen Bebrejdelse for Sendrægtighed imod Regeringen, skønt der syntes at fremkomme en saadan fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), men jeg tænker for øvrigt, at der ikke skulde

ligge nogen Bebrejdelse deri. Forslaget er jo kommet overordentlig hurtigt og har jo ligget i Udvalg i ikke saa ganske kort Tid.

Viborg—Herning-Banen er imidlertid foruden at være en Bane for meget, idet vi slet ikke kunne bygge alle disse Baner paa en Gang, tillige en Stridsbane. Den har været det i Kommissionen, og jeg har Grund til at tro, at Uenigheden om den uden for Kommissionen endogsaa er større end Striden inden for Kommissionen. Vi have jo hørt i Dag fra forskellige Sider, at der er Modstand mod denne Bane, og jeg ved, at der er meget talrige Modstandere af den ogsaa andetsteds. Men skønt det er et gammelt Strids-spørgsmaal og imod Regeringens Ønske, sætter man dog denne Bane uden noget bestemt Projekt som Grundlag ind imellem disse andre Baneforslag. Jeg ser ikke, at det kan føre til andet, end til at Banen bliver forkastet, selv om der findes nogle, der ikke ville anføre andre Grunde til Forkastelsen end den, at Forslaget ikke er tilstrækkelig forberedt. Man har derved efter min Mening et godt Paaskud til at forkaste denne Bane, endskønt den ogsaa efter Statsbanernes Mening bør bygges, og skønt den sikkert er bedre end den, det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds (Sloth) i mange Aar har været en ihærdig Talsmand for. Min Anke imod det af Udvalgets Flertal stillede Forslag er altsaa den, at Forslaget er ført frem paa den Maade, som Tilfældet er, idet der er det store Korsør Forslag for lidt og Viborg—Herning-Banen for meget. Denne sidste er oven i Købet fremkommen i en uforberedt Form, som maa gøre dem, der ere Venner af denne Bane, særlig betænkelige. Jeg skal her gøre opmærksom paa, at jeg har spurgt Statsbanerne, hvad Omkostningerne maa antages at blive, og de oplyse, at Omkostningerne ville blive 350,000 Kr. højere, end det her antages. Det er naturligvis et Moment, som ikke har saa overordentlig meget at betyde, men jeg finder det dog rigtigt at oplyse, at med de opførte 2 Mill. Kr. vil Banen næppe kunne bygges. Hertil kommer den særlige Maade, hvorpaa denne Bane er foreslaaet, idet der intet Projekt følger med Forslaget, og der er saa stor Uenighed om Retningslinien, at de Herrer have gjort mig personlig ikke saa lidt Bryderi med denne Bane, idet der har været en Mængde Deputationer fra Jylland hos Ministeriet, siden Tanken om denne Bane kom frem, og hver af disse vilde have sin Retning af Banen fra Viborg til Herning. (Munterhed). Ja, det er vir-